

Pieter Ride 2024, Pieterpad, 571 km

240905 PieterBuren –

240909 St. Pietersberg, Maastricht

Met:



Pieter Ride | Het Pieterpad voor fietsers

Iedereen kent de befaamde wandelroute; het **Pieterpad**. Ook voor fietsers is er een soortgelijke route die de contouren van het iconische Pieterpad volgt en je van Pieterburen bij de Waddenzee naar het uiterste zuidelijkste puntje van Nederland brengt; de Sint-Pietersberg onder Maastricht.

Een klassieker dus. De route volgt zo veel mogelijk de originele wandelroute van het Pieterpad over voornamelijk fietspaden en is gemaakt voor **racefietsen**.

VAN NOORD NAAR ZUID DOOR OOST-NEDERLAND

Hieronder tref je de 4 etappes van de **Pieter Ride**.

Op dag 1 is de etappe relatief kort. Ook is de start later op de dag, zodat deelnemers in staat zijn om op naar Pieterburen te reizen.

Dagelijks is er een tijdvak van één uur waarbinnen deelnemers, evt in kleine groepjes, kunnen vertrekken. Alleen op de eerste dag starten we gemeenschappelijk.

4 juli / 22 augustus / 5 september – **1e etappe:** Pieterburen – Emmen – 120 km – start 12.30 uur.

5 juli / 23 augustus / 6 september – **2e etappe:** Emmen – Rheden – 175 km – start 7.30 – 8.30 uur.

6 juli / 24 augustus / 7 september – **3e etappe:** Rheden – Venlo – 150 km – start 8.00 – 9.00 uur.

7 juli / 25 augustus / 8 september – **4e etappe:** Venlo – Sint Pietersberg – 120 km – start 9.00 – 10.00 uur.

Na afloop van de 4e etappe is er een afsluitende BBQ in Maastricht.

De route in het kort

Van het Groningse Wad naar de Limburgse heuvels. Kort na de start fiets je door Groningen om vervolgens koers te zetten via het Paterswoldse meer naar het fraaie beekdal van de Drentsche Aa. Daarna doorkruis je Twente, de Achterhoek en het prachtige Montferland.

Na het oversteken van de Rijn rij je door het rivierenlandschap van de Waal, met natuurgebieden Ooijpolder en Millingerwaard. Hierna volgt de route de Maas, om met enkele pittige laatste kilometers door het glooiende Limburgse land te eindigen.

240905 PIETERBUREN-ASSEN

6:00 uur op na een slechte nacht. Hazeslaapjes, rugpijn, maar voelde me toch wel uitgerust.

Naar Apeldoorn, wat redelijk goed aanreed.

Bij aankomst meteen contact met Cora en Tim (bekend van MM Travel tocht dwars door de Pyreneeën). Verder lijken er geen bekenden bij te zijn als Max van NI Tour Rides en Sjors Kloosterman van 2Ride.nl.

Na wat zoeken waar om te kleden, gewoon in een grote niet afgesloten zaal in het restaurant aan de start. Hier kon je ook zelf koffie en appelgebak pakken, dus aldoende alles tegelijkertijd. Natuurlijk weer veel teveel meegenomen. Hoe alles weer in de tas te krijgen nu er ook extra kleding, reepjes en bidon nog bij moeten? Toch gelukt, dus de tas naar de opslag en dan de fiets zoeken.



De bidonhouder was er thuis al vanaf gevallen, dus gaan kijken hoe dit te fixen. Het bleek dat de ophang verouderd was en door de ruimte die er ontstond geen houvast meer voor de boutjes. De onderste kon ik opvangen met een ringetje van de bovenste, deze hield daar sowieso niet meer, en voor vervanging van de bovenste een grotere ring gevraagd aan de mechanici en daarmee weer 2 bidons om mee te nemen.



Tijd over, dus nog een kop koffie en wat foto's voor de naslag en familie. Een gezamenlijke foto voor de start en dan "geht's los"!



Meer foto's: [Pieter Ride september 2024 - Google Foto's](#)[Pieter Ride september 2024 - Google Foto's](#)[Pieter Ride september 2024 - Google Foto's](#)[Pieter Ride september 2024 - Google Foto's](#)



Video: <https://photos.google.com/share/AF1QipPPwx88ztEgnv9pyWLB-MLXZZ00xKjOtkbMCsNEkp52YM7e9QXkYpI3mOelKbEc6g/photo/AF1QipO6VPzARwuB3XepsaPKYPXI7wpwtNZIhbF4qN1f?key=eDINZ01DZEFERE1IWE14OFVIZDZ6RjZubW1WZFN3>



Natuurlijk nam ik de kop en bij de eerste afslag, was ik te vroeg, geen gravelrit, en de garmin was kennelijk nog niet geheel gekalibreerd. Dus de halve meute achter me aan en luide kreten dat het niet goed was. Dus rechtsomkeer en 50 meter verder pas naar rechts.

Verder was het alleen maar fietsen, begin tussen de weilanden met oplopende temperaturen, tot het benauwde af en onnoemelijk veel paarden. Daarna de bossen in, ook voor de welkome verfrissing, maar zeker voor de schoonheid van deze fietsbeleving.



Een ruime pauzeplek met alles erop en eraan en stoeltjes om even bij te komen.

Daarna de laatste 60 km ook weer grotendeels smalle fietspaden, kronkelend door de bossen, fantastisch. De wind was van NO naar O gedraaid en wat aangetrokken. Dit merkten we duidelijk, wind op kop en langzaam oplopend terrein, dus de snelheid zakte.

Ik heb tot zo'n 25 km voor het eind alleen gereden en ben aangehaakt toen een groepje me passeerde. Bracht weer wat meer motivatie mee, maar morgen toch liever weer op eigen tempo denk ik.

De kamer gedeeld met Sebastiaan (52), kort gesproken, lijkt me aardig, wel een 'snelle' jongen (31,5 km/h) en een onbekende jongedame 😊 !

Alleen aan het diner, een zalm maaltijd met frites en salade, en dubbele espresso toe. Relaxed ook de ervaringen van vandaag kunnen optekenen.

Ik denk dat het niet laat wordt!



240906 ASSEN-ELLECOM

Toch later dan gedacht de ogen toe, gelukkig mochten we ook weer vroeg op. Om 7:00 uur ontbijt, want vertrek vanaf 8:00 uur voor de 173 km.

Met Kees V vertrokken, woont in Emmen en komt uit Bleiswijk, dus meteen wat aansluiting. Even later een groep bijgehaald en daar verder samen mee opgetrokken, voornamelijk Brabanders en veel werkzaam in de zorg, dus gespreksstof.

De volledige tocht dus op kop gereden, maar de snelheid duikelde, zeker met de bergjes waar de 2 dames moeite mee hadden. Toch is dit prima, niet uitgewoond aan de finish, dus nog energie voor de komende 2 dagen.

Weer een schitterende tocht, vooral het begin langs mooie bosstroken en zeker het fietspad naar de 1e pleisterplaats. Daarna volgde meer heide en ook de eerste regen bij het Lemelerveld, waar we even schuilden onder de bomen met gerommel op de achtergrond.

Later nog wat buitjes, heerlijk ter verkoeling en frisse lucht. Ook mooi de daardoor ontstane mist tussen de bomenrijen waar we door reden.

De 2e stop was uitgebreid, een mooie lunch. Daarna door en wederom net na het vertrek wat nattigheid. Nog maar 40 km te gaan en die werd meer stilzwijgend gereden, al was de Holterberg nog even mooi om ook bij stil te staan en te genieten van de paarse kleuren in het landschap.



Het laatste stuk nog wat collega's die ons passeerden, maar keurig en rustig laten gaan. Bij terugkomst de fiets gespoten, schoon gewreven en de ketting gesmeerd, weer klaar voor morgen.

Inchecken, douchen en de bar opzoeken voor twee 0.0-tjes en uiteindelijk 1 tripel. Aangesloten bij 3 heren van onze groep en daar ook mee gaan eten. Gezellig gekletst en een bruiloft naast ons wat schuins gevolgd en daarna naar de kamer.



Bellen, appen en schrijven en dan een wat langere nachtrust, we kunnen pas om 9:00 uur vertrekken. Afsproken met dezelfde groep!



En een mooi berichtje van Thomas:.

240907 ELLECOM-ARCEN

Niet om 8:00 uur mochten we vertrekken, maar om 9:00 uur was iedereen paraat. Eerder had ook geen zin, een relatief korte rit en ook de 1e verzorgingspost zou pas om 11:00 uur bemand zijn.

De groep was compleet en we hadden een fantastische dag voor ons. Door een schitterend gebied, wisselend terrein tussen de rivieren en over de diverse snelwegen. 3 pontjes, er waren er 2 bekend en ook voor ons gereserveerd, maar de 3e moesten we betalen, duurde een uur om over te komen bij Arcen omdat ieder afzonderlijk ging afrekenen (meerdere groepen sloten steeds weer aan).



Bij het pontje van Millingen, 1^e van de dag

Aan de overkant:



alle koppen er even op!

Veel te vermelden is er verder niet, al kreeg ik wel het beeld dat m.n. de 2 dames aan het eind van hun Latijn waren. Veel achterblijven, steeds lager tempo. Wel een lekker zonnetje op het eind.



Bij de lunchpauze in Blitterswijk, het dorp van ... Wout Poels.

Een mooi terras en natuurlijk veel ingeslagen door Carin en Bert: Sinaasappelpartjes, multivitaminen drank, dropjes, reepjes, bananen, maar ook kippe- en groentesoep, dit keer geen koffie (moest in het restaurant afgenomen worden).



Nog maar 20 km te gaan naar het hotel in Arcen.



*Wachtend
bij het
pontje bij
Arcen*

Een lopend buffer was natuurlijk niet te versmaden, lekker buiten gezeten met Cora en Tim en een heerlijk biertje erbij. Na het diner was er niet veel meer te beleven en zo op de kamer naar Nederland tegen Bosnië-Herzegovina gekeken. Op wat momenten na nog steeds een treurig gebeuren, toch 5-2.

Daarna nog een set US Open gekeken, waar Sabalenka, wisselvallig, deze toch over de streep trok. Later bleek ze de US Open gewonnen te hebben, hulde.

Anja gesproken na haar prestatie op de Goudse Singelloop. 10 km binnen het uur, haar doelstelling gehaald ondanks de hitte en de nachtelijke uren. Super, hard voor gewerkt.

En dan, op naar de laatste dag.

240908 ARCEN-ST. PIETERSBERG, CAMPING MAASTRICHT

Weer om 7:00 uur op voor een uitgebreid ontbijt, een tafeltje alleen was zeer welkom en gaf me een extra impuls om ook alleen te gaan fietsen.

Geen sleuren meer aan "een bijna dood paard". Het uit de wind houden, die vandaag ook vol op kop zou staan, zou meer van me vragen, zowel mentaal als fysiek, om maar niet te spreken om de lol van het fietsen.



Dus mijn tas gevuld, schone kleren bij de hand omdat we zouden kunnen douchen op de camping bij Maastricht. De achteruitgang van het hotel was open, dus meteen de garmin gevolgd en niet meer omgekeken, mede door het prachtige zicht op de streep licht en wolken aan de horizon.

Wel even wroeging, had ik niet aan moeten geven dat ik er alleen voor ging? Maar aan de andere kant was er ook geheel geen chemie in het groepje ontstaan en was er ook geen gevoel wat de sterken voor de zwakkeren deden.



Dus, gaan ... eerst nog zonder, maar later wel met die banaan (2 stuks bij de pauze).



Weer mooie streken, eerst een opwarmertje d.m.v. een helikopter op een container voor een huis alvorens in Duitsland een beheid, militair terrein door te steken.



Geen Montfoort maar Montfort en de naam zegt het al een fort bij het ingaan van het dorp.

En nog voor de 1e pauze nog even een kleine stadsbezichtiging gedaan (mede door garmin-weigering) van Sittard. Een rondje gereden rond de kerk over kleine klinkertjes en dan nog een ommetje waar ik weer bijna



met hetzelfde geconfronteerd werd door de garmin, maar even eigenwijs nog een afslag genomen en toen pakte het de draad weer op en kon ik aansluiten bij een groepje op weg naar de 1^e versnaperingspost.



Na deze stop zou het maar 32 km zijn naar de lunchbreak. De wind vol op de neus, meer dan uiteindelijk de ZW 7 van de Garmin, deed mijn benen opspelen en ook de moraal wat kelderen. Mooi om dan in het zonnetje, op een stoeltje, je te kunnen laven aan de heerlijkheden die Carin en Bert weer verzorgd hadden. Ook weer even wat kunnen spreken met een aantal tochtgenoten.



De DSM-schoorstenen vanaf de andere kant dan de A2.

Daarna de laatste ruk van 38 km. Kort na aanvang hiervan was net een ernstig ongeluk gebeurd. Een van de collega's was door een hond geattaqueerd en lag kermend op de grond. Het bleek naderhand dermate ernstig dat hij wel een tijd uit de running is, vervelende afloop waar zijn vrouw ook bij was, heel traumatisch natuurlijk.

Rustig en aangeslagen doorgereden en met mij ook een aantal anderen. Even later zou de politie iedereen om gestuurd hebben, niet langs de plek des onheils en de ziekenwagen.





Bij Houthem een mooie holle weg langs oude bergwoningen (grotten), die natuurlijk even op de foto moesten. Daarbij werd ik ingehaald door de 2 mannen die met mij nog net langs het obstakel van het ongeluk waren gereden en zo reden we samen Maastricht binnen.

Gezamenlijk reden en liepen we door Maastricht en konden we elkaar feliciteren boven op de St. Pietersberg.

Nog even afdalen, een kromming over de rivier en doorrijden naar de overkant van de Maas en dan, een hamburger en tapbier (om te beginnen).

Later nog een triple-tje na het douchen en dan tijd voor vertrek. Nog even de zware tas een kilometertje door het grind naar de bus brengen, de fiets aan Sjors overhandigen en de bus in.

Gedacht rustig wat te lezen of te dommelen, maar Joke (jeugdarts en teamgenoot van de ongelukkig gevallen man die 2 gebroken nekwervels en 1 ruggenwervel, zijn arm gebroken en ook nog iets met zijn heup bleek te hebben, zijn gebit versplinterd en ook op zijn hoofd was gevallen; alarmerend slecht, hield me aardig aan de praat, zeer geanimeerd gesproken, wederzijdse interesses als zorg/welzijn en sport.



De tijd vloog voorbij en na de reis met eigen wagen kon ik om 21:15 uur dit Pieterpad avontuur delen met Anja.

Een mooie tocht, een aantal aangename kennismakingen, maar vooral ook trots hoe ik het kon uitrijden en blijven genieten van het mooie in Nederland.

Op naar een volgende uitdaging:

- iets minder eind oktober in Oberhof;
- maar vooral de week in Spanje half november.



Cora en Tim, bekend van MM Travel reizen

Johan Stel, mechaniker Schiphol

Edwin . mechaniker Schiphol

Miranda Rijdsdijk, lichtblauw

Janneke Janssen, donkerblauw

Kees van den Bosch, woont in Emmen, komt uit Bleiswijk (Freeland B.V.?)

Joke de Zeeuw, terugreis metgezel

[Pieter Ride \(voorfondsgehandicaptensport.nl\)](http://PieterRide(voorfondsgehandicaptensport.nl))

