

Omloop het Nieuwsblad

230226 Gent, België

Met:



In de aanloop van dit weekend wat twijfelachtig, doen of niet doen en wat dan?

Het blijft wennen, weer een verdere afstand, dus vroeg op en een lange dag met heen- en terugreis.

Toch de knoop 's woensdags doorgehakt om 2 redenen: Anja is regelmatig ook langere tijd weg, fietsen is mijn hobby (te ver gaande passie?) en met de fietsweek in Spanje voor ogen ook nodig om wat bergjes gevoeld te hebben. En België is een mooi land om in te fietsen.

Daarbij zijn dit vaak ook mooi georganiseerde evenementen rondom de "Monumenten" in de wielersport.

Dus toch weer later in bed dan gewenst, na de vorige nacht ook al een korte nacht gehad te hebben, en weer vroeg uit de veren (5:45 uur). Prachtig om zo vroeg op weg te zijn, want gaandeweg zie je de zon opkomen en die geel/oranje/rode luchten zijn om te genieten, zeker mooi boven de spoorbrug over de Maas te zien. Met daarbij gevoelige achtergrondmuziek van de radio, heerlijk.

In Gent aangekomen, onderweg nieuwe kunstwerken gezien – nieuwe flyovers/wegen, direct naar de parkeerplaats Sint-Pietersplein (wat op 0,6 km van de start zou liggen). Heerlijk met dit weer om overdekt te staan met de schrale koude NO-wind bij 0 graden Celcius.

Inderdaad was het een kort stukje om bij de start in de "oude" wielersbaan van Gent te komen, een mooie hal, waar zich al ettelijke honderden voor mij in de rij stonden. Kortom, even geduld uitoefenen, fietsen en mensen kijken en de nervositeit van de tocht al in je botten te voelen opkomen. Toch ook even de tijd genomen om rustig een foto te maken, de ty-rips en het startplaatje te bevestigen en tussen de stroom mensen een weg naar de uitgang te zoeken, en dan ...

Buiten gekomen, meteen de wind door de helm te voelen en dwars door mijn kleding, al had ik voldoende beschermende lagen aangetrokken. Met deze drukte ontkwam ik er ook niet aan om in een lange stoet dwars door Gent te fietsen, waar ik dus meer op mijn medefietsgenoten moest letten dan ik ook van Gent iets mee kon krijgen.

Goed zo tot buiten de stad gekomen en dan weer op bekend terrein, het jaagpad langs de Schelde. Een gunstige wind in de rug geeft meteen een boost. Wel voor mezelf de rem erop, laag houden de hartslag, er staat nog wat te wachten en ik ben ook niet bekend meer met mijn vermogen om een langere, zwaardere rit te rijden. Nu wel veel meer op de omgeving kunnen letten en genieten van de prachtige uitzichten in dit glooiende land met de hoofdzakelijk geel (riet)-bruine (nog slapend geboomte)-groene (gras)kleuren. De lente is in aantocht gezien de blauwe luchten, maar eerst nog deze winterse temperaturen vandaag doorstaan.

Het parcours was nog relatief vlak met halverwege hier en daar wat klimmetjes, die goed te overkomen waren en me deden voorbereiden op de uitdagingen van de dag: de **Muur van Geraardsbergen en de Bosberg**, geen sinicure gezien de vele toprenners die hier gisteren te voet naar boven gingen. Overigens waren de kasseien toen nat en vandaag gelukkig droog.



145 km

Start & finish: Gent
+1080m

Molenstraat - Gavere

Wolvenberg

Kerkgate

Jagerij

Molenberg

Marlboroughstraat

Biesestraat

Haaghoek

Leberg

Berendries

De Muur

Bosberg

Heilige Rita

Lippenhovestraat

Paddestraat

Terweeënstraat

Lange Munte

Asselkouter

daverend slotakkoord. De routes overlappen elkaar en bevatten talloze stroken van kasseien, soms rommelig neergelegd op korte, vinnige hellingen.

Betonplaten met een spleet

Andere uitdagingen op de Vlaamse wegen: betonplaten met daartussen een spleet waar precies een racewiel in past en brede asfaltwegen die in scherpe bochten overgaan naar smalle paadjes.

De Muur was naar mijn gevoel lastiger te doen dan in het verleden, ik viel ook aardig stil op het steilste stuk, maar kon gelukkig wel in het zadel blijven. Iemand riep me na "nog 20 meter", fijn een aanmoediging.

Het lastigste gedeelte kwam echter pas daarna, die aanhoudende zwiepende en je tot op het bot doorslaande kou is echt onaangenaam. Zeker als deze pal op kop staat zoals op de Paddestraat en De Lange Munte. Dan zijn de keien echte kastijders.

Ook had ik extra last van de rechterarm, waar bij de operatie m.i. toch wat beschadigd is. In het normale leven al steeds minder een pijnlijk gevoel, maar hier kwam dit al trillend toch de boventoon voeren. Afijn doorbijten.

Na de Bosberg kwam ik een aantal groepjes om en om weer tegen, ook een dame met haar partner. Haar profiel voor me gaf me de vleugels die ik bij de eerste pauze had laten schieten (Red Bull). Op de klimmen en de Paddestraat liep ze ook danig op me uit, maar op de lange Munte kon ik haar bijhalen, de motor was op bij haar.



Na de Asselkouter, waar ze met nog 3 anderen weer afstand van me hadden genomen, liep ik weer op ze in en de laatste 8 kilometer zijn wwe zo als groep naar de finish gereden.

Door de stoplichten en het rustiger tempo dat we in Gent reden sloten er meerdere groepjes bij aan, zodat we met een groter peloton het park naar de hal inreden. Een mooie tocht was weer ten einde.

De nummerkaart inleveren (en € 5 terug innen) en dan op naar de auto. Maar om deze terug te vinden is een ander verhaal. Ik dacht het juiste pad te nemen naar de uitgang van het park, maar kwam zo op het stationsplein uit. De parkeergarage lag juist ergens anders, dus al vragende en zoekende kwam ik uiteindelijk in de 'warmere' hal aan, omkleden en weer zoeken om het uitrijden te regelen (electronische betaling en slagboom opening op nummerplaat herkenning).

Drukte op de wegen, raar rijdende Belgen, dus opletten en dat bij goede muziek, eten en drinken/snoepen (ook weer matiger want straks ook nog normaal eten). Contact gezocht met Anja, die bij Marianne net in de sauna was en zo op mijn gemakje vanaf Antwerpen naar huis gereden.

Bij Nieuwkerk een toeter en een witte wagen naast me met een breed glimlachende Thomas erin.

Even mobiel gesproken tot bij Gouda, het ging goed met hem, en thuis voor de buis sport kijken. Toen Anja na een klein uurtje thuiskwam nog geborrel en een klein hapje erna was voldoende maaltijd afsluiting van deze dag.

Weer een geslaagd evenement met een gemiddelde van 22,7 km/h afgesloten:

144,38 km; 1292 hm

