

Jean Nelissen Classic, 220 km

21-5-2022 Houffalize België

Met: Anja & Frank W (145 km)



VRIJDAG 20-5-2022:

De ochtend stond nog in het teken van ieder zijn eigen zaken regelen. Voor Anja gold dat zij nog wat “losse” eindjes voor haar werk moest oplossen en wat pijnpuntjes met haar baas moest wegwerken, dan wel wegslikken. Voor mij de laatste plannings doorvoeren, GF Matildica op 17 juli, incl. het zoeken van overnachtingen rond die datum. Daarnaast ook de andere inschrijvingen checken en nieuwe plannen voor het najaar al bekeken.



We hadden vooraf gepland rond 13:30 uur uiterlijk te vertrekken, dan hadden we nog tijd over om rustig in te checken en ons te settelen op ons tijdelijke adres: La Sapiniere – Hosingen Luxemburg.

Het was bekend dat er noodweer op komst was (code oranje, juist op onze route naar het zuiden). Dus eenmaal voorbij Eindhoven was het dan ook meteen raak. Grijs en steeds donker wordende (tot zwart aan toe) wolken, waaruit de stortregens soms ook het zicht belemmerde. Toch konden we in eerste instantie nog aardig door rijden tot zo'n 35 km voor Maastricht. Toen stroopte het verkeer zich op en kwamen we nauwelijks vooruit. Na Maastricht konden we, zonder de aanleiding van deze verstopping te hebben ontdekt, weer op een normaal tempo doorrijden. Uiteindelijk 1 uur langer over de reis gedaan dan verwacht en met nog 11 km te gaan werden we al gebeld door de receptie van La Sapiniere of we nog voor 18:00 uur binnen zouden zijn. Dat konden we halen, een rek van ca 3 minuten, maar daar wilde ze niet op wachten. De sleutel werd dus in het huisje klaargelegd en daarmee het vertrouwen en met een “goed weekend” was de check-in voltooid.

We hadden het restaurant om 19:00 uur besteld, dus vooraf douchen was er niet bij. Een beetje opknappen (Anja) en nog even de benen omhoog met een 0%-biertje om bij te komen was dan nog wel heerlijk. Om 19:00 uur dus naar onze reservering, waar het barstte van het volk – dat weggebleven was – in tegenstelling tot de versie in 2019 toen er geen ruimte meer voor ons was.

Nu dus een mooi tafeltje voor de ‘two of us’, met enorme ruimte om ons heen. De bediening liet zich dan ook herhaaldelijk zien om te verifiëren of alles naar wens was. Met een super zeewolf voor Anja en een pasta voor mij, geflankeerd door een brune en een triple van Ballin een superbegint van dit weekend. Zeker ook met de vooruitzichten op het andere en dus mooie fietsweer voor morgen.

Doordat het al aardig opgedroogd was zijn we na het dineer nog mooi in het achterliggende bos gaan wandelen, waar we tot 2 keer toe herten zagen. Ook hier weer een uurtje genoten van het loslopen, de heerlijke bosgeuren en natuurlijk de kleuren van de overal opduikende bremstruiken.

ZATERDAG 21-5-2022: DE JEAN NELISSEN CLASSIC

Om 5:45 uur de wekker gezet, ik wilde me rustig voorbereiden en eten voordat we naar Vianden gingen rijden, waar ik om 7:00 uur echt van start wilde gaan. Met een iets langere heenweg dan we normaal reden, waren we op tijd ter plekke. Na het inchecken, wat meer tijd in beslag nam omdat mijn scanbar niet werkte en ze niet precies wisten hoe dan in te voeren, was het verder gereed maken met voldoende voedsel en nog warm inpakken bij temperaturen van ca 9 graden C.



Anja deed het wat rustiger aan en wilde mij uitzwaaien. Ze had toch meer tijd over, want ik zou zeker later binnen komen. Mijn doel was om 19:00 uur binnen te zijn en ik had al wat berekeningen gemaakt: Met een half uur pauze zou 19 km/uur rijden goed zijn; met een uur pauze zou 20 km/uur rijden te halen zijn; en met 2 uur pauze zou 21 km/uur haalbaar moeten zijn.

Dat gaf vertrouwen, ondanks een geheel nieuw parcours en vele en steile hoogtemeters dat voor ons uitgepijld was (alsmede op GPS te installeren). Dus met frisse moed om 7:05 uur, met kus van de latere rondemiss, op weg het prachtige Luxemburg in.



Dat laatste was zeker niet overdreven. Naast de fantastische en zware klimmen, de lastige afdalingen in het begin en de opkomende zon, die later ook zijn warmte zou laten voelen, reden we door een geelgoud landschap. Overal brom en zelfs op hoogte zagen we hele gele dalen aan ons voorbij schieten. Wat een weelde met al die uitzichten en heerlijke geuren.

De pauzes waren goed geregeld, de juiste timing en goede plaatsen, met meer dan voldoende en heerlijke voorzieningen (zelfs stukken Gelderse Rookworst voor de stevigere kost), dit in tegenstelling tot voorgaande jaargangen. De complimenten.

In het begin al meteen gemerkt dat de benen er niet echt waren en ook de buik gaf aan dat het niet geheel jofel was. Gelukkig was de eerste stop bij een restaurant met toiletmogelijkheid en dat luchtte letterlijk/figuurlijk op.



In de prachtige klim genaamd Prelude de Bivels, 3 km na de start. Neef Frank, kwam Anja al tegen bij de start.



Afdaling van Sommet de Brandenbourg richting de verzorgingspost (2^e) bij de camping van Walsdorf.

Bij de 2^e pauze kwam Frank W (zoon Iet) op me af: "Ome Toine!". Leuk om je neef in een dergelijke setting tegen te komen en goed om te weten dat er ook genen zijn in de familie die het fietsen van duurtochten hoog in het vaandel hebben. We hebben even wat uitgewisseld, hij was met een groep en die splitste zich ook weer om de 145 km of de 185 km te rijden. Ze hadden het zo ingepland dat ze elkaar bij de pauzes weer zouden ontmoeten, een mooie formule.

Hier vertrok Frank wat eerder dan ik, ik moest nog water tanken en nog wat drinken en een stuk wordt en sinaasappelkwart wegwerken. Daarna weer in eigen tempo direct een lang(durig)e klim in. Nog voor de top had ik Frank en zijn maat achterhaald en met 'veel plezier en succes' snel verder gegaan. Er moesten nog wat kilometers versleten worden.

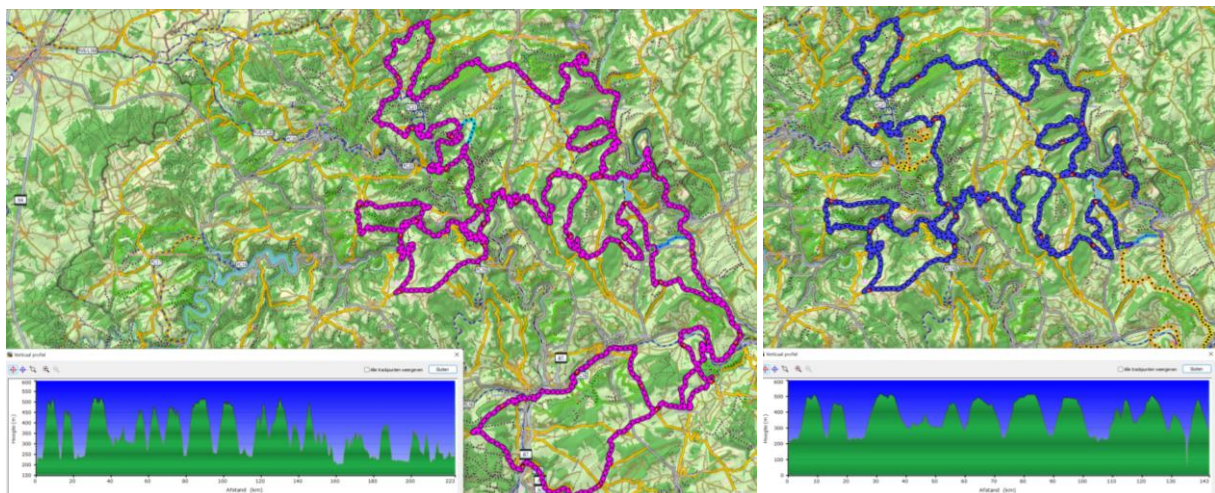
De 3^e pauze voor mij zou voor Anja de laatste zijn en voor mij de een na laatste, dus een berichtje achtergelaten tijdens het nuttigen van een verdiende koffie, een mueslibroodje kaas en een chocomel. Nog 80 km en op schema, al gaan de benen al iets tegensputteren. Ook nog 10 klimmen te gaan (al 17 gehad). Dus niet te lang getalmd, want de tijd tikt door!

Anja zou hier circa 1:50 uur later zijn (Iter gestart, wat langere pauzes en kortere beentjes en fiets-trainingsinspanningen voltooid).

nr.	naam	lengte	htm	max %	gem %	220 km	145 km
B1	Prélude à Bivels	650	60	10,8	9,3	x	x
B2	Mont St. Nicolas	2.030	224	21,2	11	x	x
B3	Mur de Putscheid	4.090	286	21,7	7	x	x
B4	Montée de Wahlhausen	4.360	292	19	6,7	x	x
B5	Grimper à Lellingen	650	45	11,8	7	x	x
B6	Hauteur de Siebenaler	1.570	142	14,3	9	x	x
B7	Colline d'Alscheid Nord	2.240	165	13,9	7,4	x	x
B8	Eminence de Consthum	2.370	216	15,9	9,1	x	x
B9	Versant de Fridbësch	2.660	216	13,5	8,6	x	
B10	Les Boucles de Féischerberig	2.740	238	24	8,8	x	x
B11	Montée de Bockholtz	3.810	288	13,1	7,6	x	x
B12	Pic de Unterschlinder	1.970	218	19,4	11	x	x
B13	Col de Gralingen	1.490	109	10,9	7,3	x	x
B14	Schaltbiereg	1.060	67	13,7	6,3	x	x
B15	Pente de Nachtmanderscheid	1.940	140	10,4	7,2	x	x
B16	Sommet de Brandenbourg	1.410	163	18,8	11,6	x	x
B17	Côte de Walsdorf	3.250	242	20,8	7,4	x	x
B18	Kierchestrooss Fouhren	1.420	75	12,9	5,3	x	
B19	Hauteur de Marxbiereg	1.210	61	9,8	5	x	
B20	Rampe de Hoesdorf Nord	520	59	25	11,3	x	
B21	Pente de Bettendorf	2.000	135	13,6	6,8	x	
B22	Collines à Folkendange	1.850	100	8,7	5,4	x	
B23	Déclivité de Stegen	1.750	83	9,5	4,7	x	
B24	Côte de Colmarbiereg	3.090	200	13,4	6,5	x	
B25	Côte de Broderbour	2.200	157	13,7	7,2	x	
B26	Pente de Moestroff	1.320	131	14,2	9,9	x	
B27	Rampe de Hoesdorf Sud	1.450	131	17,4	9,1	x	
	km	55.100			htm	4.243	2.895
					gem %	7,70%	8,10%

De laatste lus zou in ieder geval op papier minder zwaar zijn. Langere golvende wegen, maar soms ook weer prachtige fietspaden hadden ze weten te vinden. Ook de 1132 hoogtemeters die nog te gaan waren, vielen uiteindelijk mee. In ieder geval had ik er tevoren meer met indruk naar gekeken. Allen de 3 klimmen na de laatste stop zouden nog wat invloed kunnen hebben gezien de aangegeven percentages. Gelukkig waren ze niet lang en de percentages heb ik niet echt gemerkt. Wel in de eerste klim na de pauze krampen in het linker bovenbeen, maar na twee keer er doorheen trappen en water drinken er verder geen last meer van gehad. Op 200 km zag ik nog een dood hert in de berm liggen, altijd weer triest.

Ook in die laatste lus een aantal renners ingehaald, waaronder 2 dames. Hen succes gewenst, waarbij één het *geen* bijzonder prestatie vond: ik deed het toch ook?





Uiteindelijk ruim binnen de planning binnen: 18:42 uur en door Anja opgewacht en als rondemiss super ontvangen. Een kus, felicitaties (wederzijds) en een glas water en een biertje. Waarna ze ook nog de moeite deed om mijn medaille op te halen en die als waardige miss me deze omdeed.

Niet geheel uitgeput en met nog wat samen nakeuvelen en naar de andere deelnemers en al opruimende organisatieleden kijken, zijn we tevreden de terugweg naar La Sapiniere ingeslagen. Mooi op tijd om op de gereserveerd tijd 20:00 uur aan het diner te kunnen aanschuiven.

De zaak was drukker dan gisteren, een irritant zoontje – betweter, drammer en misplaatste dadendrang incl. harde stem, kortom dulde geen tegenspraak en zijn ouders lieten hem zijn gang gaan(?) – vlak bij ons was ook niet echt plezant. Doordat het drukker was kon de kok en bediening de kwaliteit van gisteren niet neerzetten. Ook was er geen brune meer voor Anja, dus het alternatief een wijntje gaat er ook wel in, en haar vlees was niet wat er voor die prijs van verwacht mocht worden. Ook bij mij viel het eten minder goed, al was de burger op zich oké. De triple Ballin viel ook niet zo lekker als gisteren, maar kennelijk waren we ook te moe om er echt van te genieten.

Hierna moe en met een lange nacht in het vooruitzicht heerlijk gaan rusten.

ZONDAG 22-5-2022

Ruim uitgeslapen en weer een relaxt ontbijt te hebben genoten zijn we gaan inpakken. De kamer netjes achtergelaten en de sleutel in de daarvoor bestemde box gedaan. Nog even met een heer op leeftijd gesproken, een ware fietsliefhebber die het hier toch wel pittig fietsen vond en onder de indruk was wat wij hadden gedaan. Daarna een laatste wandeling, een hal uurtje, voordat we de terugweg naar Gouda aanvaardden.

LEGENDA:

Foto's (zie ook in tekst) :

Prelude de Bivels foto's van 07.00 uur tot 07.30 uur (Toine, Frank)

Prelude de Bivels foto's van 07.30 uur tot 08.00 uur (Anja)

Afdaling Brandenburg foto's van 13.30 tot 14.30 (Frank 90 km, Toine 97 km)

Afdaling Brandenburg foto's van 15.30 tot 17.20 (Anja 90 km)

De datum van de 19e Jean Nelissen Classic is: **ZATERDAG 10 JUNI 2023** (Datum onder voorbehoud)