

GEACHTE LEZERS, VEEL PLEZIER EN/OF HERBELEVING.



Gefietste route.

VERSLAG OEDZIOD-WEEK 2017

4-6-2017 BAARN-LEMMER

Verzamelen 9:00 uur bij Herman. Zenuwachtig. Mooie zonnige dag, wind niet ongunstig. Kees wegens 'katertje' pas in Lemmer aansluiting bij de groep. Paul had een geweldige ervaring achter de rug, een trouwerij van één van zijn kinderen (de laatste in rij), geheel in stijl georganiseerd bij hem thuis en dan moet er nog opgeruimd worden. Hij sluit pas in Groningen weer aan.

Uitgezwaaid worden door een grote groep, met Frans en Paul (kleine oogjes, 3 uur nachtrust), natuurlijk Marie-Louise en ook Lisa met dochter (mooie Cannondale, goede koop!) is al een prachtig begin.

Fietsen gecheckt op juiste bandenspanning, tellertjes allemaal in orde, humeur opperbest, zeker na de koffie/thee relaxed nog in de tuin met heerlijke aardbeientaart, waarvoor dank M-L.

Op weg, na een goede inspectie van de kaart, waarbij Rob onze gastrijder in de volgwagen nog corrigerend naar Harm kon optreden en meteen zijn visitekaartje afgaf dat het met de oriëntatie wel goed zat. Herman meteen op kop om het tempo aan te geven en op de juiste manier de stad uit te gaan.

Verder langs bekende en steeds verder op weg minder bekende wegen. Prachtige bos- en waterpartijen, fantastische doorkijkjes en veel wind, dan wat zijdelings in de rug, dan weer meer tegen, maar steeds wel aanwezig. Zo reden we door tot Lelystad, waar we de eerste stop hadden voor koffie.





Onze eerste dagroute: Baarn-Lemmer



Het aanrijden op Lelystad gaf een prachtig beeld aan de haven van het Markermeer, met daarin ook de “Ark van Noach”. Wij zouden niet uitverkoren zijn om hierin plaats te nemen, gelukkig maar konden we doorfietsen.

Altijd weer lastig om de juiste weg uit (on-)bekende oorden te vinden, zo ook nu. Na wat heen en weer te hebben gereden, nam Herman resoluut de kop naar het Noordoosten. Dat was een fortuinlijke greep, want leidde ons langs het indrukwekkende Batavia Stad (N.B. *DE START VAN DE IJSSELMEER CHALLENGE VAN TOINE OP 27 AUGUSTUS, EEN SPONSORTOCHT VOOR DE GEHANDICAPTENSPOORT*).



HISTORIE EN NOG STEEDS NOSTALGIE



Hierna de route langs het meer goed opgepakt en via de Ketelbrug met windkracht 4/5 west op kop naar Urk. Nog even een hindernis net voor de stad en dan zoeken naar een eetgelegenheden. Pinksteren in zo'n gat dat zegt genoeg, alles dicht. Maar we rekenden buiten de waard, Rob had de enige tent gevonden waar we ons konden laven aan bier en broodjes paling. Hij doet ons Ruud bijna vergeten.



EEN VERMEER-ACHTIGE IMPRESSIE



EVEN KLIMMEN

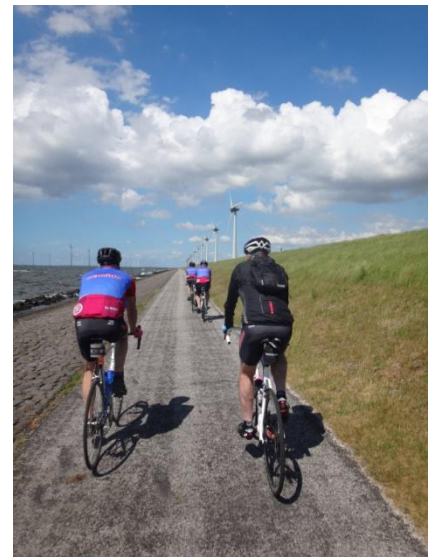




WAT EEN AANGENAME VERPOZING: TERRAS AAN HET WATER, BIER EN BROODJE PALING



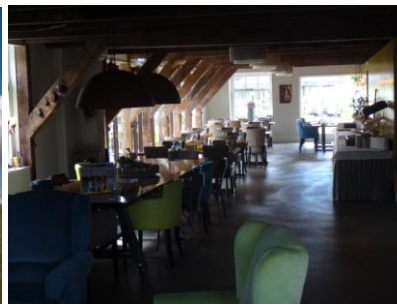
flaneren in klederdracht



kilometerslang over de dijk naar Lemmer



de grote leegte



ons hotel, een oude mastenmakerij vandaar de lengte van de ruimte



5-6-2017

LEMMER-GRONINGEN



Een blik in het verleden van onze Menco, maar hierover later meer.



Op tijd vertrokken van ons karakteristieke hotel na een uitstekend ontbijt.

De tocht vandaag zou tweeledig zijn, zowel in het fietsen als in het weer. Deze scheiding was ook fysiek te trekken van en naar ons “hoogtepunt” van de dag: Zwaag-Westeinde. De geboorteplaats van onze oprichter, naamgever en voormalig organisator van al onze ritten en tochten.

Het Tjeukemeer hebben we gemist, maar de tocht leidde ons verder eerst ZO – een lange, oneindige weg zonder afsplitsingen - langs Wovega, door Heerenveen (waar een hoop zoekwerk onze tocht vertraagde: we weten het wel, alle zes eigenwijs) en Drachten naar ons eerste doel van de dag Zwaag-Westeinde <of all places>.



EEN KUNSTWERK MIDDEN IN HEERENVEEN IN HET WINKELGEBIED.

Het weer was wisselend, maar met de wind deels schuin van rechtsachter konden we toch aardig opschieten. Doordat we nu meer door de polders fietsen leek het echter alsof we niet vooruitkwamen, of lag het aan de langzaam oplopende spanning van komen we nog tijdig in Groningen en hoe zou de woonbuurt van onze vroeger mentor eruit zien? Wel wist Rob weer een en de enige plek te vinden voor koffie, waar tevens gezien de tijd de lunch achteraan werd genuttigd, een mooi beschut plekje. Nadat de ritmeester, bijgestaan door allen, het vervolg had bepaald togen we weer op weg.



Gaan we het redden?
Rijden we rechtstreeks naar Groningen?
Of pakken we toch Zwaag-Westeinde mee?



Ignace had via Duko het adres opgevraagd, maar een behulpzame, vreemde snuiter wist ons Fries bij te brengen en zo de vertaalslag naar de straat te maken. Troosteloos om door dit dorp te rijden, nu snappen we meer van zijn 'ontsnappende, een beetje losbandige' gedrag.

Door een mevrouw die op het huis pastte werden we vriendelijk onthaald met een bak thee. Als kleine jongetjes lieten we het gevoel tot ons doordringen. Hier woonde dus de huisarts Heun, aan de rand van het dorp. De TV stond aan en wat we onderweg (bewust) gemist hadden konden we hier even volgen: de Fiets-Elfstedentocht. Ook waren er tussendoor beelden van het kaatsen, een onbegrijpelijke sport.



VOORMALIG HUIZE HEUN



Zwaag-Westeinde monument



Door de bocht op weg naar Groningen



melancholiek, plaatselijk gebeuren

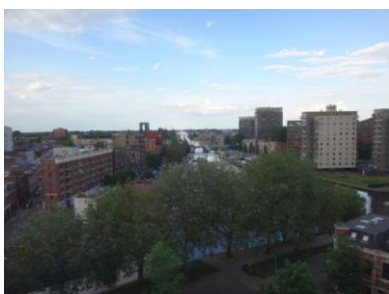


Horizon bij aanrijden;
In de stad;
op de markt van Groningen.





Vanuit Hotel 6^e verdieping



Eindigend met een gesmeerde conversatie

6-6-2017

GRONINGEN-EMDEN DEUTSCHLAND



Met ook Paul in onze gelederen, die gelijk aankondigde dat hij “direct” terug naar huis moest i.v.m. onvoltooide zaken en waarbij hij fronsend en zwaarbedrukt zijn stemming eigenlijk niet wilde laten weten, maar wij als kenners wel een vermoeden hadden waar het vandaan kwam. Toch de dag mee uitfietsen en dan morgen vertrekken.

Ook Rob zou morgen weer huiswaarts keren, maar vandaag had hij nog wat uitdaginkjes (Ruttiaans?) op zijn programma staan om koffie en lunchgelegenheden onderweg te zoeken, zodat wij onze (ongepijlde) route zouden kunnen volbrengen.

Dat ongepijlde werd al spoedig duidelijk. Verkeerd rijden, afspraken om zeep helpen die ons juist moesten helpen om de juiste kant op te gaan, knooppuntenroute met 2 keer eenzelfde nummer vlak bij elkaar en daardoor juist weer roet in het eten gooïende. Wel sterk om strak tegen de wind keihard door te trappen, daarmee straks een enorm voordeel creërend voor wind in de rug.



Maar met man en macht zijn we toch aardig niet van maar naar Leer getrokken. Helaas onderweg wat ongelukjes van Ignace. De eerste keer na de koffie, een prima plek in traditie Rob! Bij de enige plaatselijke bakker, gezien de troosteloosheid ook het enige wat ons kon bekoren. Door de wind ook heerlijk binnen gezeten. Afijn, Ignace kon bij het 60^e keer stilstaan voor een knooppunt bord zijn schoenen niet uit de pedalen krijgen en viel als een beginner zijdelings tegen het asfalt. Gelukkig had hij beschermde heupstukken in zijn broek en bleef hij ongedeerd. Wel zijn ego aangetast, wat er fijntjes ook ingewreven werd natuurlijk.

De tweede keer was onfortuinlijker. Een scherpe curve schuin omhoog naar een bruggetje zorgde voor een opstopping en onhandig gemanoeuvrereer, waardoor Ignace weer met te lage snelheid niet uit zijn pedalen kon komen. Met een kreet sloeg hij tegen het gras en bleef wel intussen gevoelsmatig aftastend of er iets onherstelbaar beschadigd was. Bij dit bordje had hij het gehad.>



De val bleek gelukkig ook nu weer mee te vallen, maar hij was gekrenkt en wenste in het geheel niet meer te fietsen.

Doordat we dicht bij Leer waren en Rob een eindje verderop was, hebben wij hem weer in het zadel gepraat, zodat we in Leer zouden zien hoe verder te gaan. Intussen was Rob toch omgekeerd en op 611,7 km van de dag is hij gedesillusioneerde bij Rob in de auto gestapt.

Een anekdote tussendoor, waar Paul nogal eens de verkeerde kant op gaat, was hij de enige die een bordje naar Leer had gezien. Op bescheiden toon wist hij dat toch onder aandacht te brengen, zodat we geen omweg hebben hoeven maken. Dit gebeurde 2 minuten voor het laatstgenoemde incident.

Intussen was het weer niet meer om naar huis te schrijven.

Er kan een rijmpje voor gemaakt worden:

*Wind volop tegen,
horizontale (windkracht 8) regen,
Ignace zat lekker droog,
wij snakkend naar de toog.*

Dus eenmaal in Leer snel contact zoeken met Rob voor een droge omgeving. Hij had een plaats gevonden bij de haven, maar waar die was, geen idee. Dus op zoek en daar er nogal verwarring was zijn we een tent ingestapt met plaatselijke kenmerken: geen bediening, trieste net niet omvallende meubelen en gasten die doofstom leken te zijn, zich aanpassend aan het huilerige weer.

Geen langer verblijf voor ons en Rob, die intussen gearriveerd was, adviseerde 'Pier 24' aan te doen. Makkelijk te vinden, hoek om en even verder, maar nee hoor, een eerdere tent leek ons prima. Dus het duurde weer even voor we allemaal verzameld waren, maar toen heerlijk eten en de zon ging weer schijnen.



Na een tijdje weer opgedroogd te zijn konden we verder met onze tweeluik. Na afscheid te hebben genomen van Frans en Rob, die gezamenlijk huiswaarts keerden en Ignace met Kees achter het stuur in de bus naar Emden zijn we op volle snelheid - met een zonnetje en wind licht van opzij/achter - het laatste stuk naar Emden geknald. Heerlijk en we wisten zelfs nog een klein stukje wind tegen op te pakken en zo een kilometertje of twee extra aan de rit te plakken. 's Avonds hebben we in formeel overleg, zonder tegenstribbeling, het plan geheel omgegooid, de weersvooruitzichten waren niet best.

7-6-2017 BAD NIEUWESCHANS

Een geheel natte dag, zowel buiten als van binnen.

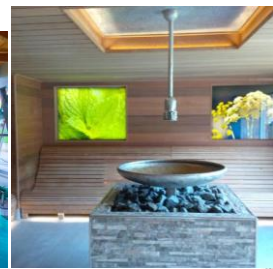
Zoals al geschreven, de plannen werden drastisch omgegooid.

FONTANA BAD NIEUWESCHANS
WEG NAAR DE BRON 3 #
9693 BAD NIEUWESCHANS,
GRONINGEN
+31 597 527777

De weergoden waren ons niet gunstig gezind en Hamburg daardoor een brug te ver. Toch een deel buitenlands avontuur gehad, waardoor de 'pijn' van het niet behalen/nastreven van ons doel verzacht werd. En naar buiten kijkend zelfs wel stiekem ermee in ht reine.

De Stevens omgegooid en 3 man per bus en 4 met taxi en per trein naar Bad Nieuweschans om ons op een andere manier daar te laten vermaken.

Een geheel nieuwe ervaring voor sommigen om in een termaal (nee, geen terminaal) bad te poedelen, bloot te zwemmen en je geheel leeg te laten lopen in diverse sauna-achtige vertrekken. Daarbij ook nog eens een (lichte) massage te ondergaan en alles te verwerken met liters water, prikkelend al dan niet.



Gelukkig viel er ook nog wat te vieren en dat hebben we ons laten weggefallen bij een sober diner, waar de butler een geheel eigen stijl en humor had. Het bier, wijn en later op de avond de zuivere afsluiting met Grappa (ere wie ere toekomt, een herinnering aan ruigere avonden in Italië). Morgen weer de fiets op, plannen om naar Nijmegen, Maastricht of Zwolle af te reizen en van daaruit terug naar Baarn te fietsen zouden we de volgende dag laten afhangen van de zon en de sterkste impulsen vanuit de groep.

8-6-2017 ZWOLLE-BAARN

Het viel te verwachten, het moet gezegd, aan alle fun komt een einde en dus voor werd de kortste optie gekozen. In het begin bewolkt met kans op regen, maar later zou de zon zeker doordringen ook boven de natuurlijke grenzen van de grote rivieren. De andere reden was dat Paul dan rechtstreeks door zou kunnen rijden naar huis en de bus op die manier weer in Baarn zou komen.

De fietsen zouden door 3 man naar Wientjes in Zwolle worden gereden, de 4 anderen reisden per trein daarheen. Nagenoeg gelijktijdig kwamen we aan.

Aardig was het appelgebak, dat recht uit de oven in een schaalje ter tafel kwam, het pruttelde nog behoorlijk en was weer een top-10 genoeg.





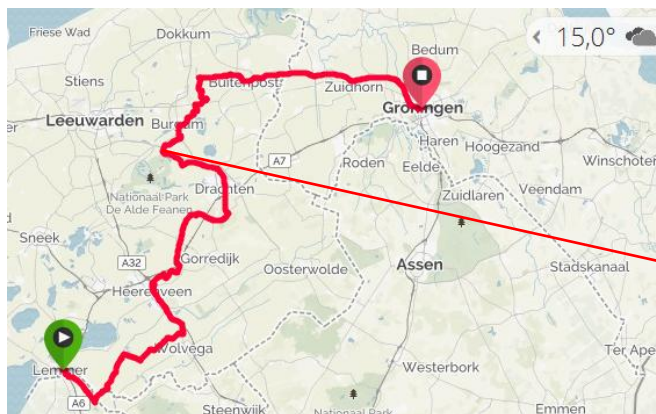
Onderweg heel wat nattigheid voorbij zien komen, maar toen we na de koffie eindelijk weer de fiets opkonden leek het droog te blijven. Na wat zoeken om de juiste uitweg, we moesten westelijk aanhouden om de IJssel links van ons te houden, wisten we een prachtige terugtocht te vinden. De eerste kilometers (te lang..) volgden we de provinciale weg. Op een enkel buitje na (gelukkig net weer op een plek waar we koffie konden nemen bij wederom een bakkerszaak) bleef het droog en werd het zonniger met oplopende temperaturen.

Het was een feestje om het laatste stuk te fietsen door bossen, nieuw aangelegde wegen en fantastische fietspaden. Zo bereikten we Baarn aan het eind van de middag. Geheel voldaan namen we afscheid van elkaar, een mooie fietservaring rijker.

STATISTIEKEN



Afstand	108,69 km
Timing	6:24:31Tijd 4:28:16Tijd bewegen 6:25:11Verstreken tijd 17,0 kph Gemiddelde snelheid 24,3 kph Gem. snelheid bewegen 41,1 kph Max. snelheid
Hoogte	172 m Stijging 192 m Hoogteverlies Temperatuur 21,7 °C Gem. temp. 16,0 °C Min. temp. 34,0 °C Max. temp.

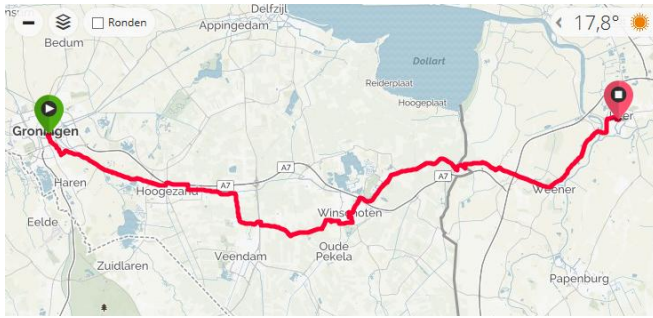


Afstand	142,20 km
Timing	8:38:20Tijd 6:11:49Tijd bewegen 8:38:47Verstreken tijd 16,5 kph Gemiddelde snelheid 22,9 kph Gem. snelheid bewo 41,5 kph Max. snelheid
Hoogte	173 m Stijging 145 m Hoogteverlies
Temperatuur	21,6 °CGem. temp. 16,0 °CMin. temp. 32,0 °CMax. temp.



OVERALL:

OEDZIOD-week:											
	D	x	T	A	OEDZIOD	T hgtm	M	stijging			
4-jun-17	1	108,69	108,7	4	28	16	24,3	172	41,1	0,2%	
5-jun-17	2	142,20	250,9	6	11	49	22,9	173	41,5	0,1%	
6-jun-17	3	108,59	359,5	4	48	20	22,6	167	41,7	0,2%	
7-jun-17	3		359,5								
8-jun-17	4	102,03	461,5	4	30	25	22,6	179	42,7	0,2%	
Overall:		461,51		19	58	50	23,1	691		0,1%	



Afstand

79,69 km

Timing

5:00:38Tijd
 3:35:23Tijd bewegen
 5:00:38Verstreken tijd
 15,9 kph Gemiddelde snelheid
 22,2 kph Gem. snelheid bewegen
 41,7 kph Max. snelheid

Hoogte

116 m Stijging
 123 m Hoogteverlies

Temperatuur

19,6 °CGem. temp.
 15,0 °CMin. temp.
 28,0 °CMax. temp.



Afstand

28,90 km

Timing

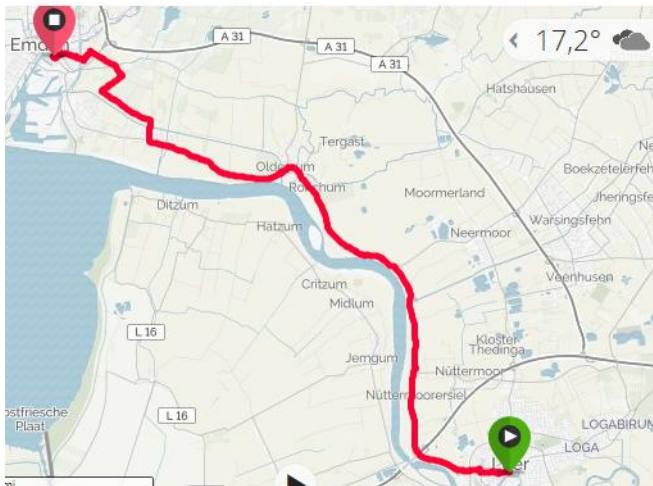
1:17:48Tijd
 1:12:57Tijd bewegen
 1:17:48Verstreken tijd
 22,3 kph Gemiddelde snelheid
 23,8 kph Gem. snelheid bewegen
 40,3 kph Max. snelheid

Hoogte

51 mStijging
 59 mHoogteverlies

Temperatuur

19,5 °CGem. temp.
 17,0 °CMin. temp.
 22,0 °CMax. temp.



Afstand

102,03 km

Timing

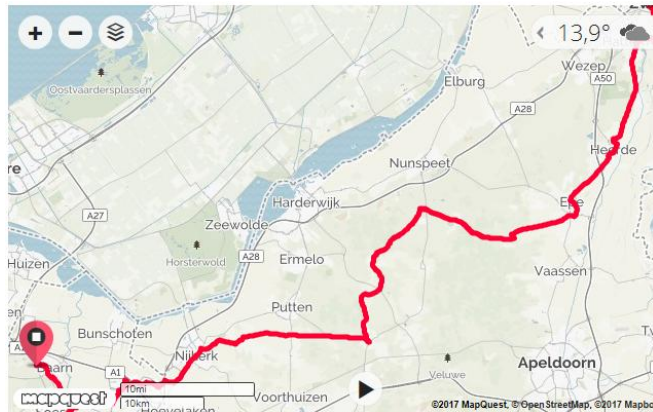
6:26:28Tijd
 4:30:25Tijd bewegen
 6:26:28Verstreken tijd
 15,8 kph Gemiddelde snelheid
 22,6 kph Gem. snelheid bewegen
 42,7 kph Max. snelheid

Hoogte

179 mStijging
 152 mHoogteverlies

Temperatuur

18,9 °CGem. temp.
 15,0 °CMin. temp.
 24,0 °CMax. temp.



Harm, Bedankt namens OEDZIOD voor de organisatie en het geduld om deze groep in juiste banen over de wegen te krijgen.

Rob, bedankt voor je onvolprezen culinaire vondsten en gezelligheid. Tot op de fiets?

Frans, geweldig dat je toch in Groningen erbij was.



Ciao Tutti, TOINE