

PROGRAMMA voor RIT 2016-2

Verzamelen	24-4-2016
Ritmeester	Paul
Afwezig:	Wim, Toine
Koffie	ja zeker

In gedachte ben ik bij jullie.



Wat een mooie dag, beter dan voorspeld werd. Heerlijk om traditioneel te beginnen bij Herman. Zijn gebak blijft voor fijnproevers, bedankt Herman.

Wat vooraf ging en waarschijnlijk ook niet meer voorkomt (aldus Kees) is de manier waarop genoemde al het voortouw had genomen en dat nog wel middels een duidelijk en niets te wensen overlatend mailbericht. Hiervan dus eenmalig acte:

Heren,

Ritmeester rit 1 (Herman) en Ritmeester rit 2 (Kees) hebben in goed overleg besloten om rit 1 niet over te slaan, maar in ere te herstellen.

Dus:

1. zondag 10 april a.s. eerste rit en verzamelen bij Herman om 09.00 uur
2. 60 km (en via Spakenburg)
3. door Herman zelf gebakken appeltaart

e.e.a. volgens al sinds 2000 bestaande traditie. Het oude recept dus (graag ook m.b.t. de appeltaart)

De Rit van Ritmeester 2 (Kees) vindt later op 8 mei plaats (verzamelen station Weesp, koffie in Monnickendam, biertje van Paul bij de Ijsbreker). Met het oog op de borrel bij Bebbie op 24 april lijkt het beter dan ook de op 24 april geplande rit van Paul te doen met start (om 12 uur) en finish in Baarn. Hebben we het op 10 april nog over.

Als je 10 april a.s. echt niet kunt, afmelden dus bij Herman.

Groet, Kees

Het ritmeesterschap wisselde door de dag. Herman officieel, maar de route was grotendeels ingegeven door Harm en Kees kon het niet nalaten ook een deel in te vullen. Daardoor werd het wel een echt gezamenlijke tocht. Het ging letterlijk en figuurlijk voor de wind naar de koffie in het haventje over de brug nabij Nijkerk. Het beleek daar een "open dag" te zijn en het geheel vernieuwde terrein met huisjes lag er strak bij. Zo ook de heren in pak, die aanwezig waren voor de verkoop van die huisjes.

Tijdens de pauze over onze fietweek gediscussieerd. Het blijkt namelijk nogals lastig om het logistiek geheel te regelen nu Frans niet meegaat. Harm heeft de reis al geboekt, incl. vervoer van onszelf per trein. De fietsen en/of bagage is echter ook nog een punt van bespreking.

Opties:

1. Een student aantrekken, die een volgwagen bestuurt. Kosten hoog en een vijfde wiel aan de wagen.



2. Een student die de fietsen brengt, de auto vervolgens in München zet en met de trien/vliegtuig vervolgens weer teruggaat. Ook hoge kosten.
3. Een fietscourier inschakelen voor brengen en ophalen van de fietsen. Alleen planning goed te regelen en kosten lijken minimaal.

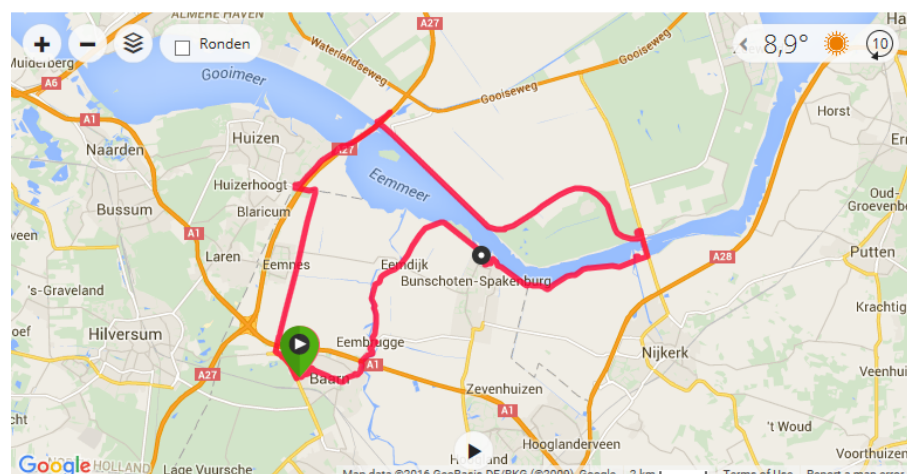
Optie 1 en 2 worden nagegaan (Ignace), maar lijken minder aantrekkelijk dan optie 3. Harm neemt initiatief, terwijl Ignace graag een volgwagen heeft i.v.m. mogelijke calamiteiten.

De terugweg liep iets minder vlotjes, dit mede door de onderbroken weg bij het verlaten van het Eemmeer. Ondanks het schoonmaken van de banden (steentjes en modder) en de waarschuwing van Ignace hierbij, had Herman even verderop een klapband. De reacties zijn bekend.



Na een snel herstel op weg en nog geen 100 meter later hetzelfde ritueel. Herman wilde de fiets al in de wilgen gooien, maar alleen een waakzame hond was bij de boerderij te bekennen. Dus wederom band verwisselen en nu werd pas de scheur in de buitenband ontdekt. Gelukkig was er een extra buitenband voorhanden, dus het leed werd daarmee verzacht en na de reparatie konden we verder ongestoord onze weg vervolgen. Aan het eind wist Herman zijn ritmeesterschap terug te pakken en reden we niet langs de snelweg terug naar de finish. Nog een afsluitende kop thee in de tuin maakte het geheel vandaag weer geheel compleet.

OVERZICHT:



51,84 km Afstand
3:07:28 Tijd
16,6 km/u Gem. snelheid
68 m Hoogtewinst
888 C Calorieën
12,7 °C Gem. temp.

[Alle statistieken](#)

Opmerkingen

Toine Verdiesen OEDZIOD
Nu [Vin](#)

Tussentijden	Tijd	Cum. tijd	Tijd bewogen	Afstand	Hoogtewinst	Hoogteverlies
1	1:14:18	1:14:18	1:13:20	30,91	38	55
2	1:53:10	3:07:28	53:58	20,93	30	17
Overzicht	3:07:28	3:07:28	2:07:18	51,84	68	72

VIRTUEEL IN HET GEEL			
	2016	51,84	
1	- Harm	52	100%
2	- Toine	52	100%
3	- Kees	52	100%
4	- Herman	52	100%
5	- Paul	52	100%
6	- Ignace	52	100%
7	- Wim	0	0%
8	- Frans	0	0%

MEMORABEL:

Ondanks alles blijft Menco op 1:



kilometers	gemid/ger jrg	rang
Ignace	662,9	12
Toine	863,6	3
Harm	748,9	9
Paul	695,4	11
Frans	426,9	13
Ruud	826,2	4
Wim	771,6	6
Dick	792,5	5
Kees	879,2	2
Eelco	755,0	7
Menco	1038,8	1
Frits	751,1	8
Herman	733,6	10