

**PROGRAMMA voor 2015**

**RIT 2015-14, COMPLETE FIETSDAG** (suggesties, stuur ze me !!)

Verzamelen	6-9-2015, volgt
Ritmeester	Toine
Waar	volgt
Koffie	uiteraard



Een verplaatst ritje vandaag, de 16<sup>e</sup> was waarschijnlijk een mindere bezetting te verwachten en het was mooi weer én bleek achteraf regende het de 16<sup>e</sup> onafgebroken, dus top dat we met z'n drieën volledig gemotiveerd de 9<sup>e</sup> augustus bij Harm aan de start stonden.

Nog een uurtje wachten, want Wim had niets van zich laten horen en wellicht zou hij toch de golfstok aan de kant hebben gegooid. Niets van dat alles, geen signaal, geen Wim. Zo stonden we om 9:15 uur geheel goed gemust klaar voor een (in opdracht) wat langere tocht.



Kampen zou het niet worden, maar wel een eind op weg, namelijk Harm had een route gefabriceerd tot Elburg en dan via de oostzijde weer via Hradervijk terug. Wat een feest. Een rustige heenweg, nauwelijks fietsers of wind en een strak blauwe hemel. Het fietsparadijs op aarde zo gezegd.

Natuurlijk, de Fritsnorm zouden we weer breken, maar daarom niet getreurd. Slechts enkele kilometertjes erover, maar ze reden zo weg langs de prachtigste paden en door de bossen. Een enkele keer een 25 meter terug om het juiste pad te pakken, maar eigenlijk



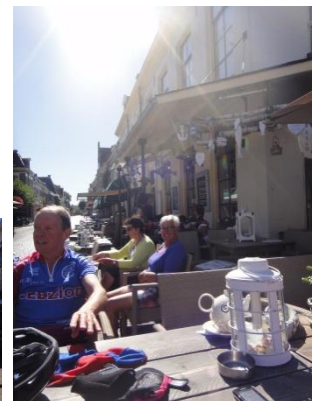
kwam het erop neer om het water te volgen.



In Elburg werden we verrast met een mooi visserdorpje en een plintje waar het goed vertoeven was. Zonde om daarna weer op weg te moeten. Intussen lieten we de koffie en het appelgebak (een mooi handwerkje met



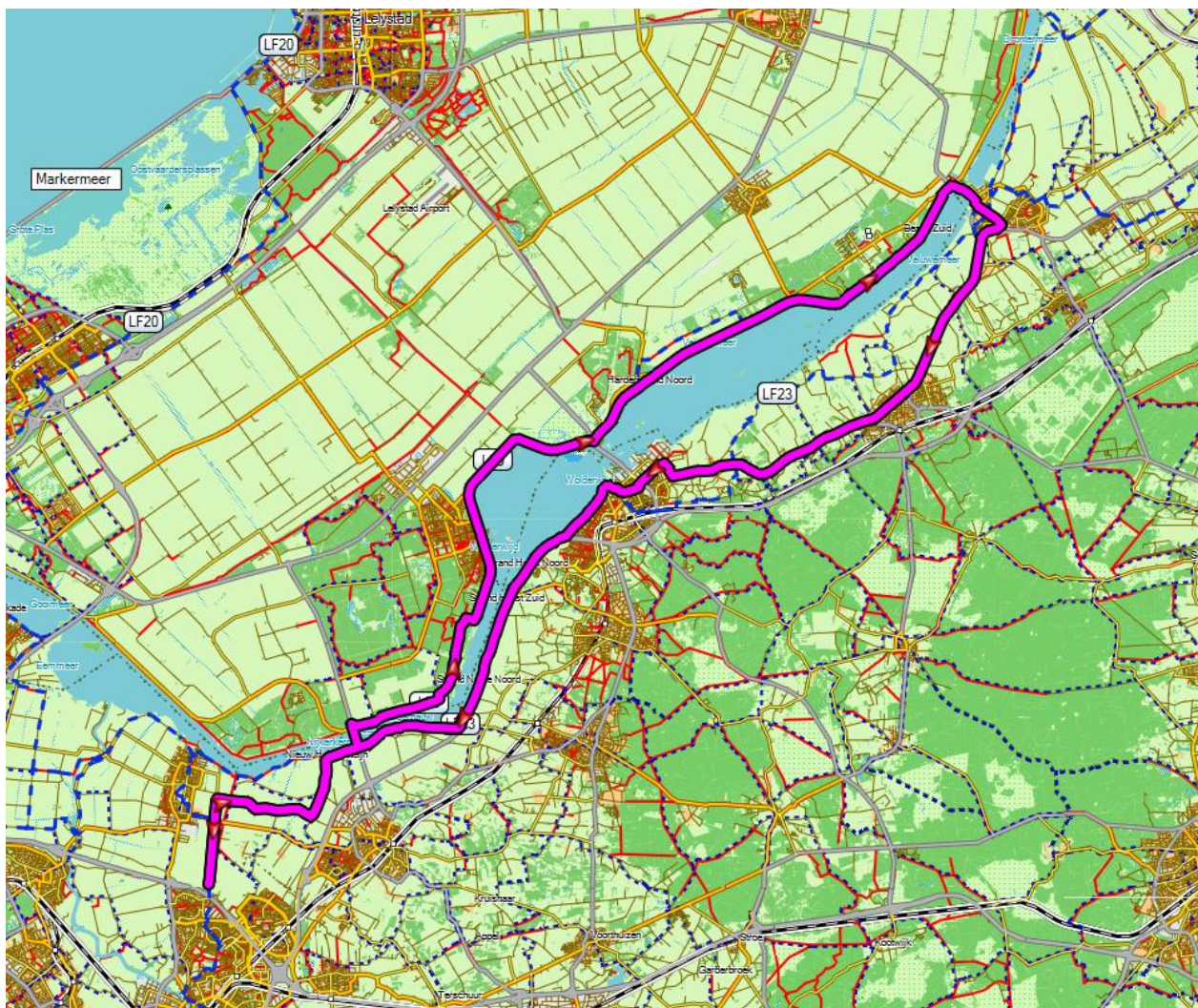
echte appel en kaneel gevuld en als een 'kapelletje' opgebouwd; een top-10 produkt).



Wel een uitgangspunt voor fietsers hier, al die paraderende mensen in hun felle kleuren en blinkende fietsen.



De terugweg net een andere route dan Harm voor ogen had, daardoor het water pas weer bij Harderwijk opgepakt en over/langs de dijk terug naar Bunschoten. Wel oppassen met al die vliegjes onderweg en over de dijk met de tegemoetkomende fietsers.



afstand: 102,65 km  
 tijd: 3:57:30 uur  
 gemid: 25,9 km/uur  
 max: 43,1 km/uur  
 Harm: € 50,- inpot  
 waarvan € 30,00 koffie

GESCHIEDENIS		2015	cumulatief
ritten		13	198
kilometers		1199	16.494
gemiddelde ritlengte		92,2	82,1
deelnemers		90	1.562
gemiddelde deelname in %		87	75,4
km's alle deelnemers		8.208	<b>130.658</b>
gemid/jaar			8166,1

VIRTUEEL IN HET GEEL			
		2015	1198,7
1	-	Harm	1199 100%
2	-	Toine	1109 93%
3	+2	Kees	1040 87%
4	-1	Herman	951 79%
5	-1	Paul	942 79%
6	-	Ignace	737 61%
7	-	Frans	734 61%
8	-	Wim	681 57%

N.B. Nu klaarmaken voor de GÉANTS DES ARDENNES, 157 km morgen 22-8-2015.

Kristien Hemmerechts is schrijfster, woont in België en gaat graag met man en tandem op pad.

## Oorsprong

Hebt u zich al ooit afgevraagd waarom een fiets een fiets heet? Ik niet. Waarom heet een tafel een tafel en een stoel een stoel? Een mens kan zo bezig blijven. Maar blijkbaar houdt de vraag taalkundigen al jaren in de ban. Het woord is een beetje een mysterie. Om het Engelse *bicycle* en het Franse *bicyclette* te verklaren, hoef je geen Sherlock Holmes te zijn. Die woorden betekenen wat ze zeggen: tweewieler. En ook de oorsprong van het Duitse *Fahrrad* ligt voor de hand. 'Fiets' past niet in het rijtje. Waar komt het in godsnaam vandaan?

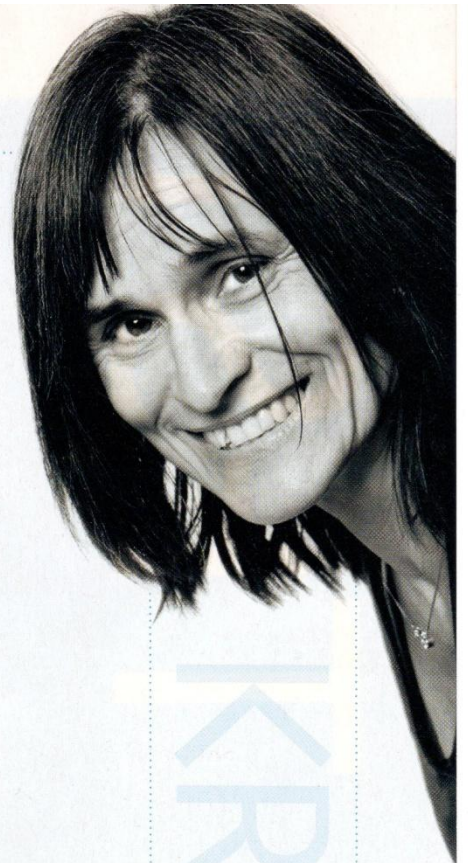
In de jaren tachtig van de negentiende eeuw woonde er in Wageningen een meneer Viets die fietsen maakte. Sommige etymologen hebben dan ook gezegd: 'Hij heeft zijn naam eraan gegeven, zoals een sandwich genoemd is naar Lord Sandwich en een cardigan naar Lord Cardigan.' Het is een fraaie theorie, maar helaas is het niet waar. Fietsen werden al fietsen genoemd lang voor meneer Viets zijn eerste fiets in elkaar zette. In hun zoektocht naar de bronnen van het woord zijn Vlaamse taalkundigen de grens met Duitsland overgestoken. Daar, in het zuido-

*'Een velo is een beetje zoals een paard:  
een trouwe kameraad op lange en misschien  
zelfs bange zwerftochten'*

lijke Rijnland wordt appelwijn gemaakt die men *Viez* noemt. Die *Viez* staat voor vice-wijn of surrogaatwijn, zoals een vice-president in zekere zin een surrogaatpresident is. Vice-wijn wordt afgekort tot *Viez*. Het woord 'fiets' zou zijn leven zijn begonnen als vice-paard, maar dan in het Duits: *Vize-Pferd*. Fietsen werden en worden wel vaker vergeleken met een paard. De Vlaamse dichter Guido Gezelle bedacht er het woord *wielpeerd* voor. En de omschrijving 'stalen ros' wordt nog altijd gebruikt, zij het met de nodige ironie. Dat vice-paard zou dan zijn afgekort tot *Viez*, wat uitgesproken werd als 'fiets'. Het stak de grens over en kreeg hier stevige voet aan wal.

Het woord is meer dan honderdveertig jaar oud, maar het raadsel werd pas onlangs opgelost, en wel door twee taalkundigen uit Gent. Zij zijn absoluut zeker van hun zaak, al klinkt hun theorie behoorlijk ingewikkeld. Heeft het enig belang? Absoluut niet. Daarom is het zo leuk om je met dit soort weetjes onledig te houden. In Vlaanderen hebben we het vaak over een 'velo', een woord waarvan iedereen wéét dat het geen goed Nederlands is, maar dat elke Vlaming nostalgisch stemt. Velo komt uit het Frans uiteraard. Zij schrijven het met een accentje: *vélo*, en het is afkorting van het zware *vélocipède*. Een woordenboek zal wel beweren dat beide woorden hetzelfde betekenen, maar voor een Vlaming is een velo iets anders dan een fiets. 'Fiets' is neutraler, functioneler dan velo. Met je velo heb je een sentimentele band. Er kleven herinneringen aan aan fietstochtjes met of zonder vrienden, met of zonder geliefde. Een velo is een beetje zoals een paard: een trouwe kameraad op lange en misschien zelfs bange zwerftochten.

Voor Nederlanders wekt ongetwijfeld het woord 'fiets' al die gevoelens op. En Duitsers uit het zuidelijke Rijnland hadden dat dus met *Viez*. Of om het met Shakespeare te zeggen: *what's in a name?* ●



KRISTIEN

FOTO: STEFAN JACOBS