

PROGRAMMA voor 2015

	RIT 2015-12
Verzamelen	21 juni 2015
Ritmeester	Toine
Waar	
Koffie	uiteraard

**16-5-2015: OP WEG**

Harm, onze toerleider van de **OEDZIOD Giro d'Italia 2015**, had zichzelf ten doel gesteld om van Baarn naar Rome te fietsen. Vorig jaar is hij begonnen, waarbij wij hem al begeleid hebben van Roermond naar Speyer-Duitsland. Daarna heeft hij nog enkele dagen alleen gefietst en werd hij ongelukkigerwijze eerder thuis verwacht.



Weer een weekje
weer een feestje
weer genoten
met Genooten.

Gelukkig is het goed afgelopen met Marnix en hierdoor heeft Harm zijn plan deels een jaar doorgeschoven. Dit was voor ons een prettige bijkomstigheid waardoor wij een mooie week tegemoet konden zien dwars door een prachtig gebied van Italië.

Op zijn 66^e verjaardag is hij vertrokken om het Alpengedeelte alleen door te trekken en zo ontmoetten wij elkaar rond 12:30 uur op 16 mei in Verona bij een temperatuur van ca 35 gr. C.

Frans en Kees wren de 15^e al per camper vertrokken. Hierin alle fietsen en bagage, een luxe dat bij echte topsport past. Paul was de 15^e al aangekomen vanuit Mallorca en Herman, Ignace, Bebbie, Wim en Toine hebben samen de reis vanuit Baarn per taxibus en vliegtuig gemaakt.



Om 4:50 uur in het vliegtuig en om 8:45 uur al ingeschreven in het hotel, hoe snel kan het gaan. Daarna de eerste siteseeing, enkele honderden meters naar de Arena,



gevolgd door koffie op het bekendste plein van Verona.




Daarna voldoende tijd over om de stad in alle glorie te aanschouwen. Het begin meteen een geweldige cultuur en warmteshock.

"Erected the Tomb"



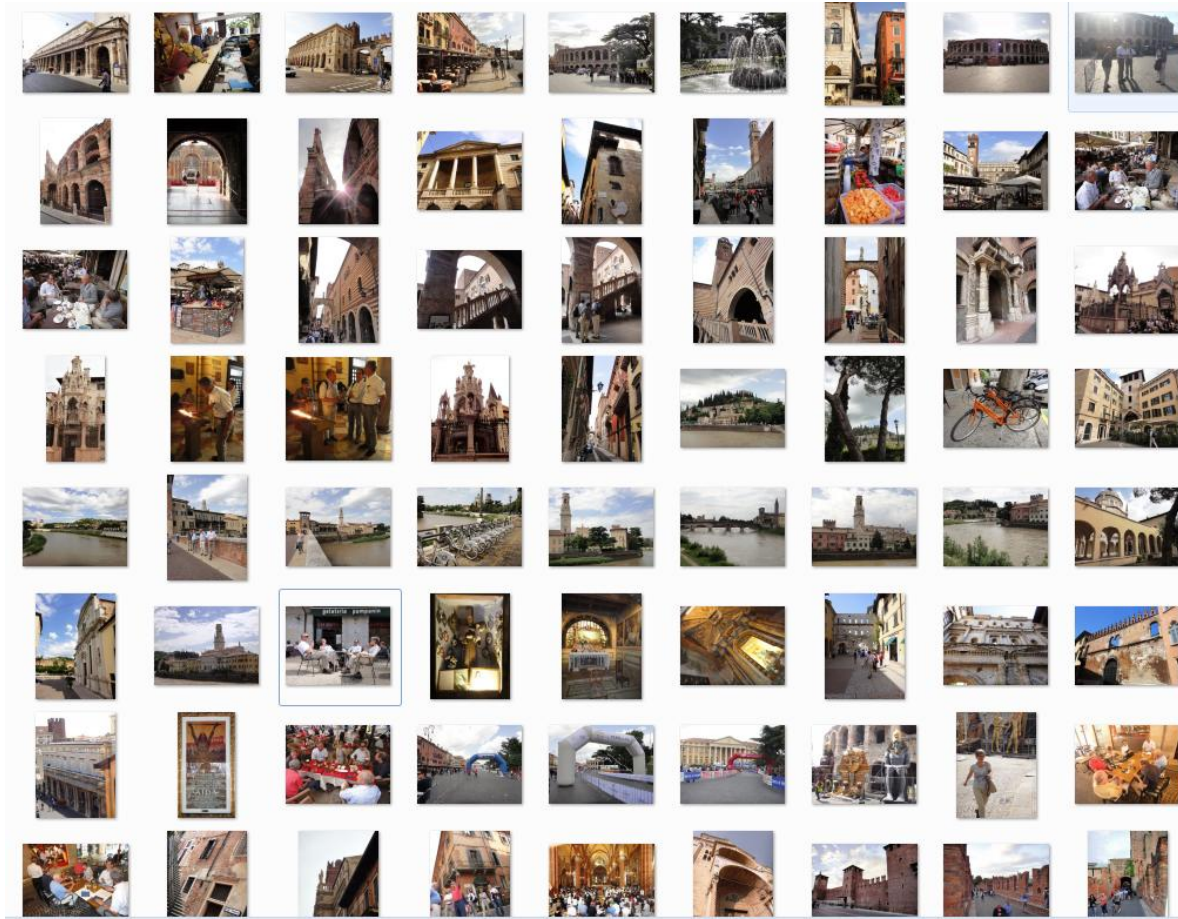
Om ca 13:30 uur waren we allen verenigd op het terras naast ons eerste hotel te Verona.


Het feestje kon aanvangen.

 Het eerste ijsje om 11:30 uur al een feit.



 veel cultuur, met name een stad met veel historie en prachtige gebouwen en bruggen.



 Kaarjes voor onze overleden Genooten: Eelco, Menco, Dick en Ruud en voor alle andere geliefden.

VRAAG VAN DE DAG: WIE IS PENNINGMEESTER?

ANTWOORD: WIM, SUBLIEM PROGRAMMA INGEBRACHT.

Verona-Rome:

17-5-2015: VERONA-FERRARA



“Niets hoeft, alles mag en vooral niet teveel” was het motto waarmee gestart werd.

Op weg voor een avontuurlijke week door Toscane, Umbrië en eindigend in Lazio te Rome.

Opgewekt, voldoende getraind en in volledig tenue (ook Bebbie in stijl met Menco's kleding).

Opvallend was het weinige verkeer in verhouding tot Nederland en fietsers hebben we nagenoeg niet gezien.

De verdere indruk was dat Ignace en Bebbie net als de rest super fietsten, Paul minder eigenwijs leek, zelfs voorzichtig en bekeken reed. De zon als een gloeiende bal boven ons hoofd stond en de temperatuur deed oplopen boven de 35 graden Celcius. Het een mooie vlakke route was, waar we ondanks GPS en kaartjes toch veel hebben moeten zoeken om in het juiste spoor te blijven. Wel weer veel ervaren: mooie fietspaden; prachtige uitzichten; afspraak met Frans dat door een plaatselijke braderie verstoord werd; koffie in een doodse, warme straat en een toegift van de eigenaar (ananas gespiest met verse vruchten); de



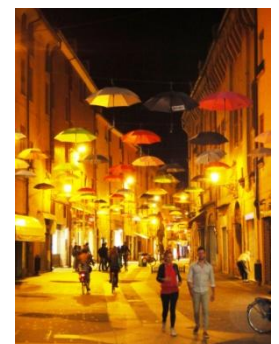
rit eindigde in een hotel tegenover een kasteel.

Een min-puntje was dat de fiets van Toine eindigde met een gebroken trapas. Op 4 km van de finish bleek het pedaal toch geen week bestand te zijn tegen de krachten die loskomen in korte sprintjes heuvel op. De groep kon het niet nalaten hem op de gebreken van een “goede fiets” te wijzen, waarvan acte.

Heuglijk feit was het instellen van een bergkoning en natuurlijk het

bijbehorende kleinood namelijk **de bolletjestrui**. Verdiende kampioen was Wim.

's Avonds schuin het plein overstekend een prachtig restaurantje gevonden, waarbij we ook weer geconfronteerd werden met een cliëntgerichte bediening. Alles op en top, waarna we nog een wandeling door Ferrara hebben gemaakt, wat ook een bijzonder plaatsje bleek te zijn.



🚲 Vandaag nog een sobere lunch hebben gebruikt, aftasten hoe het loopt met een vrouw in ons midden?

🚲



MONTAGNANA: een leuk stadje dat nog geheel ommuurd was. Een gezellige en fantastische handwerkmarkt was over de gehele hoofdstraat geregeld. Wim wilde onderhandelen over een slijpersfiets, maar al snel werd duidelijk dat er geen overeenstemming te halen viel, zelfs geen verkoop gewenst was.



🚲 kaart:

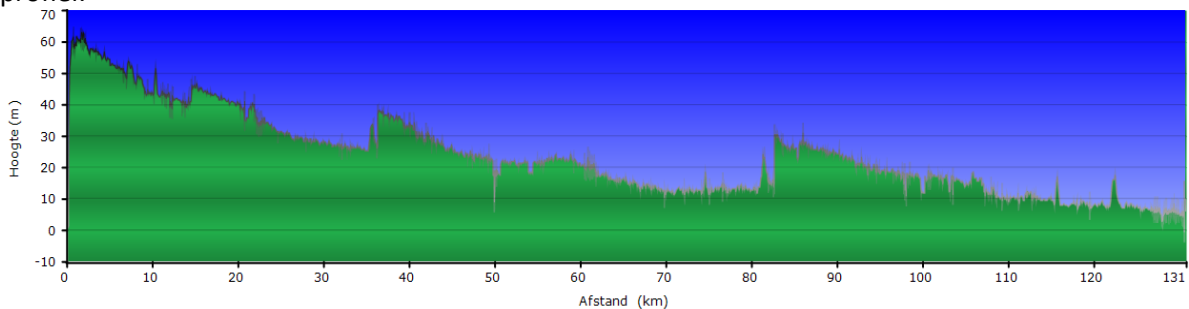


Toch weer wat heen en weer na het verlaten van Ferrara en daardoor een lichte afwijking van de oorspronkelijke route, niet onplezierig en uiteindelijk weer op het juiste pad.

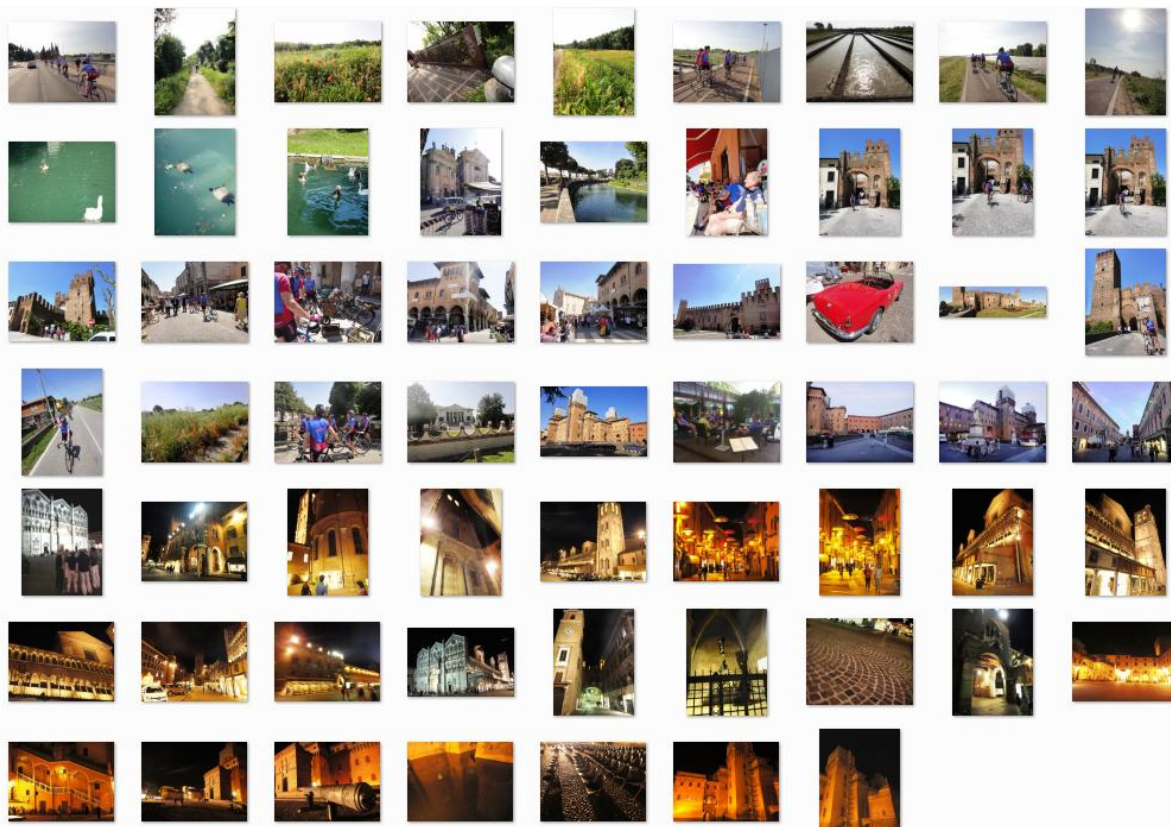


afstand	130,8 km	
tijd	11:53:30 uur	
gereden	5:53:29 uur	
gemiddeld	22,2 km/h	
hoogtemeters	626 hm	
pauze	6:00:02 uur	50,5%

🚲 profiel:



Foto's:



VRAAG VAN DE DAG: WIE HEEFT DE SLANG DOODGEREDEN?

ANTWOORD: BLEEF UIT, ONDANKS DUIDELIJKE AANWIJZINGEN DAT EEN FIETSER IEROVERHEEN WAS GEGAAN.

18-5-2015: FERRARA-RAVENNA

Na de eerste dag goed doorstaan te hebben, met het oog op Frits 'een te hoog kilometrage, namelijk > 100 km', staat er vandag een beduidend kortere route op het plan. Wel zullen de eerste hoogtemeters (!?) overwonnen gaan worden.

Maar eerst, jawel de fiets van Toine herstellen. In Nederland zou het al meteen een dag overslaan worden, want dan zijn fietsmakers gesloten. Hier in Italië zijn ze open. Toch is er een verschil tussen open zijn en in staat zijn klanten te helpen. De eerste zaak was helder, geen mechaniciën vandaag en vriendelijk genoeg om naar een ander te verwijzen. Deze was moeilijker te vinden, pas na lang rondolen en interventie via een plaatselijke agente. Ook hier geen mechaniciën op maandag en een andere verwijzing. Weer terug bij de agente en met een langsfietsende Franse burger (wel al langer hier wonende) kwamen we bij een 3^{de} zaak aan, waar wel de kennis aanwezig was, maar de mogelijkheden weer niet om te herstellen. Hier al telefonisch weer een staaltje Italiaanse conversatie meegemaakt – geweldig – en een onderhandeling tussen twee fietswinkels: “ik zie en wederdienst tegemoet”, waarna we weer naar een andere dealer werden doorverwezen.

Deze lag meer aan de andere kant van de stad en op een industrieterrein, zodat we besloten terug te gaan naar ons verblijf en daar te splitsen. De groep zou al gaan fietsen en Frans kon dan met Toine naar de dealer. Zo gezegd, zo gedaan.

De reparatie hield in: nieuw krenkstel, daardoor nieuwe ketting en daarmee ook meteen een nieuw achterpion. Al met al een hele operatie, die wel direct werd uitgevoerd. Dag Triple, nu ook Compact.

<https://picasaweb.google.com/107769415051692118629/1505161505250EDZIODVeronaRome?authkey=Gv1sRgCNzL8uvzp4jU8QE>

Hiermee ook de vraag van vandaag:

VRAAG VAN DE DAG: HOE KOMT 'T DAT HET HERSTEL ZOLAANG HEEFT MOETEN DUREN?

ANTWOORD: HELE FIETS UIT ELKAAR, DURE SPULLEN DUS OOK TIJD ERAAN BESTEDEN..

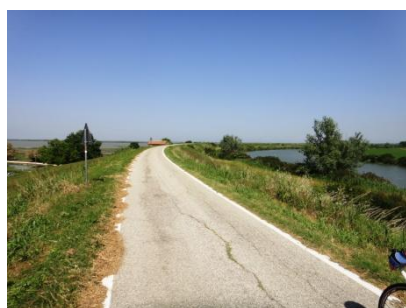
Na dit intermezzo weer op weg om aansluiting te krijgen met de groep, die inmiddels al tot het afgesproken koffiepunt gekomen waren in Brando (al 39,80 km afgelegd). Daarmee Toine al definitief uit het klassement van de roze trui.

De rest van de tocht rustig afgelegd op een vlak en saaier traject.

Het zoeken was minder, maar tot twee keer toe wat verschillende gedachten over de voortgang in de groep. Paul die een eigen idee wilde uitwerken en op een dijk waren Wim, Herman en Kees al wat verder vooruit en was niet bekend of het pontje wel de overtocht zou maken. Gelukkig bleek dit wel het geval te zijn en werd de groep weer verenigd. Voor het NH-hotel met z'n allen op de foto om Thomas V. een reclameshoot te geven voor zijn werkgever, NH-hoteles.



ZIE DE PAALTJES RECHTS !!



DIJKWEG



PONTJE



KANAAL: SOEPZOOITJE

🚲 Ravenna is bekend door de mozaïk, maar heeft op culinair gebied niet veel om het lijf. Moeizaam om een geschikt restaurant te vinden.

🚲 Op de enkele bruggetjes na toch geen echte klimdag, toch verwisselde de trui van eigenaar. HERMAN bleek de rest te slim af te wezen en zijn slag te slaan.

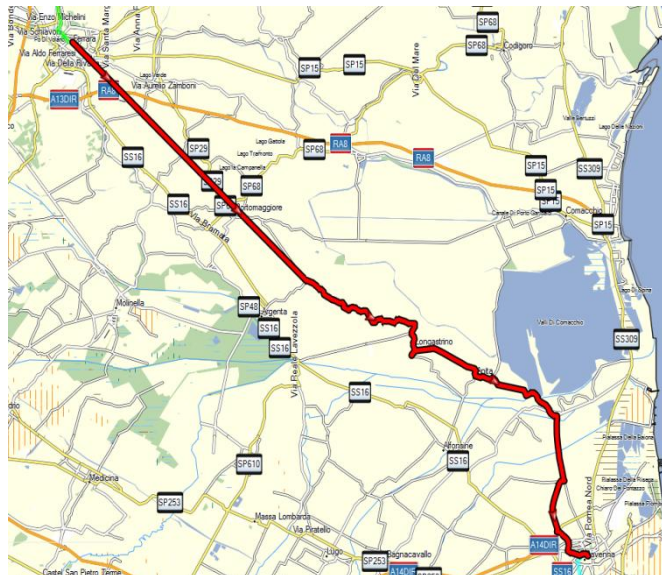


🚲 Foto's:



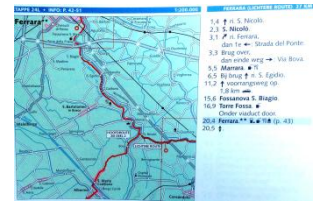
🚲 Aangetoond dat 3x scheepsrecht is en dat we Frans bijzonder nodig hebben om ons fietsavontuur compleet te kunnen houden.

🚲 Hierna werd het door Kees ook opgepakt om de spreekwoorden/gezegden als onderwerp te introduceren, wat tot verdere consequenties voor onze toekomst heeft geleid. (later meer).



Eerste stuk gemist door Toine, waardoor een strakke lijn van Ferrara naar Brando te zien is (eerste 39,80 km).

Voorbeeldkaartje waarop gereden werd: hier de splitsing tussen een lichtere en zwaardere route vanuit Ferrara

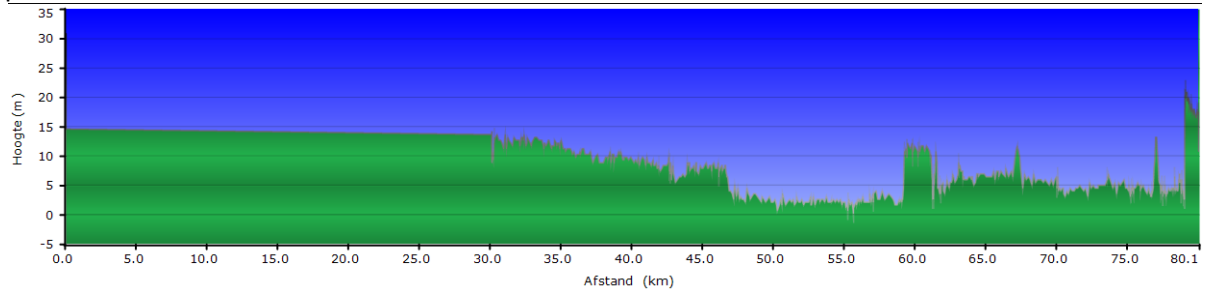


afstand wordt: $39,8+50,3=90,1$ km>

afstand	90,1 km	
tijd	5:55:56 uur	
gereden	4:12:26 uur	
gemiddeld	21,4 km/h	
hoogtemeters	196 hm	
pauze	1:43:30 uur	29,1%



profiel:



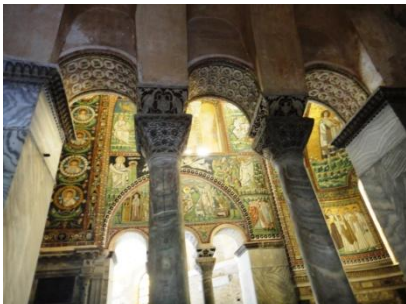
19-5-2015: RAVENNA-SAN PIERO IN BAGNO



Met Herman in de bolletjestrui op weg, maar niet nadat we eerst aan de cultuur van Ravenna gingen snuiven. Frans zou ook aanschuiven en was bepalend voor deze foto, waarvbij Harm ontbrak om alvast te oriënteren op het vervolg van onze reis.

Subtiel punt hij zond ons de foto met de opmerking "Harm werkte".

De stad is cultuurhistorisch van groot belang vanwege de met [mozaïeken](#) gedecoreerde [vroegchristelijke](#) bouwwerken, die grotendeels dateren uit de tijd dat de stad de hoofdstad was van het [Ostrogotische Rijk](#). Deze monumenten zijn opgenomen in de [Unesco-Werelderfgoedlijst](#). Bovendien bevindt zich in Ravenna de graf tombe van [Dante Alighieri](#).





Na dit indrukwekkende culturele hoogstandje de fiets op voor een eerste echte klimdag. De bergjes waren goed om de krachten op te verdelen en op door terteekken. De omgeving was schitterend, vergezichten en veel kleuren in de omgeving in het Toscaanse land, waar het frisse groen voor een warm gevoel zorgde, de klaprozen en de brem ons uitbundig toewuifden, al was de gele bal aan de hemel ook debet aan het gevoel van warmte (> 25 graden Celcius).

BEGIN VAN EEN LANG PAD DOOR TOSCANE.

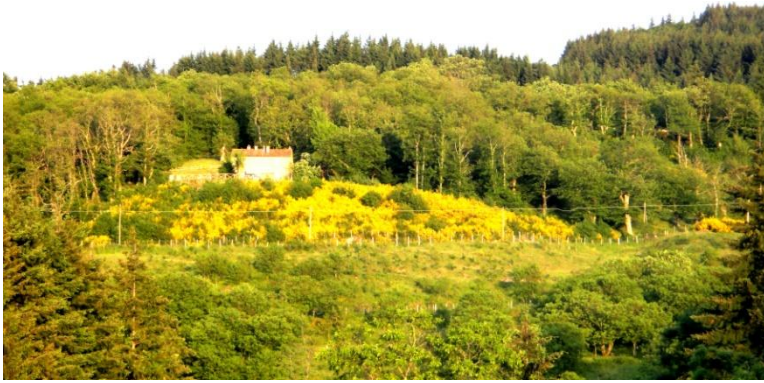
Bij de pauze was een geplande pleisterplaats niet om in te trekken omdat een motororganisatie dit al belegd had. Een tour d'Italië, waar ook een aantal Nederlanders aan meedeed. Gelukkig vonden we iets buiten het pleintje, in een nis in de bergwand een gezellig Italiaans restaurantje, waar we een heerlijke lunch kregen voorgeschoteld.



HET RIJKE TOSCAANSE LAND.

Onderweg aan de rand van een weg was op de muur een gedenkteken voor Marco Pantani getekend, met foto.





Het eind was wat anders dan Harm had ingeschat. Een hotel boven op een berge, dus nog 7 km klim met een gemiddelde steigingspercentage van 5-6 % was voor Bebbie en Ignace net wat teveel van het goede. Er was in de krachtverdeling niet meer op gerekend. Boven waren we bijna de enige bezetters van het hotel, wat we ons niet lieten welgevallen. Veel bier en water alvorens te gaan douchen.

🚲 Het hotel lag wel op een schitterende plek gezien het uitzicht aan de achterkant.

🚲 Door een gewiekste manoeuvre van Herman wist hij anderen af te stoppen en kon daarmee niet voorkomen dat Ignace ditmaal de bolletjestrui kon veroveren.

🚲 's Avonds een ronde tafel diner met slechte bediening (jochie in opleiding en strak pak achter zijn moeder aanhobbelen).



🚲 kaart:

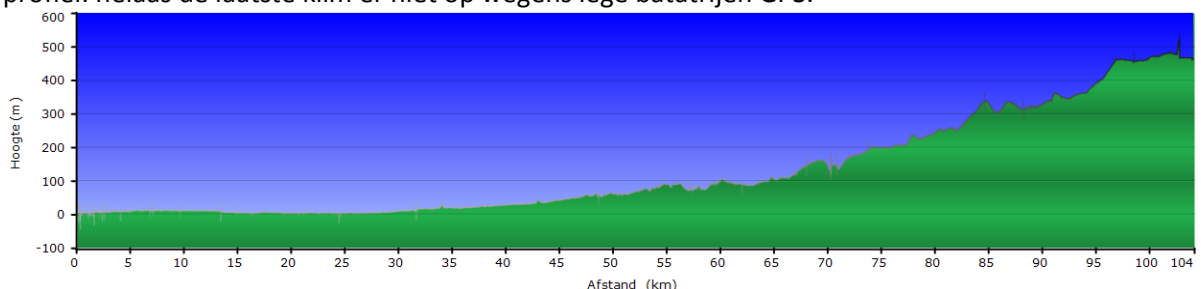


Het gevecht om de trui is in alle hevigheid losgebarsten en de pater familias wist zich te manifesteren.

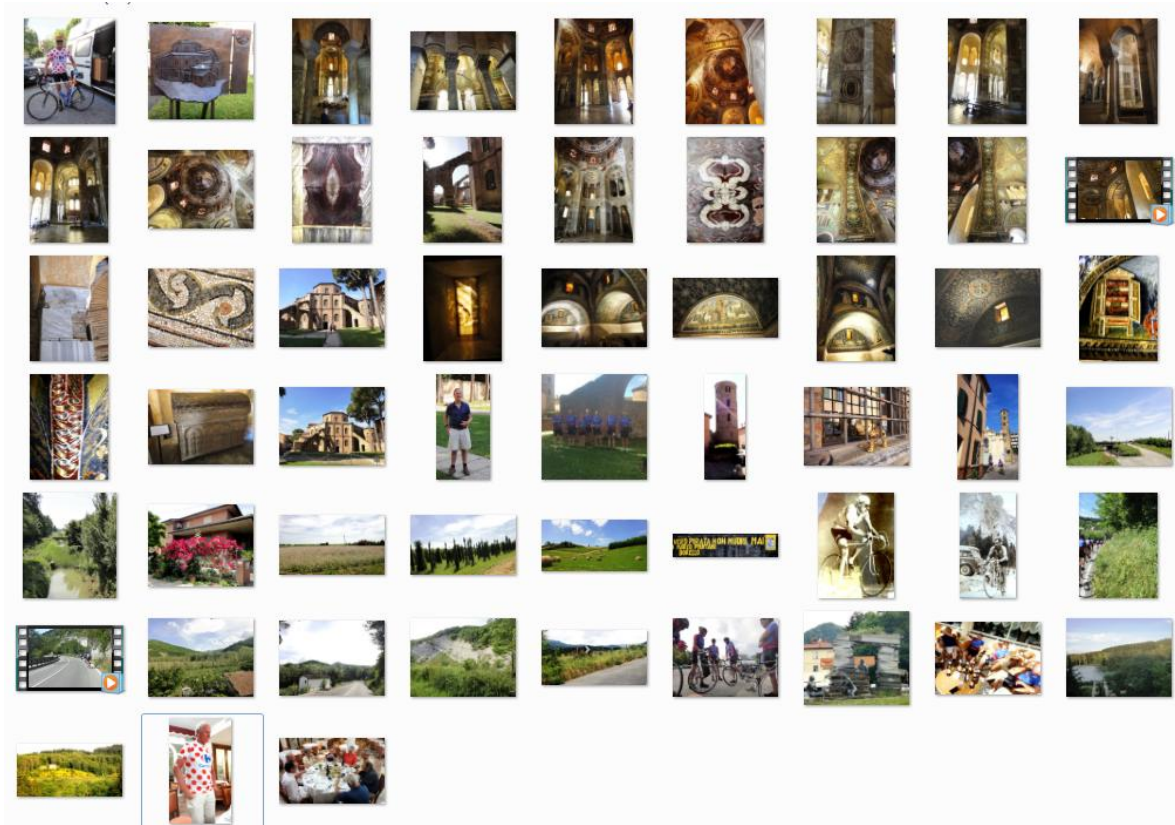


afstand	103,1 km	
tijd	8:37:51 uur	
gereden	4:51:33 uur	
gemiddeld	21,2 km/h	
hoogtemeters	1.188 hm	
pauze	3:46:18 uur	43,7%

🚲 profiel: helaas de laatste klim er niet op wegens lege batatrijen GPS.



Foto's:



VRAAG VAN DE DAG: EENS EEN NEUROOT, ALTIJD EEN NEUROOT?

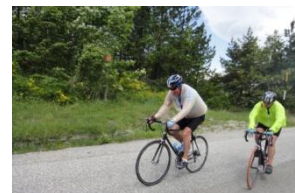
ANTWOORD: VOLGENS ONZE ENIGE ECHTE KENNER, VAN NABIJ ERVARINGEN, "JA"!!

20-5-2015: SAN PIERO IN BAGNO-CITTA DI CASTELLO



Weer een prachtig begin van de dag. Na de afdaling vanuit het hotel, spectaculair en met alle voorzichtigheid genomen – wat een uitzichten ook hier weer, dat was in de beklimming gisteren even aan me ontgaan – waren we weer op de juiste route en voerde de route ons steeds langs de Nationale weg, dan weer boven deze weg, dan weer eronder, links of rechts en soms iets verder er vandaan om er toch weer bij terug te keren.

De omgeving weer wat we ons wensten al werd het weer minder, even zelfs wat spetters. De bloemnepracht was overweldigend te noemen, al zal een enkeling meer met de tong op de schoenen de eerste beklimming hebben genomen. Boven een winkeltje, waar bananen en water in overvloed werd afgenomen en Wim zijn charmes weer geheel in de strijd kon gooien.





Niet alles ging van een leien dakje! Op een afgesloten weg , een pad in slechte staat, waar we in rustig tempo (paul was ons wel vooruit gesnel) genoten van de schoonheid van bomen en zwoele luchten gebeurde het.

Harm, op kop van ons pelotonnetje, reed de bocht door en daar werd het pad even weer erg slecht. Geen probleem, alleen een ijzeren haak had hij niet op gerekend. Het ding sloeg in zijn voorrem vast, waardoor hij spectaculair de lucht in vloeg en met een geweldige judo-val het geheel opving. Daardoor even consternatie, maar met hem en zijn feist was gelukkig verder niets aan de hand.

Toen we wat verderop weer bij Paul aansloten was hij verbaasd dat hij ons zo ver vooruit was, jammer Paul, het lag niet aan jou snelheid van dalen.



Een afdaling naar een stuwmeer, waar we langs en ook weer omhoog van boven beter konden bekijken. Daarna weer afdalen naar onze pleisterplaats.



Tussen de middag een uitgebreide mannenlunch genoten (sorry, Bebbie), alleen Frans had een 'vrije dag'.
Je weet wel, veel, lekker en met alcoholische omlijsting. TOP !



Het laatste deel van de tocht was meer recht toe recht aan de weg volgen, waarbij nog een interactie hadden met een boerenfamilie. zij waren jonge plantjes in het weiland aan het plaatsen, het bleek om tabac te gaan, een streekproduct.



Recht toe recht aan reed Harm ook gedecideerd van de hoofdbaan af en loodste ons via de directe weg binne de stadsmuren naar ons hotel. Een fraai uitzicht op een bouwplaats en fraaie gebouwen verderweg, wat ook de hoogtepunten in het dorp bleken te zijn. 's morgens werd pas echt duidelijk dat het een bouwplaats was.

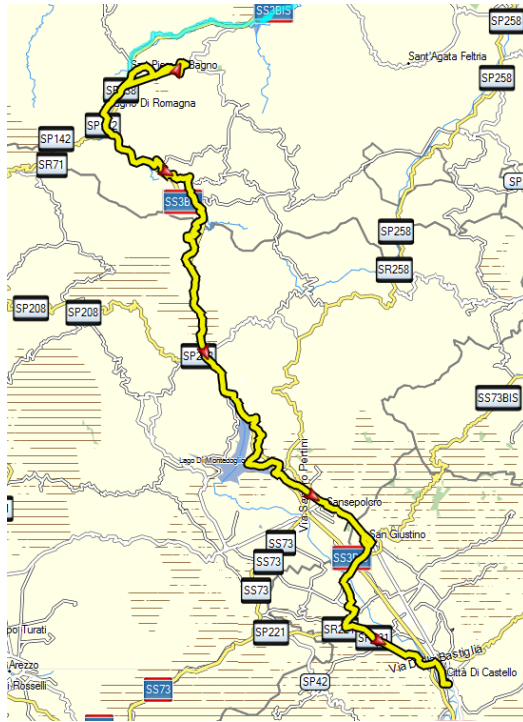


Na het douchen zijn we gaan wandelen en op het marktplein splitsten we op, de ene helft al aan het bier, de andere nog even de kathedraal in. Een kleine anecdote alweer over Frans. Een moeder met 2 spelende kinderen en een bal waren wat onstuimig bezig. De bal kwam onze kant op en met een beweging à la Messi wist Frans de bal nog een kilometer verderop te trappen. Italiaanse mama's zijn daar niet zo van gediend, dus kreeg hij de hele laag italiaanse krachttermen over hem heen. Hij werd nog kleiner.



Het sluitstuk van de dag was een heerlijk maaltijd in een klein restaurant "Leo". Deze werd ons aanbevolen door een Nederlands stel die al 14 jaar in die buurt woonden en speciaal in dit restaurant regelmatig uit eten gingen. Waarschijnlijk als ze weer een goede deal hadden kunnen maken met het inrichten van panden voor nieuwkomende Hollanders in de streek.

- 🚲 Discussies aangaande het vakgebied van Bebbie en de eerste opdracht naar de toekomst: de definitie/verschillen van spreekwoorden, gezegden, spreuken, uitdrukkingen e.d. wetenschappelijk onderbouwd te presenteren [Bebbie].
- 🚲 Het moet ons echt van het hart, maar kennis is macht en ook parcours voorkennis komt van pas in het behalen van de bolletjestrui. Deze verwisselde dus van man, van harte Harm.
- 🚲 Een groepsfoto namens OEDZIOD aan de lustrumcommissie van de BMHV gezonden.



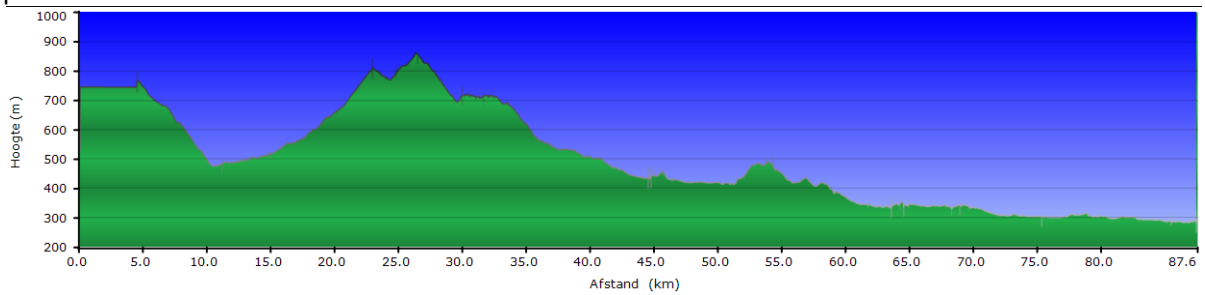
🚲 kaart:

Serieuze klimmen de eerste helft van de etape. Vlak het laatste stuk, waar Ignace het lont in het kruidvat deed en zijn snelheid wilde meten met een "local". Hierop kreeg hij bijval van enkelen van ons. Jammer dat hij het wiel net niet kon houden.

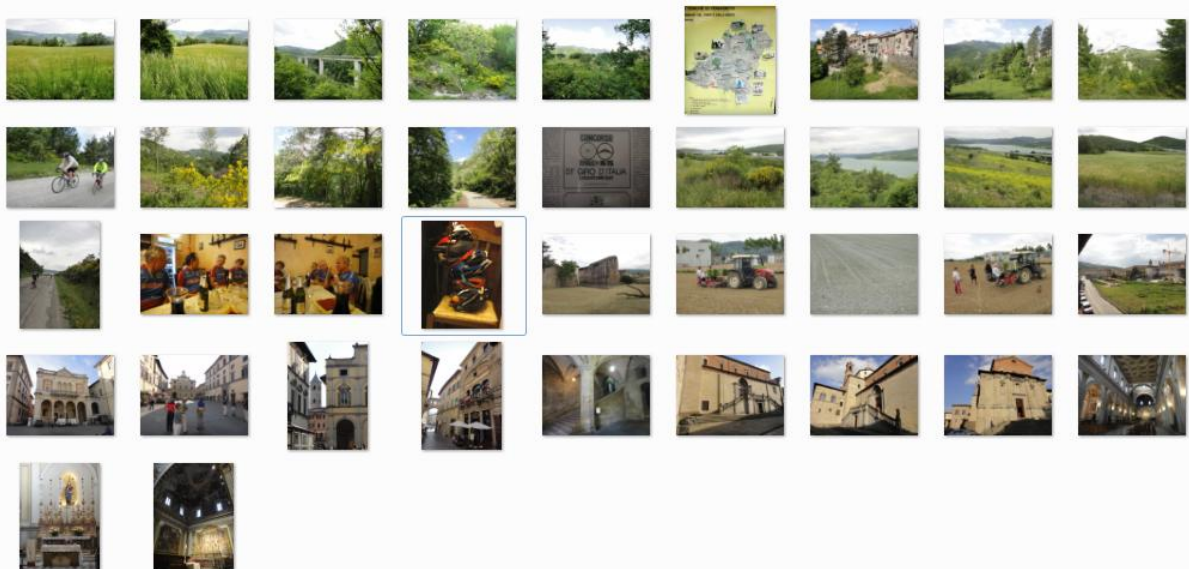


afstand	83,1 km	
tijd	9:01:28 uur	
gereden	4:05:44 uur	
gemiddeld	20,3 km/h	
hoogtemeters	1.154 hm	
pauze	4:55:44 uur	54,6%

🚲 profiel:



🚲 Foto's:



VRAAG VAN DE DAG: IS DAT NU EEN SPREEKWOORD OF EEN UITDRUKKING ?

ANTWOORD: NEE, NU NIET, EEN WETENSCHAPPELIJKE ONDERBOUWING OP EEN AVOND IN HET NAJAAR.

21-5-2015: CITTA DI CASTELLO-ASSISI

Een korte dag gepland om ten eerste wat bij te komen van de afgelopen dagen en ten tweede om meer van Assisi te kunnen zien. Als tegezegd de eerste van de twee mooiste fietsetapes van onze tocht en we werden ook niet teleurgesteld. Wat een geweldig rustgevend, glooiend en kleurrijk gebied. Geweldig in één woord.



Onderweg nog wat misverstanden. Zo waren we op zoek naar koffie en was Toine nog wat afgezakt om een café te zoeken (met melding). Harm had aangegeven ergens af te moeten slaan. De groep vertrokken, waardoor Toine in de aangegeven weg achter hen aanging, stel omhoog dus dat kan hem niet zijn. Terug naar beneden, maar geen OEDZIOD. De weg in de richting die we door moesten, enige kilometers opgereden, maar niemand te zien, weer terug, bellen, nogmaals heen op een aanwijzing. Geen enkele herkenning, dus nogmaals terug en daar een vrouwtje de weg gevraagd.



Nog even gecheckt bij de twee Hollanders die we 's morgens uitgezwaaid hadden en daar inmiddels ook gearriveerd waren en dus wederom dezelfde kant op, en dan op de nationale weg rechtsaf en enkele kilometers verder het restaurant en de reeds klaarstaande groep weer gevonden. Ach ja, wat extra training was nodig volgens de mannen.

EEN FOTO TER HERINNERING AAN ÉÉN VAN DE VORIGE TOCHTEN MET MENCO EN DICK DESTIJS IN DE HOOFDROL RONDOM SNEEUWITJE EN DE ZEVEN DWERGEN EN EEN SUPERDINER IN EEN ONOOGLIJK RESTAURANT, DAT DETIJS SPECIAAL VOOR ONS OPEN GING.

En dan op zo'n stad aan te rijden. Van verre zag je het silhouet al tegen de flanken van de berg afsteken en naarmate we dichterbijkwamen, des te grotesker en witter kwam de stad op je af. Indrukwekkend. En dan die klim, wat heerlijk weer. Geen onbekende voor mij en dus in toptempo naar boven, onderweg toch nog kans om platjes te schieten. Het mooiste was de klim op het plein zelf, waar we door menig toerist en politie gade werden geslagen, maar toch omhoog moesten naar ons hotel. En dan die arme Frans met zijn campertje. Tegen verkeer in, en dan later pas een bon voor foutief parkeren, toch zonde.



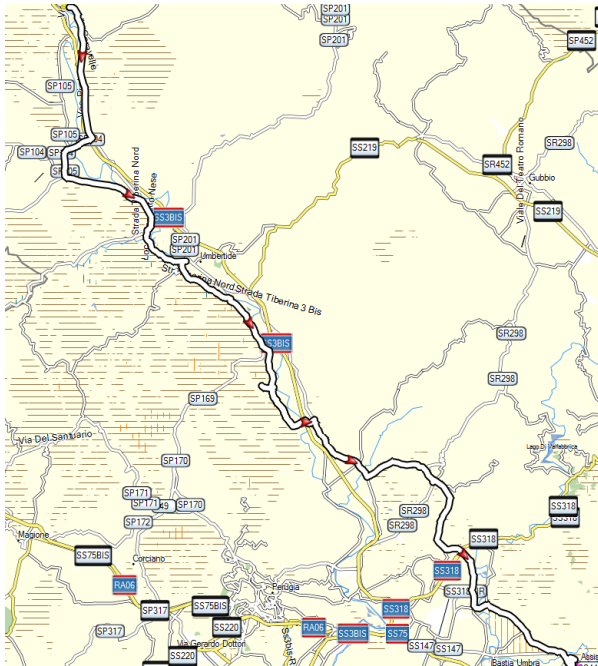
AANRIJDEN OP ASSISI:



- 🚲 Paul had een dag rust genomen, mede om Frans bij te staan een vergeten/verloren laptop op te sporen.
- 🚲 Ignace zat er doorheen, terwijl Bebbie brutaalweg op kop ging trekken.
- 🚲 Op een mooi pleintje ons tegood zitten doen aan wat biertjes. Later ieder voor zich op stadsbezoeking, dan wel de rust zoekend.
- 🚲 Ignace was ook nog wel even zoek (ijsje) !!



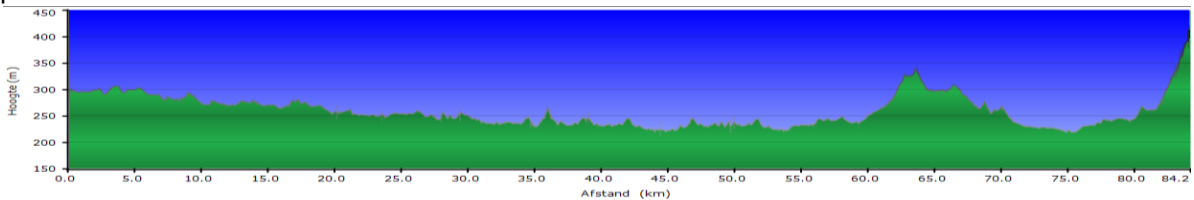
Nog even een pose van onze enige, echte fietsdame.



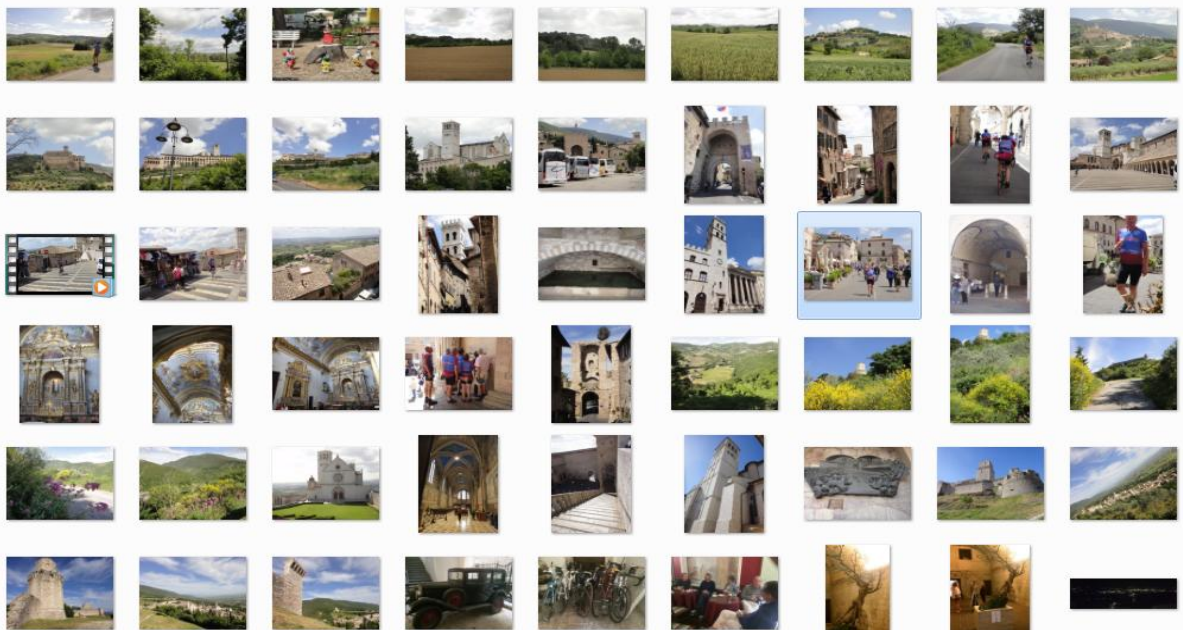
afstand	84,2 km	
tijd	7:17:56	uur
gereden	3:50:00	uur
gemiddeld	22,0	km/h
hoogtemeters	868	hm
pauze	3:27:56	uur 47,5%

🚲 kaart:

🚲 profiel:



🚲 Foto's:





VRAAG VAN DE DAG: HOE KLINT HET GEZANG IN EEN POORTJE?

ANTWOORD: PRACHTIG, DE VIER JEUGDIGEN NA AFLOOP VAN ONS DINER.

22-5-2015: ASSISI-NARNI

De voorspellingen waren al niet hoopgevend.
De uitkomst navenand: de gehele dag regen.

Consequentie was dat Ignace niet startte wegens valgevaar,
hij houdt terecht zijn nieuwe heupen liever heel.



Het begin was al lastig,
maar uiteindelijk
een klim, waar

Bebbie geheel vernikkelde van de kou, haar remmen bijna niet
meer kon bedienen en er ook geen eind
aan leek te komen. Wel door een schitterend gebied, dat
vol stond van de brom, maar deels verbleekte door de
laaghangende mist/wolken.

VAN DE VORIGE FIETSKRONIEK:

werd deels bewaarheid.!





Na 55 km een koffiestop in een raar tentje, waar de barman niet tegen de nattigheid van de uitdruppende bende kon en ter plekke ging staan dweilen. Het deerde ons niet, zolang de hete koffie maar doorkwam. Rillende blaadjes waren we, oppassen dat er niet ook nog eens over die vloer gemorst werd. Na deze schermutselingen, waar toch nootjes en croissantjes voor de broodnodige innerlijke versterking had gezorgd, togen we met een uitgedund gezelschap weer op pad. Bebbie, geheel doorweekt, verkild, niet meer in staat te remmen, en Kees, geheel verkleumd, kropen bij Frans en Ignace in de warmte van de wagen.



De rest ging stoïcijns verder, halsstarrig volhoudend, elkaar opzweepend om toch deze dag door te komen. Gelukkig werd het minder nat en ook glooiender, waardoor er warm gereden kon worden. Hierdoor werd ook de bolletjesstrui weer een prooi om voor te werken.

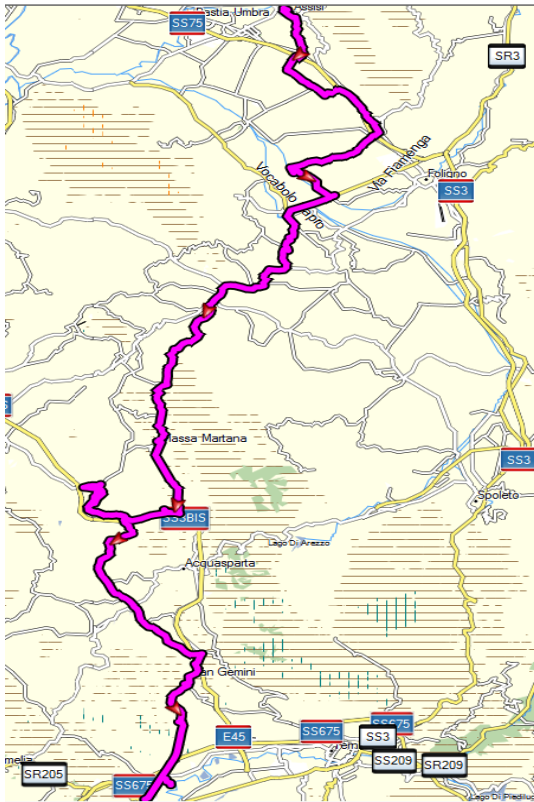


Uiteraard was er vereddr van opgeven geen sprake en na wat heen en weer rijden en vooral weer terug kwamen we onze overnachtingspost aan, een **agricultuur met verderop uitzicht over Narni**, waar we een warm welkom geheeten werden door een onnavolgbare dame en door Ignace met veel fruit werden overladen.



Na het douchen aan het bier en jawel, Bebbie kreeg het voor elkaar snacks én heerlijk zelf gemaakt hapjes om helemaal bij te komen. De stemming zat er goed in en mede daardoor ontstond tijdens het diner onze opdrachten voor het najaar/wintermaanden.

- Opdrachten: ieder een speciaal onderwerp om - wetenschappelijk onderbouwd - aan elkaar te presenteren onder genot van Herman stuurt deze nog na!
- De heer des huizes kwam aan het eind van de avond ook nog langs, moeizaam op krukken lopend, maar met schalkse oogjes en guitig commentaar. Als er maar een slok voor hem bij was.
- Morgen weer starten met regen, waarop nu ook Wim ging uitvallen.



kaart:

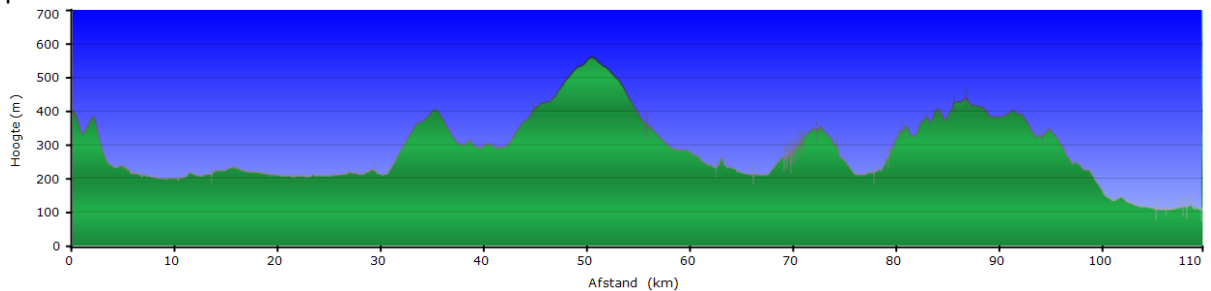
Nattigheid, maar slakken hebben er geen last van. Wij wel, we rijden ook meer in slakkentempo !



Een extra lusje om tot meer hoogtemeters te reiken.

afstand	109,7 km	
tijd	8:21:56 uur	
gereden	5:28:08 uur	
gemiddeld	20,1 km/h	
hoogtemeters	1.858 hm	
pauze	2:53:48 uur	34,6%

profiel:



Foto's:



VRAAG VAN DE DAG: WIE ZAL ER EEN WETENSCHAPPELIJK ONDERBOUWD ONDERWERP VERDEDIGEN

ANTWOORD: ALLEMAAL, IN DE WINTERMAANDEN VOOR ONTSPANNEN AVONDEN MET ELKAAR.

23-5-2015: NARNI-ROME



De laatste etappe naar Rome, het einddoel van Harm's reis. Bijna volbracht. Met een kleine delegatie begeleiden we hem op zijn laatste kilometers, nog een klein stukje, maar wel in de regen. Eenmaal op de SS3 reed dit op deze zaterdagmorgen zo rustig, dat we besloten geen omwegen meer te maken en daarmee de geplande route te laten voor wat ze was tot aan Rome.

Zoal gezegd, het regende van 7:45 uur tot 10:30 uur, waarna we tot aan de stadsmuren van Rome droog weer hielden. Gestaa gingen we door, Harm, Herman, Paul en Toine.

Kees en Wim hadden de trein naar Rome genomen, voor Kees nog een mogelijkheid om een deel van Rome te bezien om een dag later met Frans in de bus huiswaarts te keren.

Frans in "La Strada", samen met Ignace en Bebbie in de wagen zouden naar een koffiebreek komen. Ze hadden er niet op gerekend dat wij rechtstreeks zouden gaan.



De **Tiber** is een rivier die door Italië stroomt. Met een lengte van maar liefst 404 kilometer is de Tiber een erg lange rivier. Op de Po en de Adige na is het de langste rivier van heel Italië. Rome, de hoofdstad van Italië, werd gesticht op de oostelijke oever van de rivier en nog steeds is de Tiber de belangrijkste bron van water voor de stad. De Tiber is een bekende rivier, ook omdat ze een belangrijke rol speelde in de geschiedenis van het Romeinse Rijk.

Toen wij dan ook belden voor de lunch waren we een dikke drie kwartier rijden voor hen verder. Wel een plekje weer. Super Italiaans aan de rand van een van de voorsteden van Rome. Lekker wijntje, uitgebreide lunch in een gezellige ambiance. Helemaal goed zou Menco gezegd hebben.

Hier sloot Bebbie ook weer aan om de laatste 20 km Rome mee in te fietsen. Ook konden we de route hier oppakken, zodat we langs de Tiber het fietspad Rome inreden.

Zo soepel als we Rome inreden, eenmaal de Tiber achter ons latend was het ingewikkelder.



Uiteraard kwam weer het grote zoeken. GPS, kaarten, I-Phone, alles uit de kast om naar het hotel te komen. Heen en terug, tegen het verkeer in, door parken en bijna over de snelweg (we zijn wel wat gewend, maar 2 keer kan 1 teveel zijn).

En, zoals je intussen in de groep wel gewend bent Harm, eens een leider, altijd een lijder, want zoveel mensen zoveel meningen en beter weten. Dat maakt het ook zo leuk met ons.

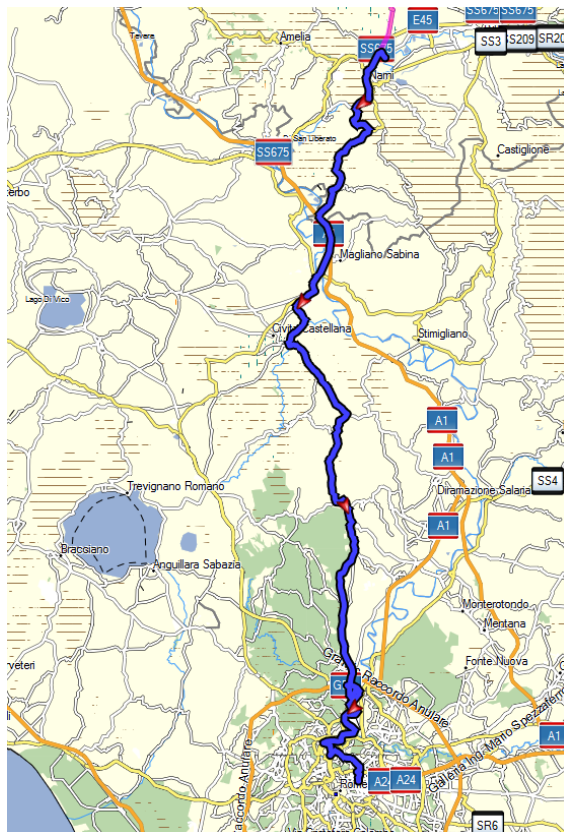
Toch wist je je staande te houden en ons ook de laatste kilometers om te leiden naar het hotel.

Al met al:

GEFELICITEERD met het behalen van je doel en bedankt dat je ons zoveel geweldige dagen in een mooi fietsland hebt bezorgd.

Harm officieel in Rome.

- 🚲 Nagenoeg droog, vrolijk en vooral heelhuids aangekomen.
- 🚲 Slechts 2 lekke banden de gehele week en wel doordat Paul in een gat reed op de laatste dag.
- 🚲 Wifi alleen in de hal van het hotel en dat voor die prijs!?
- 🚲 Herman de enige is die de gehele reis met je heeft gemaakt !!



🚲 kaart:

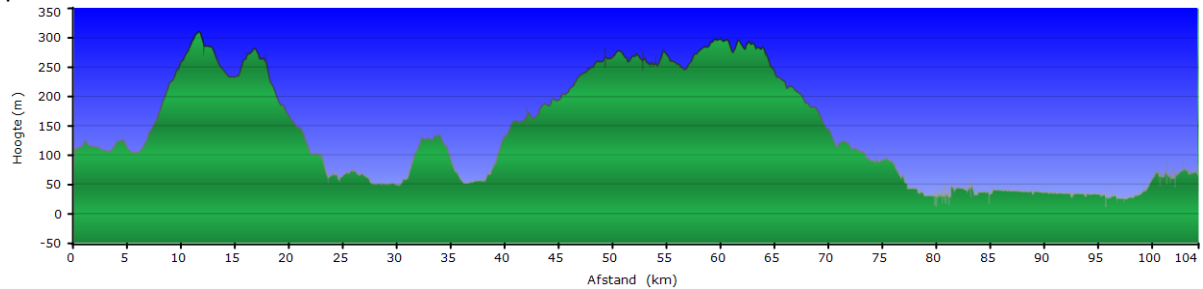
Grauw begin van de dag en alle wegen leiden naar Rome, waar het altijd zonnig is. Dus met frisse zin ook deze etappe aangevangen.



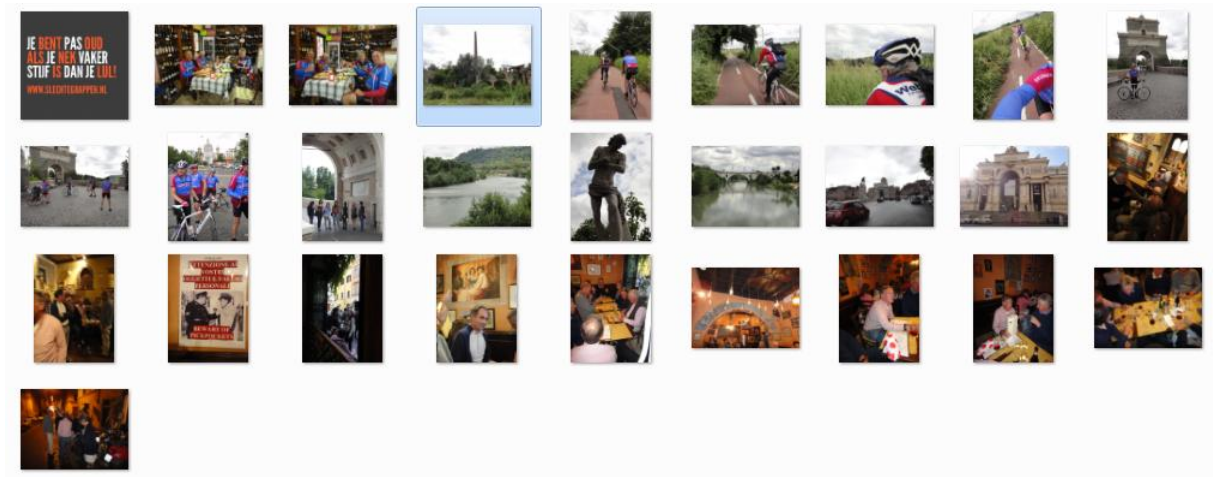
Ontvangstcomité
En “naar aller tevredenheid” tot een goed einde gebracht.

afstand	104,3 km		
tijd	8:42:13 uur		
gereden	5:00:14 uur		
gemiddeld	20,8 km/h		
hoogtemeters	1.090 hm		
pauze	3:42:00 uur	42,5%	

🚲 profiel:



🚲 Foto's:



OEDZIOD 2015	gegevens	gemid	Overall gemid.
afstand	705 km	25,2	20,98
tijd	60:05:50 uur	2:08:47	
rijtijd	33:36:34 uur	1:12:01	1,2
hoogte	6978 mtr	249,2	1,0%
ritten	28	1	h vs km

VRAAG VAN DE DAG: HARM, TEVREDEN MET HET RESULTAAT

ANTWOORD: .WIE REGELT VOLGEND JAAR DE OEDZIODWEEK??

23-5-2015: ROME OP DE FIETS

Al vroeg weer uit de veren, want Frans (en Kees) wilden al om 8:00 uur vertrekken. Een gezamenlijk ontbijt met de prijsuitreikingen:



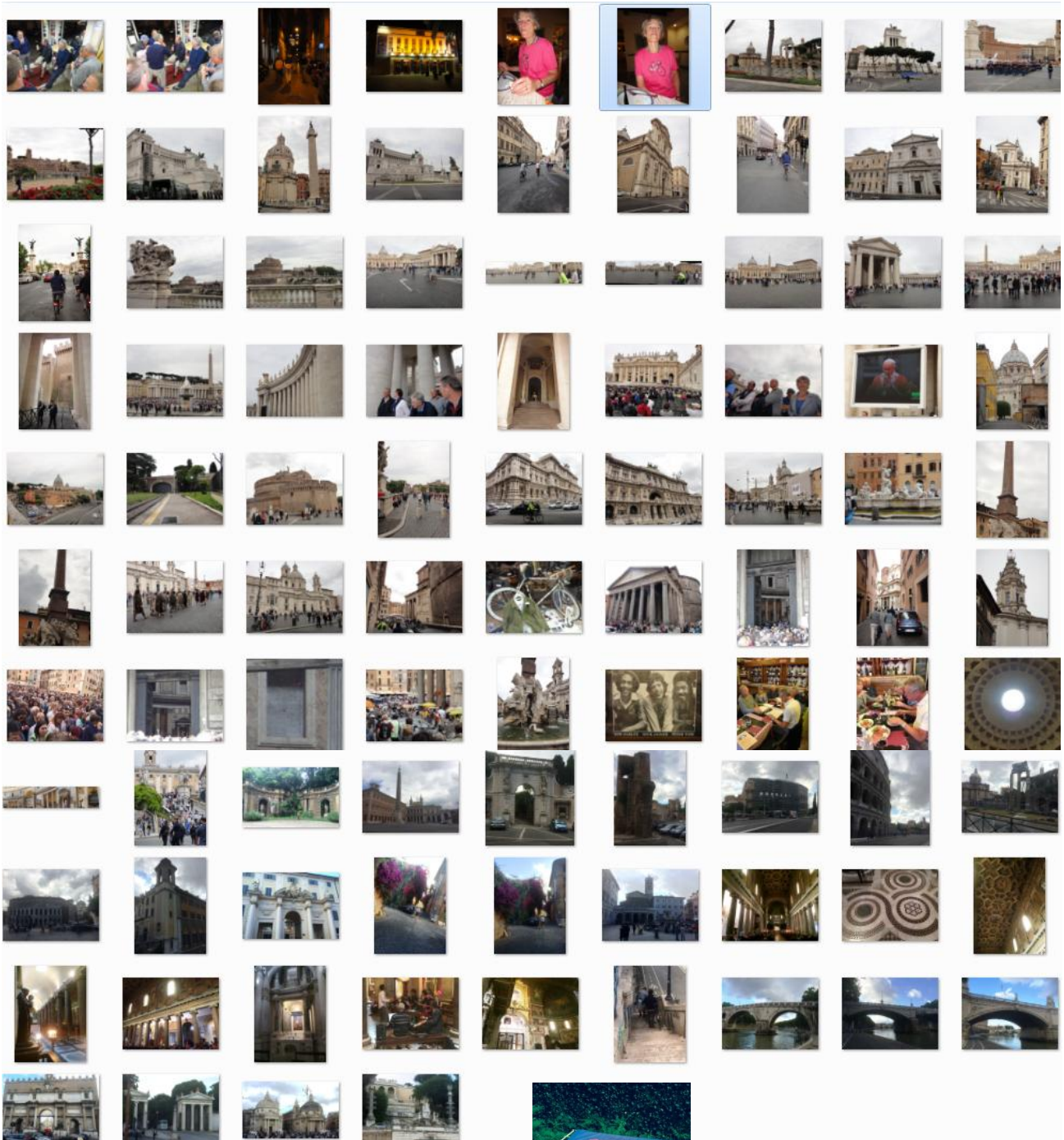
- 1 De organisator Harm op een roze wolk (sorry, in de roze trui). Helaas was deze nog niet voorhanden;
- 2 Bebbie in een toepasselijke, 1^e vrouw, speciale Rome-trui;
- 3 De bolletjes-trui, eigenlijk voor Harm. Maar ook hier geldt geen twee truien, dus deze prijs ging naar Toine.

Ook was er nog een Bergen Special voor Harm. Daar kan nog een volgende tocht uit voortkomen.

Noemenswaardig:

- 🚲 De Paus wilde ons niet persoonlijk ontvangen, wel werden we allen door de controlepoortjes gelaten. Maar op de eerste rij nog anderhalf uur wachten?
- 🚲 Om 12:00 in het Pantheon de rode roosjes zien dwarrelen, ja, maar wel eerst de wereldberoemde koffie proeven. Herman had door hoe hij als eerste aan de beurt kwam.
- 🚲 Wandelaars, fietsers, auto's en overig verkeer. Alles door elkaar én geen enkel probleem noch wanklank !! Rome is geweldig.
- 🚲 Paul was weer eens zoek, nu had hij zijn ketting gebroken van de huurfiets en is te voet teruggekeerd.

☺ De indrukken gisteren waren al impressief, maar wat we vandaag allemaal zagen is niet te beschrijven. Vandaar een kleine collage tot slot.



TOT SLOT:

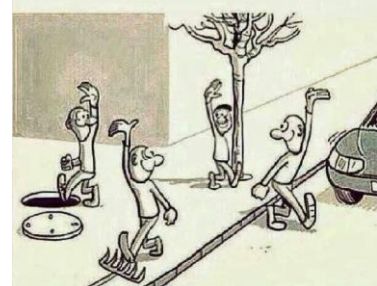
De 1^e prijs is aangekomen in Bunschoten.
 De roze trui is gearriveerd.
 Per post!
 Jullie allemaal ontzettend bedankt.
 Voor de support, meefietsen, gezelligheid.
 De trui is over de mooie fiets van Paul gedrapeerd en dus vereeuwigd
 aan de muur.

Top, dag, Harm.



Bebbie's was uitgehangen!

Nobody knows when the last
 goodbye is





- 16 MEI 2015**
AANKOMST VERONA

- 17 MEI 2015**
VERONA-FERRARA

- 18 MEI 2015**
FERRARA-RAVENNA

- 19 MEI 2015**
RAVENNA-SAN
PIERRO IN BAGNO

- 20 MEI 2015**
SAN PIERO IN BAGNO-
CITTA DI CASTELLO

- 21 MEI 2015**
CITTA DI CASTELLO-
ASSISI

- 22 MEI 2015**
ASSISI-NARNI

- 23 MEI 2015**
NARNI-ROME

