

PROGRAMMA voor 2014

	RIT 2014-4 t/m 8
Verzamelen	op maandag 9 juni vertrek Roermond-Speyer
Ritmeester	Harm, ondersteuning reis Herman
Waar	trein, gezamenlijk vanaf Utrecht
Koffie	Utrecht, Roermond .e.v.



2^e Pinksterdag gaan wij het licht zien bij onze ondersteuning van Harm op een deel van zijn Rome reis.

Van horen zeggen gaat dat niet geheel lukken i.v.m. zijn werk, maar creatief als we altijd zijn zeggen we bij deze; Harm volgend jaar het laatste stuk afmaken o.b.v. OEDZIOD (Siena-Rome).



Harm, bij deze natuurlijk veel succes alvast en vooral veel (fiets-)plezier, namens ons allen:



Verslag rit 3 d.d. 01-06-2014:



Ritmeester Ignace en zijn ega Carla ontvingen ons op deze zonnige ochtend met keuze uit verschillende soorten gebak en koffie/thee. Ondanks het gezellige karakter werden we al snel uit onze droom geholpen, er was een rit gepland naar Wijk bij Duurstede (ca. 80 km).

Deze rit stond in het teken van de generale voor komende fietsweek, dus wat meer kilometers en wat hellingen om de stramheid van de benen en de zit op het zadel even goed te voelen. Al de eerste kilometers werd in goed overleg besloten steeds waar gewenst de route aan te passen, maar Wijk bij Duurstede als keerpunt bleef wel als mijlpaal verankerd staan.

Geplande tocht (rood).

Het eerste ommetje werd al direct bij Amersfoort ingelast, de Amersfoortse Berg werd vanaf de zuidkant genomen en daarmee de eerste hoogtemeters op het palmares van dit jaar bijgeschreven. Daarna doken we letterlijk de vallei in richting Scherpenzeel, langs het Valleikanaal, dat opvallend rustig was deze morgen. Het was eerst nog even zoeken, maar dwars door een wijk, over een mooi MTB-pad langs het begin van dit kanaal, kwamen we over een bruggetje op de juiste weg terecht.

Aan het eind zijn we rechtsaf geslagen naar Scherpenzeel, wederom een lusje extra, en daarna via Overberg naar de Amerongse Berg. Dit was het klimplan van de dag om in Duitsland straks niet voor verrassingen te komen staan. Met speels gemak werd deze berg door allen beklommen, in gezelschap van een goed klimmende dame, waarna Herman en Toine deze ook nog van de andere kant omhoog reden.



op de achtergrond de besproken dame.



de afdaling na de 2^o beklimming.



beter in beeld.

De anderen gingen inmiddels op zoek naar een plaatselijk gelegenheid om koffie te drinken. In de alom befaamde restauratie voor fietsers was het inmiddels een gezellige drukte en de koffie met appelgebak/slagroom en vanillesaus smaakte verrukkelijk.

Na dit intermezzo ging het gezwind over de dijk naar Wijk (28-30km/uur met wind op kop). Onderweg wist Ignace nog een andere fietser in de berm te dringen. Deze man werd gepasseerd en wilde Ignace plekje inpikken. Dat kan niet natuurlijk. Afijn, Wijk bij Duurstede is een bijzonder plaatsje, wat door de Garmin perikelen (het stak zijn kop weer op, route kwijt) wel weer duidelijk werd. Uiteindelijk, na weer een lusje ter plekke, weer op route en dwars door de uitgestrekte bossen en velden richting Driebergen en Zeist gereden.



Tot dan toe was het fietsen vlekkeloos verlopen, op de gebruikelijke kritische noten vanaf het 70 km-punt na, maar bij de Soestduinen schrok Ignace toch even.

Paul hing met linkerbeen gestrekt langs zijn fiets. Er zou toch niets mis zijnmet de fiets, maar gelukkig, zo slaakte zijn zucht, **Paul had alleen maar kramp**. Oorzaak, te weinig drinken onderweg, wat ook weer als wijze leer meegenomen wordt naar volgende week.

Deze tocht had dus alles in zich voor een goede generale!!

Het laatste stuk waren er ineens meerder ritmeesters die de weg terug dachten te kennen. Gelukkig herpakte Ignace zijn leiderschap en wist ons het laatste hellinkje voor te schotelen in Soest, de ultieme test voor de Rome-trip. Bij de molen wisten we dat we er waren en toen we Carla het resultaat vertelden was zij zeer onder de indruk. Thee en koffie met weer gebak brachten ons weer geheel terug op adem, waarna de moraal al sprekende wijze werd opgevijzeld. Dat zit wel goed!



Ignace en Carla bedankt voor jullie geweldige ontvangst.

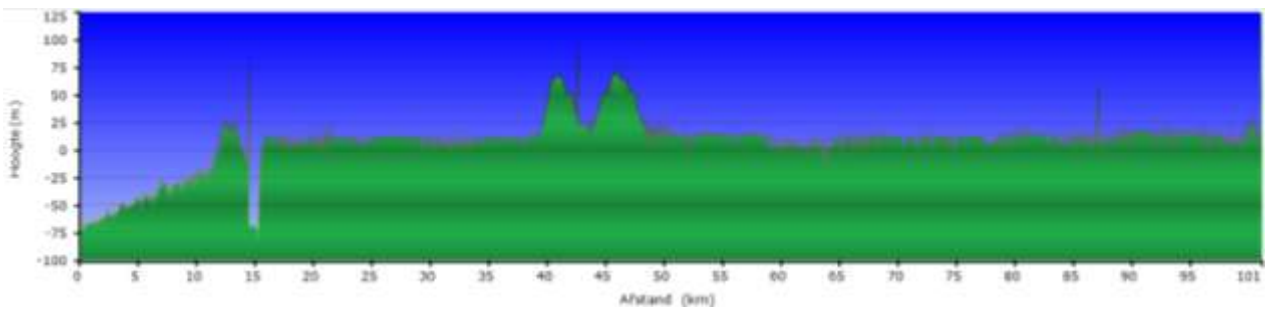
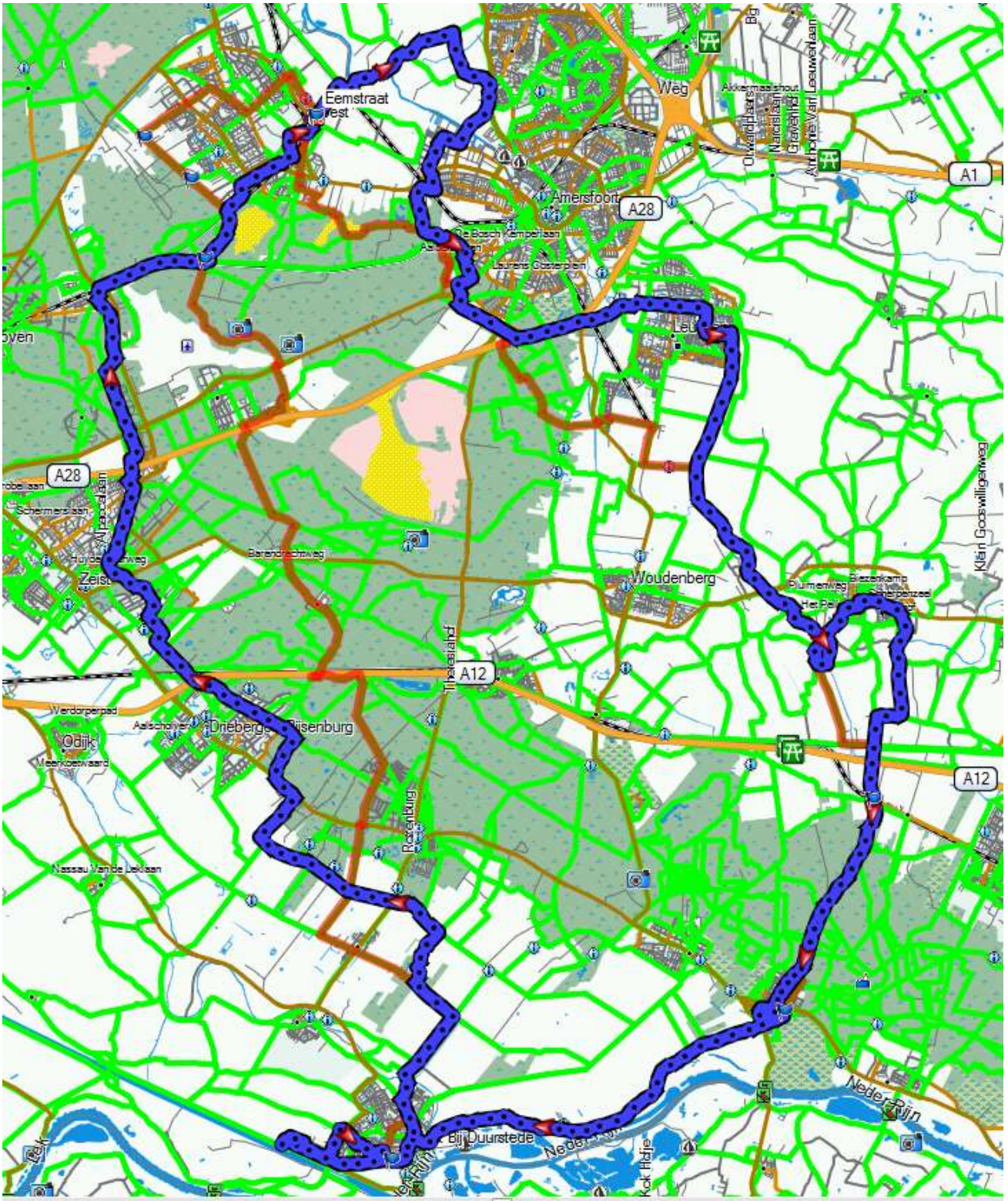
2014			233,23						
1	-	Toine	233	100%	2014				
2	+4	Kees	173	74%					
3	-	Herman	156	67%					
4	-	Paul	156	67%					
5	-4	Harm	138	59%					
6	+1	Ignace	97	41%					
7	-1	Wim	77	33%					
8	-	Frans	1	0%					
								km	gemid
1	27-4	Baarn, Flevopolder naar Amersfoort, Soest, Baarn			60,4	25,4			
2	18-5	Baarn, bos en hei, Nigtevegt, Muiden, Almere, Baarn			77,4	24,6			
3	31-5	Soest, Amersfoort, valleikanaal, Amerongen, Wijk bij Duurstede, Driebergen, Zeist, Soest			95,5	23,5			

Kees, sorry voor de afgelopen keer, nu weer bijgevoegd.

N.B.

- 1 Reisschema Roermond, Speyer op pag 5 n.a.v. mail Herman;
- 2 Toine heeft zondag de 75000 km-grens gepasseerd met fietsen;
- 3 als groep hebben we al 118529 km afgelegd, we gaan komende week de 120000 km voorbij.

Op verzoek de route groots toegevoegd, in het blauw de gereden route, in het rood was de geplande rit:



Groet, Toine.

Heren

Treinreis uitgezocht en is als volgt:

HEEN maandag 9 juni (2e pinksterdag)
Vertrek vanuit Baarn naar Roermond:

Heenreis: Maandag 9 juni 2014

Vertrek BAARN 07:36 *NB: Dit reisadvies houdt geen rekening met wijzigingen in de treindienst op de dag zelf.*

(we gaan via Amersfoort naar Utrecht omdat gewerkt wordt op de gebruikelijke lijn!!)

<u>Tijd</u>	<u>Station</u>	<u>Spoor</u>	<u>Richting</u>
07:36	Baarn	3	Amersfoort Sprinter (NS)
aank 07:45	Amersfoort	4a	
07:55	Amersfoort	6a	Utrecht Centraal Intercity (NS)
aank. 08:10	Utrecht Centr	1	(tijd voor koffie)
08:23	Utrecht Centr	15	's Hertogenbosch Intercity
aank. 09:46	Roermond	1	

Totaal € 21,50 (Zie bijlage voor officiële schema)

NB: Kees kan misschien beter rechtstreeks naar Utrecht gaan. Toine ook!

Voorlopig ga ik er vanuit dat de fietsen met Frans meegaan en Paul waarschijnlijk met Frans meerijdt naar Roermond.

DE TERUGREIS: **ZATERDAG 14 JUNI** uit Speyer om 12.02 **VERTREK MET ICE**

Dit geldt voor Ignace, Toine, Kees, Herman (PP rijdt met Frans mee terug en Wim is donderdag avond al weg)

2 maal overstappen en aankomst Utrecht is om 17.00 uur en we doen er 4.58 uur over.

NB: Er zijn meer treinen die op dat moment vertrekken maar er langer over doen dus goed opletten!!

Deze trein graag zelf boeken maar wel in overleg ivm zitplaatsen!! Ik bel jullie daar over!

op de volgende site

<https://treintickets.nshispeed.nl>

1. Vul in als vertrekplaats: Speyer Hbf en aankomstplaats: Utrecht Centraal op zaterdag 14 juni
2. Vertrek 12.02 uur en kies trein met reistijd 4.58 uur en aankomst in Utrecht Centraal om 17.00 uur
3. kies 1e klas, is 10 euro duurder maar veel beter

Onderling afstemmen over te reserveren zitplaatsen. NB: **Ik bel jullie daar over.**

Graag zo snel mogelijk **reply als dit OK** is dan gaan we de terugreis zo regelen.

groet en hoor graag snel van jullie

Herman