



**PROGRAMMA voor 2012**

**RIT 2012-8**

Verzamelen

**op maandag  
28-05-2012  
2<sup>e</sup> Pinksterdag**

Waar



De routes van  
OEDZIOD/Toine.

**MOLLORCA 2012:**

Wij werden uitgenodigd door Dorothé en Paul in hun huis op Mallorca en konden dit vanzelfsprekend niet afslaan, dus vertrokken we op 6 mei vanuit Baarn met een airbus naar Düsseldorf (Weeze) om van daaruit met Ryanair erheen te vliegen.



*bij aankomst een kleine verfrissing:*

De reis liep gesmeerd. eerst een door Herman geregelde bus die ons vanuit Baarn comfortabel naar Weeze bracht. Daarna inchecken en heerlijk ouderwets het vliegtuig in. Met de beste plaatsen (veel beenruimte) vlogen we over het bewolkte Europa en we werden - letterlijk en figuurlijk - warm welkom geheten door Dorothé en Paul. Natuurlijk was de gastheer bereid om ons een rondleiding te geven over zijn landgoed, wat er fris en fruitig bijlag en waarlijk een knusse basis is om ons een week thuis te voelen.



De afsluiting van deze dag in stijl met een Spaans diner door Dorothé: gele rijst, garnalen en andere vissoorten, sla-mix en natuurlijk de onovertroffen rode en witte wijnen van Paul. De afsluiting met ijs en een uitgebreide kaasplank en tenslotte de gezamenlijke afwas gaf het juiste cachet aan deze eerste vakantiedag.



## Rit 1: 7-5-2012



Na een uitstekende nachtrust en een voortreffelijk ontbijt togen we met de huurauto's op weg naar Hotel Taurus, waar we fietsen konden ophalen bij "Fred Rempelberg-268,8 km/h". De fietsen waren stevig en met een Shimano Ultegra afgemonteerd zodat het fietsplezier niet van de fiets kon afhangen. De fietsen werden ter plekke op de man afgesteld, waarna het verkennen van Mallorca kon aanvangen.

HET ZIJN DE BENEN DIE HET DOEN!

Eerst een stukje langs de kust en geleidelijk omhoog richting Lluçmajor.

Adembenemend al (het uitzicht en soms ook de klimmetjes). Hier ook met leenmateriaal de eerste bijstellingen aan de fietsen kunnen regelen en ons kunnen laven aan een bak koffie/thee.



Op weg via Randa weken we af van de hoofdweg en volgden een schitterend fietsweggetje. Kilometerslange stenen muurtjes (wat een handwerk), landerijen, kleurenpracht (geel en rood), diepte in het terrein (prachtige vergezichten) met boven ons een strak blauwe hemel en een volle zon.

In Algaïda bogen we even van de weg af om de kerk van dichtbij op te nemen, toen we toevallig Frans betrapte bij het tappen van enige flappen. Ongestoord wist hij ons al te melden dat hij onderaan de kerk een restaurantje had besteld (was natuurlijk niet zo afgestemd) waar een mooie blondine ons zou helpen.

Die blondine viel dus tegen (niet blond), maar de lunch was voortreffelijk en op een unieke plek.



Daarna op weg naar St. Eugénia en St. Maria, waarna vol speed (kop-over-kop) werd doorgetrokken naar de afslag bij Esporlas, soms wel boven de 40 km/h. Dit werd als wat "té" ervaren. Gelukkig konden we het met een rustiger tempo voortzetten, al waren de meningen daarover zeer verdeeld. Paul had voorgesteld nog een klimmetje te nemen i.p.v links werd dus rechts omhoog ingezet. De klim naar Valdemossa was pittig en naast de benen moet ook het hoofd wennen aan de inspanningen in bergachtig terrein. Het biertje en de 3 bollen ijs boven deed wel wonderen, waarna een soepele afdaling ons snel weer in huize Peek bracht.

*Complimenten toch aan Ignace, die - na zijn herstel van een nieuwe heup en laatstelijk nog een niersteenoperatie had ondergaan - ongetraind (wel briesend) boven kwam. Ook Paul was ongetraind en met zijn onverstoorbare doorzettingsvermogen kwam ook hij al fietsend tot in het dorp.*

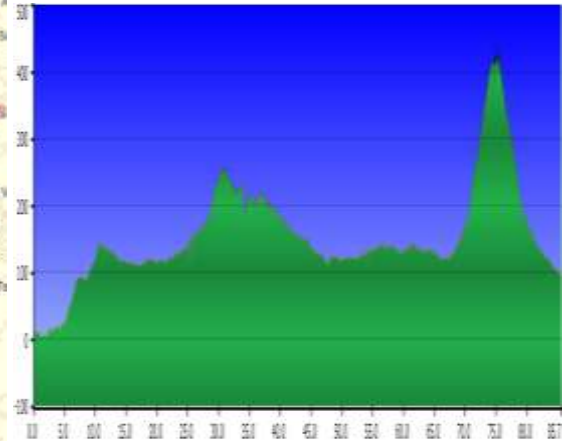
ALS WIELRENNERS DANSEN.

De avond doorgebracht met weer een gezellige lunch en het elkaar aftroeven met Nederlandse Biermerken.



De klim naar Valdemossa is duidelijk te zien (100-400m).

85,7 km  
 7:07:36 uur totale tijd  
 3:06:52 uur pauze (43,7%)  
 21,35 km/h  
 1030 hgtm



## Rit 2: 8-5-2012

Het plan om 3 keer te fietsen werd met algemene stemmen verworpen, zodat we vandaag ook weer op pad gingen. Wel een compromis, namelijk om naar zee te fietsen en daar een langere pauze te nemen.

Via La Granja, een historische rustplaats (Oosters/Romeins handwerkstadje) waar we dan ook een koffie namen voor de echte klim aan ging vangen, naar Galilea. Hier kwamen we Frans en Dorothé ook weer tegen. Dorothé had werkelijk ontzag voor ons fietsers (en vooral Paul natuurlijk) en we wisten vanzelfsprekend te zeggen dat het niets was vergeleken bij gisteren. We vervolgden onze weg naar Capdella en dan recht naar het zuiden, de korstte weg naar de zee bij Deguerra. Mooie klimmen en vooral fantastische afdalingen, licht slopend zodat we de wielen konden laten bollen en we zelf alleen maar hoefden te sturen. DRIEËNVIJFTIG ELF.



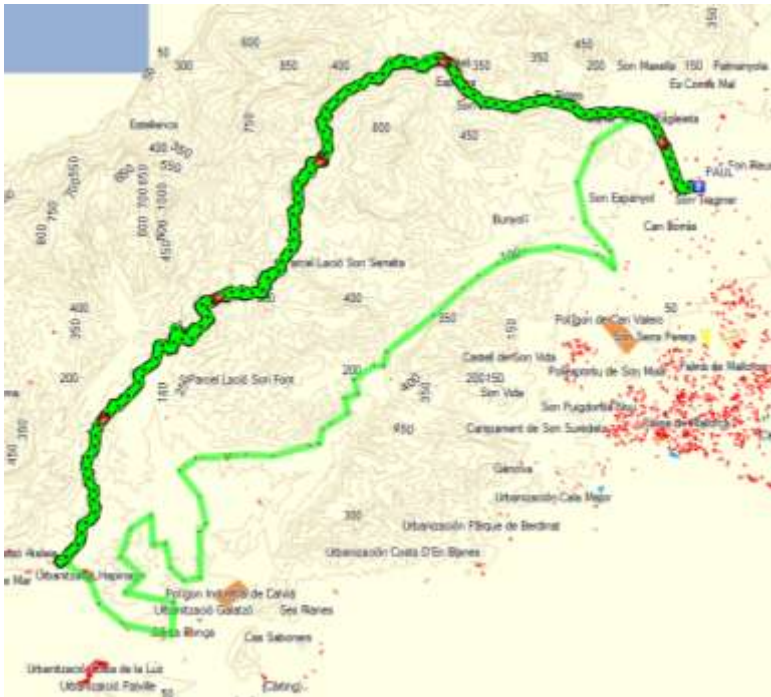
Rieten parasols, ligstoelen en een vrij leeg maar prachtig strand lagen op ons te wachten. De zee was wat aan de kille kant, met de golven niets mis en het lichte briesje gaf op het strand ook een welkome verkoeling. Diner met zeetong en frites voor de inwendige opvulling gevolgd door een verkwikkend dutje.



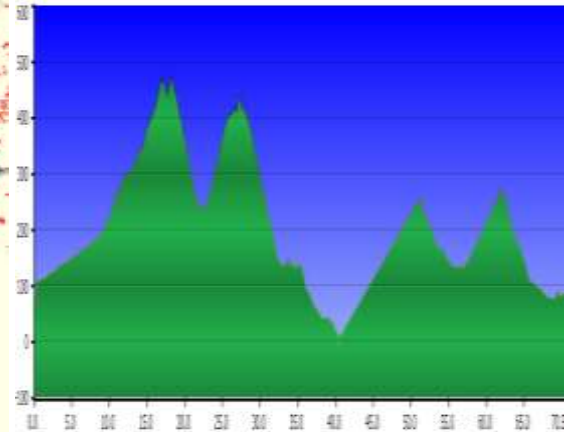
Hierna de terugweg aangevangen, die in het begin lastig verliep. De juiste weg zoeken blijft een ingewikkeld iets en eigenwijsheid is ons geen van allen vreemd, maar uiteindelijk toch op de goede route terecht gekomen.

Via Calviá en de Coll de sa Creu (niet helemaal tot de top, die volgt op de laatste dag) naar Establimenta. Hier nog een biertje genomen en het laatste stuk langs de Universitat weer terug naar 'huis'.

Daar verraste Dorothé ons weer met een lekkere maaltijd (aspergesoep, stokbrood, ham !!, en diverse andere lekkernijen (waaronder de pesto van Vicky). We konden zo weer terugzien op een zeer geslaagde dag.



Helaas de terugweg niet opgenomen, een gedeelte geschat.  
 83,11 km  
 4:09:45 uur totale rijtijd  
 19,96 km/h  
 ca. 1250 hgtm



**Dag 3: 9-5-21012**

Deze dag zouden we met verschillende programma's werken. De grootste groep ging golven, een deel wilde naar het strand en één fietser. Uiteindelijk zouden de eerste twee groepen elkaar weer aan het strand treffen.

Na een geslaagde, maar zware fietstocht kwam Toine ongeveer gelijk met de anderen aan bij het huis van Paul. Een verkwikkende douche voor allen en het diner aansluitend in Esporlas. We werden op ons Nederlands betrap door een oppas van haar zwager (werd toch als excentriek ervaren en gaf nog wat gedachten fronsjes bij Kees achteraf). Het eten was voortreffelijk (op de "schoenzolen" na) en de BOB's wisten de politie te ontwijken en ook een achtervolgingscène af te leveren die in films niet zou hebben misstaan. Weer een SUPERdag.

**HOUD DE KETTING STRAK.**



*Haarspelden bij Calobra*



*Sightseeing Frans*



Guess Who?



Right!



Haarspelden, klimmen en dalen,  
mooie vergezichten en warm.

131,73 km

8:24:26 uur totale tijd

2:12:04 uur pauze (26,2%)

21,69 km/h

2977 hgtm



### Rit 3: 10-5-2012 – verjaardag Harm



Paul wilde het mooiste dal in de omgeving laten zien. er zat wel een klim in, zodat we tevoren iedereen ervan op de hoogte stelden. Géén probleem. Zo het dal van Oriënt in om de waarheid te achterhalen.



Inderdaad na de eerste lichtstijgende aanloop tot aan Banyolo volgde een pittige klim naar Oriënt. En wat meer was, een prachtig dal volbegroeid met leuke uitzichten. Het cafeetje aldaar kwam als geroepen en ook andere (groepen) fietsers sloten zich al snel aan. Na de onderbreking nog even een wandelingetje tot aan het kerkje, wat verder naar boven en vervolgens stukje verder omhoog en een lange fantastische afdaling. Prachtig zo tussen de bomen door en later langs de velden af te dalen.



weer op pad. Een klein dan tot ons genoegen afdaling. Prachtig zo tussen de bomen door en later langs de velden af te dalen.



ZIE RENNERS GAAN, DE MASTERS VAN DE WEG.

Vlaktbij St. Maria had Paul een restaurant in gedachte om te lunchen. Helaas, net hun rustdag. Dus maar uitgeweken naar St. Maria en aldaar een eenvoudige, voedzame maaltijd genomen. De laatste 25 km was vlak en konden we op relaxte stand terugfietsen.



Douchen en koffie met gebak op de jarige (63) en dan naar Palma voor sightseeing en een lunch in de grote stad. Een op eerste oog leuk toeristische stad, waar de basiliek natuurlijk het hoogtepunt was. Na een biertje nog wat winkels in, bedankje voor de gastvrouw en anderen cadeau voor Harm, zodat we met waardering onze levenslust kracht konden bijzetten. Na een gezellig diner op een pleintje vlakbij de zee, waar we diverse tapas-gerechten vooraf hebben genomen en daarna een hoofdmaaltijd (vlees, vis) als verjaardaggift van Harm. Bij Paul hebben we nog een biertje gedronken alvorens weer van een verdiende nachtrust te gaan genieten.

*Vuilnis naast het cafeetje !?*



*Zicht in Palma Mallorca.*



Op naar de laatste fietsdag, dan fietsen niet meer nodig op Mallorca, dus ....



Eén klim en verder dalen..  
 56,17 km  
 4:50:30 uur totale tijd  
 2:10:57 uur pauze (45,1 %)  
 21,12 km/h  
 1148 hgtm



**Rit 4: 11-5-2012**

De laatste dag alweer, zo snel gaat het als je geniet.



Een mooi toertje gepland, matige klim en dan afdalen naar Palma en langs het strand op weg naar “Fred R.” om de fietsen in te leveren. Het weer was wederom warmer, dus aangenaam om deze rit te maken.

Op ¾ van de klim zouden we linksaf verder omhoog moeten naar de Coll de Sa Creu welke al eerder in het verslag genoemd werd. Jammer genoeg was ditmaal Wim rechtdoor gereden en moest hij opgehaald worden. Dit ging echter niet geheel zonder problemen, al leek het in eerste instantie een fluitje van een cent.

3 Amerikanen voorovergebogen over het stuur in de afdaling gingen me voorbij. In eerste instantie dacht ik hen te laten gaan, er volgt zo een klim omhoog. Afijn, die is toch niet al te zwaar dus niet over mijn kant laten gaan en hen achter- en inhalen. Zo gezegd, zo gedaan. En dan met Wim terug (was het idee).



*Het liep iets anders, want nog een foto van Calviá als bewijs en toen bleef de versnelling hangen op de grote plaat. Fiets proberen te herstellen, maar dit lukte niet zonder gereedschap. Dan maar op benenkracht. Bij de afslag was Wim net weer op gang nadat hij met Duitsers had gesproken. Ook met hen (wel gereedschap) geprobeerd het probleem te verhelpen, echter ook dit ging niet. De klim niet al te zwaar, dus doordrukken maar. In de afdaling Wim achterhaald en gezamenlijk via een mooi fietspad door Palma en uiteindelijk recht naar beneden naar de haven, alwaar de mannen al aan de koffie zaten.*

**DE RENNER IS TERUG!**



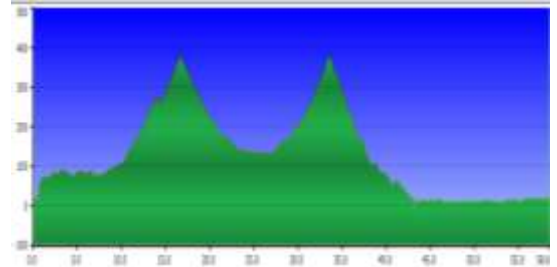
Het mooiste gedeelte volgde toen nog, 20 km langs de kust pedaleren. Een nieuw aangelegd fietspad voor de toeristen maakte dit wel heel uitzonderlijk. Om 13:30 uur de fietsen binnen gestald (géén afgesloten en dus openbare ruimte zou later blijken).en toen de rust van zee en zand en van lunch en zwemmen.



“Tussen 17:00-18:00 uur fietsen inleveren” was het bordje dat in Hotel Taurus hing. Wij dus omstreeks 17:30 uur naar binnen en hier bleek dus bij Harm al zijn losse onderdelen (fietsstasje, pompje en tellertje á raison de € 37,50) gestolen te zijn. Onze eigen schuld aldus de toch felle en onvriendelijke ontvangst van de mecaniciens. Zij hadden zelfs al achterhaald dat wij niet vanuit de fietsgroepen waren, maar een eigen mobiele eenheid vormde. Ja, de verdenking viel door dit relaas ook al snel op hen zelf, maar niet te bewijzen. Ook in het kantoortje wisten ze al snel de schuld op ons te schuiven, wij waren ook door de zon al aangebrand en toch wist Harm nog wel een acceptbon voor de verzekering te regelen. Een minder leuke afsluiting, maar ..... het ergste moest nog komen.



Eenvoudig, gematigde afsluiting, met 20 km strand.  
 58,58 km  
 3:36:22 uur totale tijd  
 0:45:07 uur pauze (20,9 %)  
 20,53 km/h  
 1046 hgtm



Het laatste avondmaal (om in katholiek zuidelijke termen te blijven) bij Dorothé was weer fantastisch. Cadeautjes, toespraken en kussen om haar (en Paul) voor deze geweldige week te bedanken.



Bij deze nogmaals: voor herhaling vatbaar:  
**Paul en Dorothé van harte bedankt voor de ontspannen, gezellige, sportieve week.**



**Namens het  
 GENOOTSCHAP OEDZIOD**

### 11-5-2012: Terugreis

Na een late avond toch weer vroeg op om de auto's tijdig (7:00 uur) in te leveren. Dorothé had croissantjes gehaald om toch nog wat ontbijt binnen te krijgen en ook zorgde ze tot op het laatste moment voor ons door ons voor te gaan naar OK-taxiverhuur. Super weer.

Hier kregen we de kous op de kop: 2x € 180 schade aan de auto's. De 2<sup>e</sup> zeer onterecht, maar dat werd gedaan door de ophef over de 1<sup>e</sup> wageninspectie (Frans had de Spaanse pepers en manieren goed in zich opgenomen, ook de taal beheerste hij). Gepakt worden doet zeer! Afijn, betaald en gauw naar het vliegveld. Vergeten en terugkijken op het geslaagde van de afgelopen week, we hebben weer genoten, mannen.

De vlucht was weer op tijd, verliep weer voorspoedig en ook onze taxi-chauffeur stond ons al op te wachten. Zodoende konden we snel naar Nederland én na een bijna logische file (bij Arnhem) waren we snel te Baarn.

Afscheid van elkaar en de onfortuinlijk Marie-Louise, die in Zweden nog een gebroken pols had opgelopen.

EUFORIE EN DOPAMINE.

Groet, Toine (IK HEB EEN FIETS).

P.S. De titels in klein kapitaal zijn van de cd die ook aan Paul en Dorothé zijn geschonken:  
 HARLEM VOLKOREN: TUSSEN DE WIELEN.