

**PROGRAMMA voor 25 april 2011**

	RIT 2011-2
Verzamelen	9:30 uur
Waar	bij Harm
Afstand	ca. 60 km
Koffie/Lunch	??
Biertje van PAUL	voor geïnteresseerden

**Fietsen in de Lage Landen**

Tien jaar na de Lage Landen schreef hij de historische gedichten - of als Herman Vaerwe (2011), de auteur, hij heeft zijn eigen stijl, gemeen met de andere van de Lage Landen, maar ook te weten de woorden te krijgen. En de eerste boodschap hem moet in het voorjaar dat het noodzakelijk was om te gaan. Maar verder had de Schipper het beste van, met de fiets, hij moest voor hem het belangrijkste van de Waarnemers, hij bedacht dat je op een dijk ook kunt fietsen en je kunt ook de Nederlandse in hoe hij van de land fietsen kan maken.

Fietsen in de Lage Landen - OEDZIOD - cent. het fietsen 2011.

Rit 1:

Traditioneel als een genootschap hoort te zijn, opende we het fietsseizoen met koffie en gebak in Herman's Residence. Huis is niet meer van toepassing na de grootse plattegrondwijziging.

Opvallend was dat we niet met een volledig peloton van start gingen, maar wel in het mooiste tenue. Het blijkt nog een hele klus om uit te vinden wat er gedragen moet worden bij de verschillende weertypen, maar de sponsors hebben wel alle schijn weg willen nemen dat er omwille van de kleding niet gefietst zou kunnen worden. Helaas konden beiden niet zien hoe kleurrijk we op weg waren en genoten van onze zonovergoten tocht in de polders tussen Baam en Amersfoort, zoals de speciale gezant ons ook al liet vastleggen.

Afgemeld en dus al meteen op achterstand waren: Wim (golfprofessional?), Frits (wanneer zien we je?), Ignace (nieuwe heup en herstellende), Paul (verplicht mee naar Verona voor zakelijke plichtplegingen). Zelfs Frans was aanwezig en fietste de eerste kilometers op zijn "aandoenlijke (zou Menco zeggen)" manier met ons mee op de gewone fiets. Nog altijd in voor een geintje, wat weer als vanouds anders uitpakte dan hij bedoelde. Nu was het hekje volgens zijn zeggen spelbreker, anders was hij eerder Baam uit geweest dan wij.

Natuurlijk was het gebak weer niet evenaarbaar, Herman, en konden na de ontwikkelingen tijdens de winterslaap doorgesproken te hebben naar de nabije toekomst kijken. Ook de juni-week kwam ter orde, maar het fijne kregen we niet te horen. Wel werd aangehaald dat we voortaan derden konden laten meefietsen, waarbij we opmerkten dat deze heren dan wel bestendig moesten zijn tegen de prikkelende opmerkingen die ze te wachten staan.

Nadat we deze approach nog eens hadden vastgesteld werd onderweg meteen een proef op de som genomen. Een plakker werd na 20 km gevraagd wat hem zo uit de wind deed fietsen i.p.v. ook eens de kop over te nemen. Hij boog meteen af. We snappen dat deze benadering niet tot uitbreiding van ons peloton zal leiden, wellicht een leer voor de volgende keer.

Na dit intermezzo meteen doorgefietst naar Ignace, want ons water was op en hij zou toch niet van huis zijn. Zo troffen wij hem en Carla aan op een prettige plek in hun tuin en naast het water verzorgde Carla nog heerlijke koffie met koek voor ons. Ignace komt er bovenop en volgend seizoen is hij ook bij de seizoensopening. Overigens hebben we het ook over de "oortjes" in ons peloton gehad, maar dat is te persoonlijk om hier verder op in te gaan.





Herman had een prachtige route voor ons uitgedacht.

Harm kende dit op z'n dumpje.

We houden deze route voortaan jaarlijks als start op de agenda.

	2011	57,5	
1 - Harm	58	100%	
2 - Toine	58	100%	
3 - Kees	58	100%	
4 - Ruud	58	100%	
5 - Herman	58	100%	
6 - Wim	0	0%	
7 - Ignace	0	0%	
8 - Paul	0	0%	
9 - Frits	0	0%	
10 - Frans	5	8%	

afstand 57,50 km 27,6 hoog 338 mtr gereden 2:05:05 pauze 1:01:34 33,0%



Vanuit de tuin van Ignace



door de polder weer naar Baam





PROGRAMMA voor 5 juni 2011

	RIT 2011-4
Verzamelen	9:30 uur
Waar	Weesp, P&R achter het station
Afstand	ca. 70 km
Koffie/Lunch	† Grand Kafeeke 3603BA Maarssen



Rit 3:

Verzamelen en ritorganisatie dit keer bij en door Ruud te *Amersfoort*. Nadat het de vorige keer afgelast werd - wegens te weinig belangstelling oftewel prioriteiten bij andere zaken en/of verder gelegen oorden - kon Ruud nu een gedeelte van zijn plan ten uitvoer brengen. Uniek, want Ruud is van nature ondersteunend op andere fronten en nu was hij de man van de match al op voorhand. De route kon hij voorschotelen en doordat hij al voorbereiden had, was ook alles voorzien en kon hijzelf het grootste gedeelte met ons oprijden.

Het lunchgedeelte was door afwezigheid van Ignace, hij schijnt weer deels zonder krukken te lopen (fantastisch) echter niet meer mogelijk en zullen we tot nader orde laten staan.

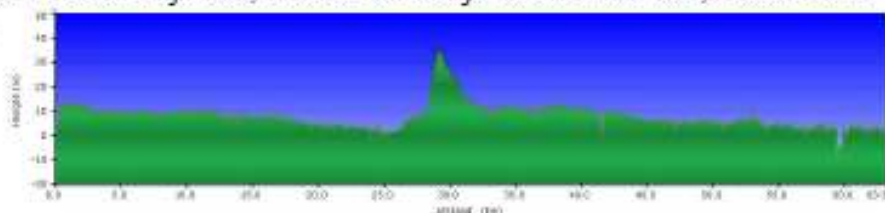
Ook was het bijna uniek te noemen dat we als voltallige ploeg aan de start stonden.



Zogezegd, Ruud kon de route per auto volgen en niet onvermeld mag blijven dat hij nu meer voor dan achter ons reed. Als wegwijzer/-begeleider was dit uiterst heerlijk en relaxed fietsen voor ons.

Het enige wat hij niet in de hand had was het troosteloze weer, waar de wind ook weer van de partij was. Toch mochten we niet klagen, de enige bui van de maand was al 's nachts gevallen en we zouden het dus droog houden.

De koffie was gepland in "Oud London" bij Zeist, wat een natuurlijk rustmoment was, zeker ook na de klim vanuit Woudenberg waar de verschillen in rijstijl, beleving en ervaring met klimmen nog een keer benadrukt werden.



Tijdens de koffie op de binnenplaats van het gerestaureerde maar met een ziellose uitstraling van dit hotel/restaurant hadden we het natuurlijk over alle perikelen in de maatschappij. The “facts of life” of the “defects of life” (let op de uitspraak), zoals DSK¹ met zijn - al dan niet - machtswellustigheid, evenals alle andere “kleine” machtige mannen O.J. Simpson, Berlusconi, Clinton etc.; de perikelen rondom Griekenland en de invloed hiervan op de Euro (-zone); de kleine groep ‘Genoten’ aan tafel, waarbij het genieten van de koffie/appelgebak in de kou toch als minder werd ervaren. Dat de ober zelfs niet kon tellen en brutaal aangaf dat hij het makkelijker had gevonden als ieder persoonlijk had besteld, moet je vooral doen met deze groep! Commentaar hier overbodig.

De terugweg werd plezieriger, langzamerhand brak het zonnetje door en met de wind in de rug en een lekke band (de banden vertoonden wel erg veel gaatjes, wat onvermijdelijk op opmerkingen aan het adres van de verslaggever kwam te staan) reden op mooie fietspaden tot aan de grens van Amersfoort. Hier werd het zoeken naar de meest logische route naar Ruud, waarbij we nog veel van Amersfoort te zien kregen (cultuur hoort tenslotte ook bij het fietsen met onze groep).

Het biertje van Paul is met ingang van heden van de agenda afgehaald. Ten eerste omdat de zondag meer ingeruimd kan worden voor familiale zaken en ten tweede omdat met het vorderen der jaren het drankgebruik in toenemende mate afneemt. Benieuwd hoe de fietsweek overleefd gaat worden.



Routebeschrijving (met reclame).



		2011	166,8	
1	-	Harm	167	100%
2	+1	Kees	167	100%
3	+1	Ruud	167	100%
4	+1	Herman	167	100%
5	-3	Toine	122	73%
6	-	Wim	109	66%
7	+1	Paul	109	66%
8	-	Frans	5	3%
9	-1	Ignace	0	0%
10	-	Frits	0	0%

Bij deze de complimenten aan Ruud voor de fantastische ronde en de back-to-bases aangeven van de route. Dit komt de Garmin-criticasters tegemoet, maar ontegenzeggelijk deed het voorop rijden van Ruud daarbij wonderbaarlijk goed. Bedankt voor het speciale biertje, Ruud.

¹ DSK: Dominique Strauss-Kahn (na affaire afgetreden topman IMF)



PROGRAMMA voor 28 augustus 2011

RIT 2011-7

Verzamelen

Nog niet bekend bij het ter perse gaan van deze fietskroniek.

Waar

Afstand

Koffie/Lunch



gewenst weer en heuvelprofiel?

Rit 4, 5 en 6: OEDZIOD-week 15 t/m 19 juni 2011



statiefoto 2011

Dit jaar hebben Herman en Wim de uitdaging aangenomen om voor ons een fietsweek te organiseren. Op voorhand kunnen we aangeven dat zij hier lang de twijfels over het hoe en waar bij het peloton hebben weten te handhaven. Natuurlijk zijn zij wel op verkenning uitgeweest, de indrukken komen we zeker in dit verslag nog tegen (zie ook foto). Met twee mails vooraf werden we op de hoogte gebracht en we werden uitgenodigd om te starten op woensdag 15 juni om 13:00 uur bij Herman thuis.





De start was al een succes. Een voortreffelijke 'lichte' lunch met kreeftkroketten en heerlijke, verse broodjes in de luxe ambiance van zijn nieuwbouw tuinhuis werd ons aangeboden. Helaas waren wij niet compleet en dit deed een verzuchting opkomen met de opmerking dat het een klein pelotonnetje aan het worden was. Gepast stonden we dus even stil bij Menco, Dick en Eelco. Daar ook Ignace,



herstellende van een heupoperatie, en Frits door een langdurige knieblesure, verstek lieten gaan personen over. Frans was gelukkig wezig, zodat het verhaal over de door Wim toch nog voldoen-de discussieleden had om er een prachtig hebben.

bleven we met 8 wel bij de aftrap aan- "Vrede van Münster" toehoorders en tafelverhaal mee te

Dit verhaal was natuurlijk ter introductie van de tocht die we zouden maken, namelijk (een deel van) de 100 Schlösser-roue Süd, net over de grens in Duitsland.



Groen: 16-6-2011

100,51	km
4:31:59	uur
22,1	km/uur gemid
49,6	km/uur max
876	hgtm

Blauw: 17-6-2011

89,19	km
4:02:57	uur
22,0	km/uur gemid
37,9	km/uur max
631	hgtm

Roze: 18-6-2011

91,69	km
4:20:11	uur
21,1	km/uur gemid
57,1	km/uur max
805	hgtm

Na de 15^e juni in colonne met slechts 3 auto's naar Nottuln te zijn gereden hebben we daar meteen ons gelaafd aan het Duitse en volgens Harm het beste bier dat er is (door het zuivere water, wist hij te melden). Daarna een lunch in de "tuinkamer" van dit hotel. Naast de gebruikelijk uitgebreide kaart te hebben bekeken kwam de twee wijnen van Ignace op tafel. Achteraf ook niet op de rekening teruggevonden, dus net als de afdronk super. Na het tafelen even uitbuiken middels een wandeling in de prachtige omgeving. Dit geeft veel vertrouwen voor de mooie fietstochten die in deze omgeving gepland zijn.



Ignace bedankt

Rit 4: 16-6-2011

Onze eerste ervaring was al subtiel. Direct achter het hotel zou de route starten, jawel de zoektocht kon meteen starten. Na een rondje door het bos, klimmend en wel, kwamen we weer op de startplaats terug, mooi rondje wel. Daarna vol vertrouwen de weg op richting Nottuln, was de bedoeling, maar we reden natuurlijk de andere kant op. Na 7 km op onze schreden teruggekeerd en de route nu echt kunnen oppakken. Ruud had er nog steeds alle vertrouwen in, al vond hij het wachten toch wat lang duren.



Rondje door het bos.

Zo konden we onderweg genieten van het uitgestrekte Duitse land met de kleurrijke akkers en goede fietsmogelijkheden, d.w.z. fietspaden en weinig autoverkeer. De dorpjes waren pittoreske en de eerste stop was naast koffie ook al meteen (in aandenken aan Ignace) met een ijscoupe. We zagen natuurlijk ook de kastelen, burchten en ruime boerenerven niet over het hoofd, al was één van de kastelen niet als zodanig door ons herkend. Hier reden we dus door, maar even later werd het ruimschoots goedgeemaakt door het eerste kasteel (Burg Vischering) dat we op onze tocht aandeden.



Na een uitgebreide bezichtiging leek het weer niet mee te willen werken. Dreigende regen, die zijn hoogtepunt bereikte op het moment dat we Frans bijna letterlijk tegen het lijf reden in Ludinghausen.



Hij zou aansluiten bij de lunch en daar we de plek nog moesten zoeken reden we vast door. Net op tijd een plek gevonden (na een discussie met de uitbater, die het te lastig vond om tafels aan elkaar aan te sluiten) toen de bui



uitbrak. Alleen Frans had een nat pak. Halverwege de lunch barstte de bui pas echt los, onweer met rukwinden zodat we hals-over-kop naar binnen vluchtten. De bediening moest aan de bak om het zeil te redden dat bijna bezweek onder wateroverlast en het opklappen door de wind.

Afijn na dit intermezzo, als gebruikelijk bij onze tochten, weer met het zonnetje boven ons op pad.

's Middags hebben we rustig en fietsen naar onze bestemming in Weer een prachtige plek om te begon het dan ook weer snel te verder geen boodschap aan. Wel was het alter genieten van de dinerplek over de landerijen



zonder overlast verder kunnen Olfen, hotel "zur Rauschenburg". logeren en begrijpelijkerwijze regenen, maar daar hadden wij regenboog, die we vanaf onze konden waarnemen.



Rit 5: 17-6-2011

Na een gezonde nachtrust stonden we op tijd op om te bemerken dat we een zonige dag tegemoet gingen. Zoals het echte routepanners betaamd, hadden Herman en Wim ook rekening gehouden met de weersinvloeden. Daarom hadden we de gehele dag wind mee, een waarachtig werelds fietsgevoel zou dit ons opleveren. Al vrij vroeg koffie met (warme kersen-)gebak genomen, wat het gevoel van vakantie extra opriep. De routes waren nu goed te volgen, de bordjes met de "dubbele" nummers moesten we volgen en de bekwaamheid van de organisatoren hielpen ons er doorheen.



De route leidde ons van Olfen, via Selm naar Schloss Nordkirchen, een Versailles-achtig optrekje waar we wel even hebben rondgekeken. Hierna een lunch genoten, eenvoudig waaronder "spiegelei" mit kaffee.





Na door de tarwe, rogge en gerstevelden doorgeracet te hebben kwamen we in Münster terecht, een grote plaats die bezocht moest worden. Hier op een terrasje (zie de reisleiding op de foto's tussen de historische panden al hebben plaatsgenomen) een biertje gedronken, waarna we blindelings op onze nachtstee afreden (?), hotel Schloss Wilkenhege. Met nog een flauw zonnetje hebben we op het terras nog een versnapering tot ons genomen voor de logische douchebeurt en het diner.



Rit 6: 18-6-2011

De laatst geplande tocht van Münster terug naar Nottuln. Het was weer bewolkt met meer wind en veel zon. Zoals het een complete tocht hoort zat alles mee, een zon op het terrasje bij de waardoor we toch slechts 2 spetters waardoor wij ons



lunch, dreiging en koeler binnen zijn gaan eten en na het vertrek aldaar, genoodzaakt zagen voor het



Gelukkig bleek dit van voorzorgsmaatregelen warmer.

eerst de regenjasjes aan te trekken. zeer korte duur, eigenlijk meer dan strikt noodzakelijk en ook wat



Op het laatst hebben we de stenen uit het asfalt gereden om tijdig binnen te zijn (bergop), want het naderende onweer wilden we vermijden. Helaas de laatsten kregen toch een natte trui. Ruud was om één of andere reden al doorgereden naar het hotel waar we onze nacht zouden doorbrengen, maar wij waren terug in het eerste hotel van onze vierdaagse om de auto's op te halen. Snel was geregeld dat hij ook zou komen met de autosleutels en we konden na nog een blik in de etenszaal te hebben geworpen (superieure aankleding voor een bruiloft op aandrang van de hotelles) en de nodige "nette" begroetingen incl. een flesje sterke drank voor eenieder doortrekken naar ons onderkomen voor de nacht. Douchen, nog even boerengolf gespeeld totdat we regeldruppels voelden, lunchen, slapen en de volgende dag met een zeer tevreden gevoel van weer een geweldige periode met elkaar te hebben gefietst huiswaarts.

De uitdaging voor volgend jaar om dit te evenaren. Wie durft dit aan?

Rit 5 juni 2011: afgelasting

Hierbij de reden van afgelasting: zie de onweersbui boven Amersfoort, die Harm al zag aankomen en daardoor de raderen in beweging heeft gebracht. Het mag wel een unicum genoemd worden, slechts eenmaal eerder heeft Menco een dergelijke beslissing op het laatste moment moeten nemen.



Het optimisme in de vorige fietskroniek blijkt dus misplaatst.

Gelukkig was er de Roland Garros finale.

Ritten 17 juli en 7 augustus: afgelast

De overige ritten in juli en augustus konden ook geen doorgang vinden wegens de grote schare die op vakantie hun conditie op peil bleven houden.

We gaan dit eind augustus dus weer fanatiek oppakken, waarbij we natuurlijk rekening houden met de 10 geboden van het fietsen.

Hartelijke groeten,

Toine.

Als wielrenner heb ik een passie voor de fiets en draag ik de begrippen sport, veiligheid en milieu hoog in het vaandel.

Daarom volg ik deze 10 geboden van de wielrenner:

1. Ik hou en respecteer de verkeerswetgeving
2. M'n veiligheid pas ik aan de omstandigheden aan
3. Ik draag steeds een fietshelm
4. Mijn fiets zal ik goed onderhouden
5. Ik respecteer het milieu en zorg niet voor overlast door afval of lawaai
6. Mede-weggebruikers zijn vrienden, geen concurrenten
7. Fietsen doe ik in kleine groepjes
8. Onnodige risico's neem ik niet
9. Ik fiets alleen waar en wanneer het geoorloofd is
10. Ik onthoud me volstrekt van enige vorm van doping



PROGRAMMA voor 9 oktober 2011

	RIT 2011-7
Verzamelen	10:30 uur
Waar	???
Afstand	ca. 45 km
Koffie/Lunch	??
Biertje van PAUL	voor iedereen

Ik schrok af en toe wakker, en dan dacht ik: fiets



Het laatste nummer of toch nog vervolg?

Nadat vorige week geen planning gemaakt was heeft alléén Ruud geïnformeerd of we nog zouden gaan fietsen. Dit en het feit dat Harm al aangegeven heeft dat de 'groep' een andere formule voor het Genootschap OEDZIOD wil zoeken is aanleiding om ook actie in te zetten.

Dit seizoen is eigenlijk al een toetje wat het fietsen betreft. Menco had namelijk ingezet op 10 jaar en waarachtig, dit is hem gelukt! Het jubileum is het laatste eerbetoon feitelijk aan hem en Dickie geweest. Daarna lijkt de motivatie om met elkaar te fietsen afgenomen, ondanks de mooie dagen in Duitsland.

De discussie is op de tennisbaan aangezwengeld en er is nu tijd nodig om met elkaar de wegen van de toekomst te verkennen en te effenen. (Waarom wel of waarom niet zie blz. 2 e.v.)

Het lijkt me zinvol om in oktober bij elkaar komen om toekomstige activiteiten met elkaar af te stemmen.

Voorstel voor data zijn:

- 9 oktober 10:30 uur (was al in de planning) een klein fietsrondje ca. 45 km en dan achteraf onder het "Biertje van Paul" met de benen op tafel ideeën tot ons laten komen;
- Iedere vrijdagavond zou een optie kunnen zijn;
- Zaterdag 's ochtends in aansluiting op het tennis van de groep die in de tennishal gespeeld heeft (rond 10:00 uur ?)
- Andere datum?
- Graag jullie voorkeur en plaats waar we dit dan kunnen opstarten (meerdere opties voor het plannen van de agenda).

Waarom Genootschap OEDZIOD door zou gaan met fietsen:



Geen commentaar bij nodig.

Ik ben erg gelukkig na een forse fietstocht. En daar dan een paar bier overheen met gelijkgestemden

Heerlijk helder



Bij dit soort ongelukjes zijn we graag behulpzaam.

De jongen in de man laten leven

'Thuis vertel je niet over de capriolen die je hebt uitgehaald om als eerste één of ander dorp binnen te rijden'

Af en toe eens bijkletsen tijdens de pauze



Waarom Genootschap OEDZIOD op zou houden met fietsen:



Om niet de wind van voren te krijgen.

Meer zwaargewonden in verkeer

■ Ouderen op al dan niet elektrische fiets zorgen voor forse stijging

Van onze verslaggever

Terwijl het aantal verkeersdoden afneemt, stijgt het aantal ernstig gewonden al sinds 2006. Ook in 2009 zette dat door, zo bleek gisteren uit cijfers van het ministerie van infrastructuur en milieu. Viel er in 2008 17.600 gewonden, in 2009 waren dat er 18.600, 5 procent meer.

Zo'n 69 procent van die cijfers heeft betrekking op fietsers. Met name fietsers van vijftig jaar en ouder zijn verantwoordelijk voor de stijging. Volgens het ministerie komt

dat door de vergrijping. Niet alleen zijn er meer ouderen, ze zijn ook mobiel(er).

Hierdoor was het aantal gewonden waar geen motorvoertuig (9400) bij betrokken was in 2009 voor het eerst groter dan het overige aantal (9100). Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat rood/witte padtjes en wit geverfde stoepranden moeten helpen, vooral op locaties waar de verlichting slecht is. Ouderen zien nu het contrast tussen het fietspad en de stoep niet, en komen daar ten val.

De elektrische fiets is volgens de

woordvoerder een andere oorzaak. De fiets met hulpmotor is, onder meer door slimme marketing, sinds een jaar of vijf razend populair onder ouderen. Zo populair zelfs dat de markt bijna verzadigd is en dat fabrikanten met een nieuwe reclamecampagne een nieuwe, jongere doelgroep zoeken.

De ouderen die de fiets gebruiken zijn niet altijd goed voorbereid op het rappe motortje. "De fiets gaat snel snel", zegt Poppe Koen, beleidsadviseur mobiliteit in Drenthe. Door een pakket aan maatregelen voor

fietsers daalde het aantal gewonden hier, tegen de trend in.

"Ouderen fietsen meestal zo'n tien kilometer per uur, met een elektrische fiets verdubbelt die snelheid", zegt Koen. "Het gebouwt regelmatig dat ze uit de bocht vliegen, of van het fietspad raken. Voor jongeren zou dat niet zo'n punt zijn, maar ouderen breken sneller iets."

Net als Flevoland overweegt Drenthe een cursus 'fietsen op de elektrische fiets' te geven voor ouderen. Voor de auto bestaat zo'n cursus (Briem) al langer.

Omwille van de veiligheid van anderen.



Om de "oude dag" in alle rust tot je te laten komen.



Omdat het eigenlijk wel goed geweest.