



Ter herinnering:

Menco Heun (leeuwarden, 25-1-1944; Baarn, 3-3-2010)

Onze geestelijke leider en oprichter OEDZIOD laat een leegte achter. De vrije vogel is gevlogen.

PROGRAMMA voor Zondag 28 maart 2010

	RIT 1
Verzamelen	10:00 uur
Waar	Herman, v. Waldeck Pymontlaan 15 3743 DD Baarn
Afstand	ca. 65 km (1 ^o tocht aller tijden van OEDZIOD)
Koffie	mogelijkheden
Biertje van PAUL	bij Frans?



Afmelden bij Toine: 06-53581221

Deze eerste tocht zal als eerbetoon aan Menco zijn en daarom zullen we de eerste tocht die we met elkaar maakten als uitgangspunt nemen.

De overige tochten zullen per keer worden afgestemd, waarna ik zal proberen een fietsbare route te maken, d.w.z. beneden de 75 km en liefst zonder schelpen- en/of zandpaden. Waar mogelijk zal ik ze voorfietsen.

Van de zomer fietsen we vanuit Roeselaere, België. 4 routes met in totaal ca. 340 km.



rit	afstand	hoogte
1	90,9	79
2	92,3	111
3	97,6	69
4	59,3	122
Totaal	340,0	381

Gegevens over verblijf, aankomsttijd en overige wetenswaardigheden zullen tijdig worden kenbaar gemaakt.

Voorlopig is dit het plan en staan de koffie en restaurantpauzes al in het schema opgenomen. Voorrijden zal uitwijzen of dit haalbaar is.



Programma 2010

Zon	28 maart 2010	rit 1	traditionele start bij Herman
Zon	11 april 2010	rit 2	
Zon	25 april 2010	rit 3	
Zon	9 mei 2010	rit 4	
Ma	24 mei 2010	rit 5	2 ^e pinksterdag
Zon	6 juni 2010	rit 6	
Woe	23 juni 2010		verzamelen West Vlaanderen België
Zon	27 juni 2010	ritten 7,8 en 9 rit 10	einde OEDZIOD-uitstap
Zon	11 juli 2010	rit 11	
Zon	25 juli 2010	rit 12	
Zon	8 augustus 2010	rit 13	
Zon	22 augustus 2010	rit 14	
Zon	12 september 2010	rit 15	complete fietsdag
Zon	3 oktober 2010	rit 16	slotrit



De eerste tocht is alweer verreden. Droog waren het weer en de tranen.

PROGRAMMA voor Zondag 11 april 2010

RIT 2

Verzamelen	9:30 uur
Waar	Oosten des lands (rit in preparatie om voor te rijden)
Afstand	69 km
Koffie	
Biertje van PAUL	



1^e rit met in ons midden Menco (zie fotootje)

Rit 1:

Als vanouds de opening bij Herman met de overbekende, zelfgemaakte appeltaart. De afzeggingen waren van Ignace (moest opwachting maken in de ronde van Catalonië) en Wim.

Harm heeft aangegeven met laatstgenoemde nog eens van gedachten te wisselen, gezien de capaciteiten en mogelijkheden als kopman binnen ons peloton.

We worden door Dik Stroband op geweldige wijze op de hoogte gehouden van de voortgang in het ziekteproces van onze Dick. We leven allen enorm mee en wensen Dick en Wanda van hieruit heel veel sterkte toe.

De eerste fietskilometers zitten weer in de benen, wat niet bij allen een euforistisch gevoel heeft gegeven, met name Paul had het de laatste kilometers tegen de wind in wat zwaar. Hij zou er goed aan doen om zijn versnellingen door te gaan krijgen, want altijd het allergrootste verzet erop kost kracht én fietst ook niet lekker. Frits zijn knie heeft het wonderbaarlijk goed gehouden. Mede hierdoor konden we bij de borrel (fris heeft tegenwoordig de overhand) bij onze genoot Frans constateren dat we een prettige tocht gereden hadden. Niet te lang, wat door het ontbreken van een pontje bij de Eem iets langer werd en vooral door de achtertuin van (en door) Harm werd geleid en met een geweldig ingetogen tempo.

De appeltaart bij de koffie werd ditmaal vervangen door een appelpotje. Kennelijk is het taart bakken toch moeilijk (extra complimenten voor Herman) en kregen we een soort stevige, warme appelmoes met kruimels, een apart bakje met vanillegelei en een dotje slagroom in het Hotel d'Ampt te Nijkerk, wat in eerste instantie door Ruud was afgeserveerd. Ondanks dat heeft Herman nog nooit zo luxueus een band kunnen verwisselen.

Opmerkelijk:

- Een aangenaam begin met een zonnetje, wat later omgebogen werd in een stevige WZW-wind en zware bewolking.
- Frans zowel bij het begin als aan het eind paraat was, hij wel de hapjes door Vicky had laten bereiden.

Verzoek Ruud:

- Hem de komende tijd ook een 'hart onder de riem te steken', hij krijgt binnenkort een nieuwe klep. We constateren dat zijn ziektegeld al ruim is teruggehaald en dat vrouwen van buiten een tum-over krijgen en Ruud aan de binnenkant geheel gerenoveerd is.

Route 2010-1:



Afstand 70,57 km
 Tijd 4:12:45 uur
 Gereden 3:26:35 uur
 Gemiddeld 20,52 km/h

Paul weer even voorop, en dus

	2010	70,57
1 -	Kees	71
2 -	Harm	71
3 -	Herman	71
4 -	Toine	71
5 -	Ruud	71
6 -	Paul	71
7 -	Frits	71
8 -	Frans	1
9 -	Dick	0
10 -	Wim	0
11 -	Ignace	0



Volgende keer een echt fototoestel mee voor een betere kwaliteit.



De eerste tocht is alweer verreden. Droog waren het weer en de tranen.

PROGRAMMA voor Zondag 25 april 2010

	RIT 3
Verzamelen	10:00 uur
Waar	Hagestein, parkeerterrein bij afslag A27.
Afstand	79,3 km
Koffie	Herberg de Zoelensche Brug
Biertje van PAUL	Ditmaal en voor de toekomst: JA. Ws. bij "De vrienden" in Hagestein.

Hommeles

In november 2008 heb ik bij Hommes Wielersport in Soest een Pinarello Prince met Zipp 404-velgen, Camps Record en Most-stuur aangeschaft. In oktober 2009 ben ik gevallen, waardoor mijn fiets moest worden gerepareerd. Mijn fiets heb ik naar de dealer teruggebracht. Eind januari heb ik gebeld naar Hommes Wielersport, maar ik kreeg telkens geen gehoor. Ik ben naar de winkel gegaan om te kijken wat er aan de hand was. Er bleken oude fietsen in de etalage te zijn gezet, zodat het leek alsof de winkel gewoon gesloten was, maar de winkel en werkplaats waren leeggehaald. Het schijnt dat de eigenaren een bus hebben gehuurd, alias fietsen ingeladen en met de noorderzon zijn verdwenen. Je dankt oer bedrijf te kunnen vertrouwen. Al meer dan 25 jaar een begrip in Soest en omgeving.

Herkenbaar?

Rit 2:

Na een iets verlate start (Ignace en Wim wilden via Apeldoorn rijden maar bedachten zich op het laatste moment) bij een temperatuur van 8 graden Celcius werd al meteen duidelijk hoe de kaarten geschud zijn. Echter als groep betaamd - flexibel aanpassen - werd er op elkaar gewacht en het tempo opnieuw bijgesteld. Zeker met de stevige noordoosten wind was het goed om niet al te snel door te trappen. Het zonnetje, wat er in het begin nog enigszins door het wolkendek probeerde te priemen, staakte al snel de strijd en we hebben haar ook niet meer gezien.

Bijgepraat kwamen we in Hattem aan waar we in de Zwarte Truffel de koffie met prima appeltaart bestelden. Bijna waren we al door de praatstof heen, maar ook hier komt creativiteit weer bovendrijven waarbij "kerk en staat" onder de loep genomen werden omdat dit natuurlijk nieuws van alledag is. Wim geeft aan hoe moeilijk het is om uit een club te treden. Hieruit weet de groep de kern van het falen van de Westerse hegemonie boven tafel te krijgen op basis van historische bevindingen. Zowel bij de Egyptiërs, als bij de Romeinen en zo zijn er meerder voorbeelden te noemen is het rijk ten onder gegaan aan de homo-cultuur.

In tijden van kleur bekennen bij de komende verkiezingen is dit zeker iets om in de achterzak mee te nemen.

Hierna weer warm geworden de frisse lucht in, waarbij we kort na Hattem de nieuwe IJsselspoorbrug passeerden (zie foto uit de Volkskrant van het fietsweekend, toeval?). De wind in de rug en dan ook wat aanzetten om elkaar even te testen. Nog een ommetje bij Elburg en dan.....: **GEËN** Biertje van Paul, terwijl Harm al de bestelling geplaatst had. Een misverstand, die niet meer voor mag komen!!

Opmerkelijk:

- Ignace kwam met een beplakte neus aan en wacht met spanning op de onderzoeken.
- Harm komt ook in dit rijtje te staan, op de 14^e wacht hem een MRI-scan van zijn schouderpartij.
- Dick heeft het zwaar met de bestralingen, we wensen hem sterkte de komende 6 weken. Fijn dat Dik Stroband ons goed op de hoogte houdt.
- Paul is in Verona en Herman in Oman.



Verzoek Ruud:

- Nu de pomp en het zwaailicht terug zijn, ziet hij ook graag de sloten voor de fietsen nog terug.

Menco Heun Memorial:

- Tijdens het rijden waren Ignace en Harm het er al over eens, een fietstocht met de andere fietsclubjes van Menco. Te denken valt aan onze complete fietsdag als jaarlijks terugkerend evenement op te voeren. Ideeën zijn welkom.

Route 2010-2:



Afstand 71,2 km
 Tijd 3:44:42 uur
 Gereden 2:57:45 uur
 Gemiddeld 23,5 km/h

2010		141,8
1	- Kees	142
2	- Ham	142
3	- Toine	142
4	- Ruud	142
5	- Frits	142
6	- Herman	71
7	- Paul	71
8	+1 Wim	71
9	+1 Ignace	71
10	-2 Frans	1
11	- Dick	0

OVER DE IJSEL. DE NIEUWE SPOORBRUG BIJ ZWOLLE



Er wordt hard gewerkt aan de nieuwe spoorbrug over de IJssel, tussen Hattum en Zwaile. Alle funderingen van de nieuwe brug moeten zijn gelegd. De oude brug dateert uit 1944, de stalen bovensluiting werd er 72 jaar later op geplaatst. De nieuwe brug maakt onderdelen uit van de huidige,

tussen Lelystad en Zwolle. Sagen de kranen is het geprojecteerd door het voormalige bedrijf. De zeventien meter hoge brug en de regen meter hoge rijk, bereikt het stage al het uitkijk. Medio 2011 moet de brug in gebruik genomen worden. Foto: Rijkswaterstaat / Wijkman

**PROGRAMMA voor Zondag 9 mei 2010****RIT 4**

Verzamelen	9:00 uur
Waar	Soest, bij Ignace
Afstand	ca. 64 km
Koffie/Lunch	Ignace, onder viering van de 100.000 km-grens en het aanschouwen van een rit van de Giro d'Italia.

Biertje van PAUL

Etappe-schema Giro d'Italia 2010

zie ook verderop

De tweede etappe:

Amsterdam - Weesp (via Bloklaan) - Loosdrecht - Maartensdijk - Soest (langs Paleis Soestdijk) - Doorn - Leersum - Amerongseberg - Veenendaal - Rhenen - Amerongen - Wijk bij Duurstede - Houten - Utrecht.

Deze etappe heeft een totale lengte van 209 kilometer.

Rit 3:

De rit waarin Wim zichzelf de hoofdrol opdroeg. Niet in het minst door zijn welbespraaktheid met schone dames tijden het rijden¹ - spraakmakend rijdt hij al jaren op kop (fietsend moet hij echter nog wat kracht opdoen) - maar eveneens door zijn initiatief bij het "Biertje van Paul". Hierbij had hij de monden van de hongerige groep al snel dicht gekregen middels het bestellen van Turkse pizza. De roenruchte bittere(!) ballen werden hier niet geserveerd, maar dat was voor Wim geen onoverkomelijke hindernis gebleken om toch tot bestelling over te gaan, natuurlijk door het apart nemen en aanspreken van de lieflijke jongedame van de bediening. Turkse pizzapunten waren ook niet te versmaden en na deze verorberd te hebben en ons verder gelaafd te hebben was de weg terug zo gebeurd, ondanks de klim van de brug bij Nieuwegein/Vianen.

Opmerkelijk:

- Ignace had positief nieuws m.b.t. zijn onderzoeken, al moest hijzelf nog de "vinger aan de pols" houden. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan, maar de eer laat hij bij de dienstdoende arts, wat hem siert.
- Harm heeft een MRI-scan van zijn schouderpartij gehad en er is inderdaad een hernia geconstateerd. Repareel, al zal dit een domper zijn voor toekomstige tennis- en/of golfplannen, niet echter voor het fietsen.
- Dick heeft het uiterst zwaar, wat weer eens bevestigd werd door de mail van Dik Stroband (23-4).
- Ook Wim zit in de ziekenboeg wegens een "frozen shoulder". Voor hem voorlopig ook geen golfen en afwachten van de tijd voor herstel.
- Ruud zag er weer patent uit: 2*3 zakken bloed in een week brengt hem al dik boven de 100 zakken in 2 jaar.
- Frits heeft afgemeld i.v.m. examens op 27-4 voor behoud van zijn vakmanschap.
- Paul is in eigen voorbereiding voor België, we gaan ervan uit dat hij de benodigde (klim-)kilometers dan gemaakt heeft.
- De 100.000 km zijn we met z'n allen gepasseerd !!!

GESCHIEDENIS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	cumulatief
ritten	12	14	15	15	15	13	14	11	13	15	3	140
kilometers	995	1155	1264	1273	1371	1122	1191	942	1123	1289	226	11.950
gemiddelde ritlengte	82,9	82,5	84,3	84,9	91,4	86,3	85,1	85,6	86,3	85,9	75,2	84,6
deelnemers	89	117	129	131	131	112	108	100	120	122	21	1.180
gemiddelde deelname in %	62	70	72	79	79	78	75	82	83	73	78	75,6
tot'n alle deelnemers	7.346	9.822	11.071	10.866	11.792	9.134	9.032	8.617	10.136	10.667	1.581	100.064

Menco Heun Memorial:

- Ideeën zijn welkom:
 - ⊗ Voorstel 12-09-2010: onze complete fietsdag.
 - ⊗ Bijvoorbeeld jaarlijks terugkomend gezamenlijke rit met de andere clubjes o.l.v. Albert in Zuid-Limburg.

¹ het moet gezegd: Wim's smaak is niet verkeerd

Gereden Route 2010-3:



Geel: gereden route Roze: geplande route (afslag Rijswijk was wel goed geweest).

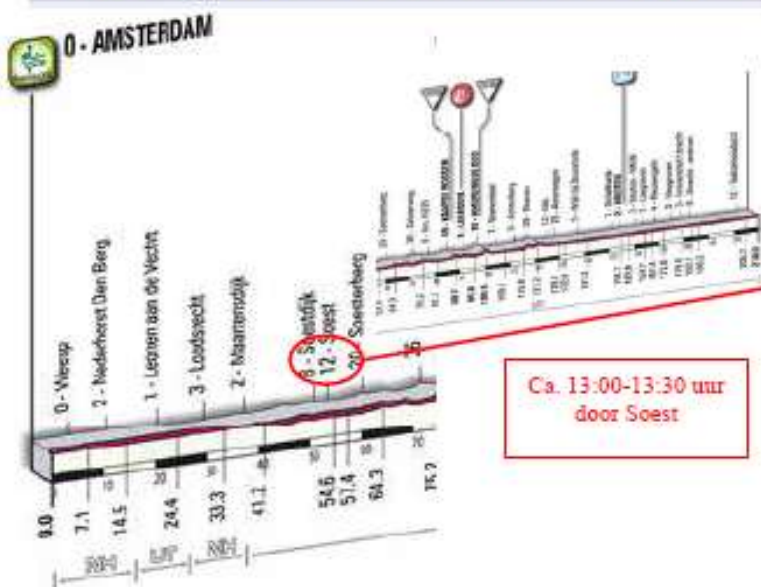
Afstand 83,94 km
 Tijd 5:16:30 uur
 Gereden 3:20:52 uur
 Gemiddeld 25,1 km/h

	2010	225,7	
1	- Kees	226	100%
2	- Harm	226	100%
3	- Toine	226	100%
4	- Ruud	226	100%
5	+1 Herman	155	68%
6	+2 Wim	155	69%
7	+2 Ignace	155	69%
8	-3 Frits	142	63%
9	-2 Paul	71	31%
10	- Frans	1	0%
11	- Dick	0	0%





2010 92rd Giro d'Italia - Etappe 2





PROGRAMMA voor Maandag 24 mei 2010 2^e Pinksterdag

RIT 5

Verzamelen	9:30 uur
Waar	Barneveld
Afstand	ca. 82 km
Koffie/Lunch	Elspeet, Het Oud Veluwsch Eethuis
Biertje van PAUL	Barneveld, Kooijman of Duinkerken



Afmelden: info@4-u2.nl of 06-53581221.

Rit 4:

Een bijzondere rit op de eerste echte giro-etappe buiten Italië. Ignace als "insider" wilde ons dit niet onthouden en nodigde ons uit om bij hem te verzamelen, de Giro d'Italia voerde tenslotte ook letterlijk aan zijn deur voorbij. Ook ging hij in op de nog staande uitnodiging om "Fois Gras" voor ons te maken. Dit bleek niet te realiseren, zodat - gelukkig voor ons - deze uitnodiging blijft staan. De vierde rit moest niet al te lang te laten zijn, zodoende waren we ruimschoots op tijd om na de landelijke route via Cothen, voor de 3^e helft zoals we dat nog herinneren uit vervlogen tijden. Hulde aan onze gastdame Carla!!



Carla, een feestmaal, dank je wel.

Carla heeft ons vol elan onthaald met een aangeklede koffie en na onze fietstocht werden we door haar werkelijk in de watten gelegd met een voortreffelijke lunch (pasta-schotel de luxe; kaasplateau, aardbeien) en rosé van het huis Passport Wijnen (ons welbekend). Paul had een keer geen commentaar op de 'hôteleur', was dit omdat hij te ziek was?

Menco zou zeker gezegd hebben dat "het goed was, zoals het was" en Bebbie was het hier geheel mee eens.



Opmerkelijk:

- Harm heeft intussen een cyste in zijn knieholte opgelopen, maar met het bestijgen van een nieuwe Koga Miyata én de juiste instelling had hij geen centje last meer (ook van de hernia nauwelijks meer).
- Wij zijn goed op de hoogte gebracht door Dik Stroband en leven enorm met Dicky mee. Ondanks het aanbod van Ruud was het waarschijnlijk niet raadzaam/te vermoeiend voor Dick om mee naar de Giro te kijken.
- Paul was en bleef 's morgens in Tegelen en door kordaat optreden van Ignace gaf hij acte de présence tijdens de lunch.
- Ook Frans was weer van de partij, al fietsend en pompend vanuit Eemnes.

- De eerste stappen richting nieuwe fietskleding is gezet, de sponsors zijn enthousiast en het gewenste pakket zal verder onderzocht worden i.o.m Decca.

Menco Heun Memorial:

- Ideeën zijn welkom:
 - ∞ Voorstel 12-09-2010: onze complete fietsdag.
 - ∞ Bijvoorbeeld jaarlijks terugkomend gezamenlijke rit met de andere clubjes o.l.v. Albert in Zuid-Limburg.

Gedachten aan Menco:

Laatste vlucht van een Friese kievit.

De voorliefde van Menco voor de kievit was begrijpelijk.

Zelf was hij immers ook een levenslustige vrije vogel, hield van omzwervingen maar voelde zich het meest thuis in het Friese weiland.

Legde soms zijn eieren op verboden plaatsen, maar alleen de twee mooiste werden behoedzaam uitgebreed.

Bij zijn afscheid heeft Bebbie hem al indrukwekkend tegen het licht gehouden met zo'n helderheid, treffende nuance en hartstocht, dat hierop weinig aanvulling past.

Romanticus, prettig tegendraads, moeilijk stuurbaar, maar in de combinatie vaak onweerstaanbaar.

Soms ook een ongeleid projectiel dat een enkele keer pijnlijk doel trof, maar ook vaak een onschuldige inslag veroorzaakte gevolgd door een explosie van uitbundige humor voorzien van een verfijnd ironisch tintje en een gezonde portie zelfspot.

De VTBVHGW moet door zijn absentie in zekere mate geamputeerd, incompleet verder, is beroofd van zijn kompas en voorganger.

Ondermeer op onoverzichtelijke kruispunten, doodlopende wegen en uiteindelijk onverharde bospaden zullen we pijnlijk aan zijn afwezigheid herinnerd worden.

Maar ook de woordeloze ritmische cadans van het op de dinertafel stuijterende bestek voorafgaande aan de jaarvergadering zal door een ander moeten worden ingezet en de vegetarische tekst van het mysterieuze lied "wat eet de boer z'n vrouw" zal vermoedelijk nooit meer foutloos ten gehore worden gebracht.

Van zijn wijnkennis werd dankbaar en volgzaam geprofiteerd.

Legendarisch werd zijn listigheid en fanatisme waarmee hij kort voor het eind van alweer een mooie dagetappe onverhoeds aanzette voor een meestal niet meer te pareren eindsprint resulterend in een tevreden bestelling van 9 of 18 lokale biertjes voor de verslagenen.

Menco was een wielervriend "pur-sang" en een waardig exponent van ons geliefde gastronomisch wielrennen.

Een doorzetter die vertrok toen hij geduwd moest worden en dat lag hem nu eenmaal niet.

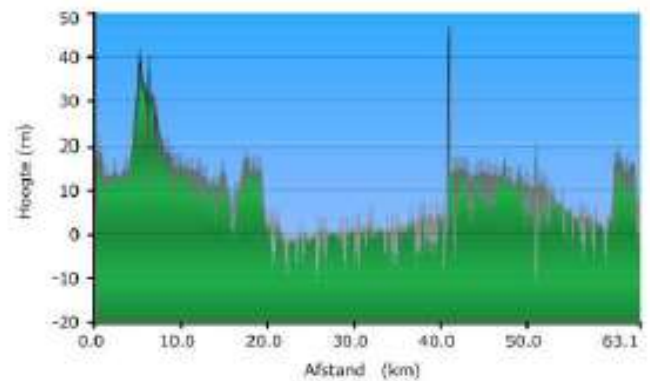
Verhaal van Theo van Weel in de WIELERKRONIEK 2010,
De Vereniging Tot Het Behoud Van Het Gastronomisch Wielrennen
De VTBVHGW

Gereden Route 2010-4:



Afstand 62,80 km
 Tijd 2:43:26 uur
 Gereden 2:30:43 uur
 Gemiddeld 25,1 km/h

	2010	288,5	
1	- Kees	289	100%
2	- Harm	289	100%
3	- Toine	289	100%
4	- Ruud	289	100%
5	+1 Wim	218	76%
6	-1 Herman	217	75%
7	+1 Frits	205	71%
8	-1 Ignace	195	68%
9	-2 Paul	72	25%
10	- Frans	2	1%
11	- Dick	0	0%



Giro d'Italia 2010 te Soest:

Na deze lunch wachten op de giro die omstreeks 13:30 uur langs zou komen. Tientallen busjes met reclame voor de originele roze girokleding en politie op motoren gingen het peloton vooraf, evenals de vier koplopers, waaronder een RABO-renner Rick Flens, die vlak voor Utrecht als laatste zou capituleren. De 2^e etappe werd gewonnen door Farrar en Cadel Evans verdiende het "roze" als leider van het algemeen klassement na die dag.



Van onze speciale verslaggever:



poëtische wandeling te Soest

én "Blik op de weg".



Soest, nabij Ignace (Eemstraat 2)



Kopgroep met Rick Flenz(3^e-verscholen)



Het peloton nog 200 km te gaan.



Onze mannen – al binnen !!



SPORZA: TV-beelden, de Belgen zenden wel uit!!

Vele valpartijen en slachtoffers:



o.a. Cunego op 7,9 km en

Pozzato op 7,1 km van de
finish ;

snel weer aansluiting zoeken



De Finish:



Tyler Farrar

**PROGRAMMA voor Zondag 6 juni 2010**

	RIT 6
Verzamelen	9:30 uur
Waar	Best Western Bastion Hotel Amsterdam Vuursteen 1 Hoofddorp, NH, 2132Lz, Nederland
Afstand	ca. 80 km
Koffie/Lunch	Leiden, diverse mogelijkheden
Biertje van PAUL	In de Zotte Wilg Groot Café-Aalsmeer

A
S
F
A
L
T

-
ridders



Afmelden: info@4-n2.nl of 06-53581221.

Rit 4:

De start was op een zonnige en vrijwel lege parkeerplaats bij de Veluwehal te Barneveld. Ruud had onderweg helaas moeten afzeggen, hij was weer gezakt in zijn HB-waarde en ging terstond weer naar het ziekenhuis om zijn bloed weer aan te vullen.

Het nieuws over Dick bracht wel een wolkje over ons gemoed en we leven uiteraard heel erg met hem en Wanda mee. Het gegeven dat Dik Stroband ons zo goed op de hoogte houdt wordt zeer geprezen.



Harm heeft het fietsvirus wel heel erg te pakken, nu was hij in een wel heel bijzondere outfit verschenen. Dat hij veel van zijn fietsplezier ontleent aan Adrie van Diemen en dat hij hierbij ook nog eens wilt aangeven dat Joop Zoetemelk eens wereldkampioen was is waarlijk te prijzen, maar dit alles onthef hem echter niet om loyaal te zijn aan onze eigen sponsors. Volgende keer weer één van ons Harm?

Het plan was om een rondje Barneveld-Elspeet-Radio Kootwijk-Barneveld te rijden. Gelukkig is er inmiddels al een heel sociale band ontstaan en kunnen we flexibel met elkaar omgaan (*niet kort door de bocht*). Hierdoor is het ook logisch dat routes niet meer gevolgd worden en dat bij iedere afwijking van het gewenste teerpad er in overleg wordt besloten het anders te gaan doen. Zo ook halverwege op een verhard zandpad naar de Elspeetse Heide waar terstond naar links werd afgebogen op zoek naar de

dichtstbijzijnde geasfalteerde weg. Dit leidde meteen tot een complete routeverlegging en het besluit om in Harderwijk, op de bekende plek, koffie te gaan drinken. Met Harm in "regenboog"-trui voorop werd daarna de terugweg op zijn thuishoerterrein ingezet, waarbij Ignace het tempo eenmaal onderbrak voor een noodzakelijke stop. Bij het eindpunt concludeerde Kees tevreden dat de stand van sprints 1-1 was, jammer voor hem was dat voor de eindsprint toch meer punten gegeven worden.

Al met al weer een mooie fietsdag, waarbij het "Biertje van Paul" het weer moest ontgelden (Barneveld leek uitgestorven en droog te staan).



Opmerkelijk:

- Vanaf heden hebben we een website met OEDZIOD-belevissen: www.4-u2.nl. Aanbevelingen voor verbeteringen en aanvullingen zijn altijd welkom. Het zal een groeiend document worden waarin ook de historie zijn plaats zal krijgen.
- Er is een offerte opgevraagd bij Decca voor de nieuwe fietskleding. De groep geeft aan nog een wijziging voor de namen op te willen nemen. Op 9 juni 17:00 uur a.s. kan er bij Ignace gepast worden voor de bestelling van de juiste maat. Waarschijnlijk gaan we de kleding 23 juni ophalen bij Decca te Zottegem.
- De fiets 4-daagse gaat plaatsvinden te Roeselaere België. We nemen onze intrek in het hotel "De Bonte Os", nadere gegevens zullen volgen.

Gereden Route 2010-5:



Afstand 77,2 km
Tijd 4:15:44 uur
Gereden 3:05:10 uur
Gemiddeld 24,9 km/h

	2010	366	
1	- Kees	366	100%
2	- Harm	366	100%
3	- Toine	366	100%
4	+2 Herman	295	81%
5	-1 Ruud	289	79%
6	+1 Frits	282	77%
7	+1 Ignace	273	75%
8	-3 Wim	218	60%
9	- Paul	149	41%
10	- Frans	2	1%
11	- Dick	0	0%

Menco Heun Memorial:

- Ideeën zijn welkom:
 - ⊗ Voorstel 12-09-2010: onze complete fietsdag.
 - ⊗ Bijvoorbeeld jaarlijks terugkomend gezamenlijke rit met de andere clubjes o.l.v. Albert in Zuid-Limburg.



**PROGRAMMA voor 23 t/m 27 juni 2010**

RIT 7, 8, 9, en 10

Verzamelen

15:00 uur Zottegem?

Waar

Roeselaere-België
(aparte Fietskroniek volgt)

Afstand

Koffie/Lunch

Biertje van PAUL

**Dick Eijsink overleden op 1-6-2010:**

The day after, bij wijze van spreken. Het eenzame tocht van Dick zit ons hoog. Plotseling alsnog, zonder enig afscheid, dat doet zelfs een groep stoere fietsers naar adem snakken.

Bij deze Dick: wij missen je en gunnen je je rust.

N.B. Harm geeft aan dat onze advertentie woensdag in de Soesterkrant komt te staan.

Rit 6:

Gestart vanuit Hoofddorp om ook eens de westkant van Nederland te ontdekken. Geheel anders dan over de Veluwe, Betuwe en door de polders. Hier veel meer industrie, afgewisseld met een enkel doorkijkje met Middeleeuwse allure. Molentjes, weilanden met kleurige bloemen (geen bollenvelden), paarden, schapen, koeien en soms ook veel vogelgezang, maar vooral (snel-)wegen spoorbanen en drukke plaatsen. Ruud had weer een mindere dag, deze week al veel meer bloed gehaald dan normaal gesproken. Hij heeft dus niet de route meegereden, maar heeft ons opgewacht bij de koffie en het biertje van Paul. Daarna ging hij wat minder flets huiswaarts. De route werd iets meer dan verwacht, maar was de moeite waard. Het laatste stuk voerde ons door de duinen, na een omweg en het naar de weg zoeken in Leiden te hebben doorstaan. Prachtig gedeelte van Nederland en zeker met de wind in de rug. Even dreigde het te gaan regenen, maar ook dat werd ons bespaard.

Regelmatig kwam onze gesprekken toch op Dick terug. Herinneringen, herinneringen. Ook de vraag hoe afscheid van hem te nemen kwam aan de orde. We denken erover na.

Frits heeft 's avonds nog een goed voorstel gedaan om de 11^e juli naar het graf te gaan, dit werd later in een telefoongesprek met Bart Eijsink actueel. Bart gaf aan het te begrijpen dat wij iets wilde doen met een afscheid van Dick. Hij wilde hier zelf ook bij zijn, want hij kent ons allen goed. Hij stelde zelf voor om in plaats van Dick de 11^e mee te fietsen en dan te eindigen bij het graf. Hij komt hiervoor terug uit Denemarken. Ter plekke zijn we op dit voorstel ingegaan, dus activeer dit allen in de agenda's.

Afscheid van Dick op 11 juli 2010, een fietstocht in tenue met Bart Eijsink.

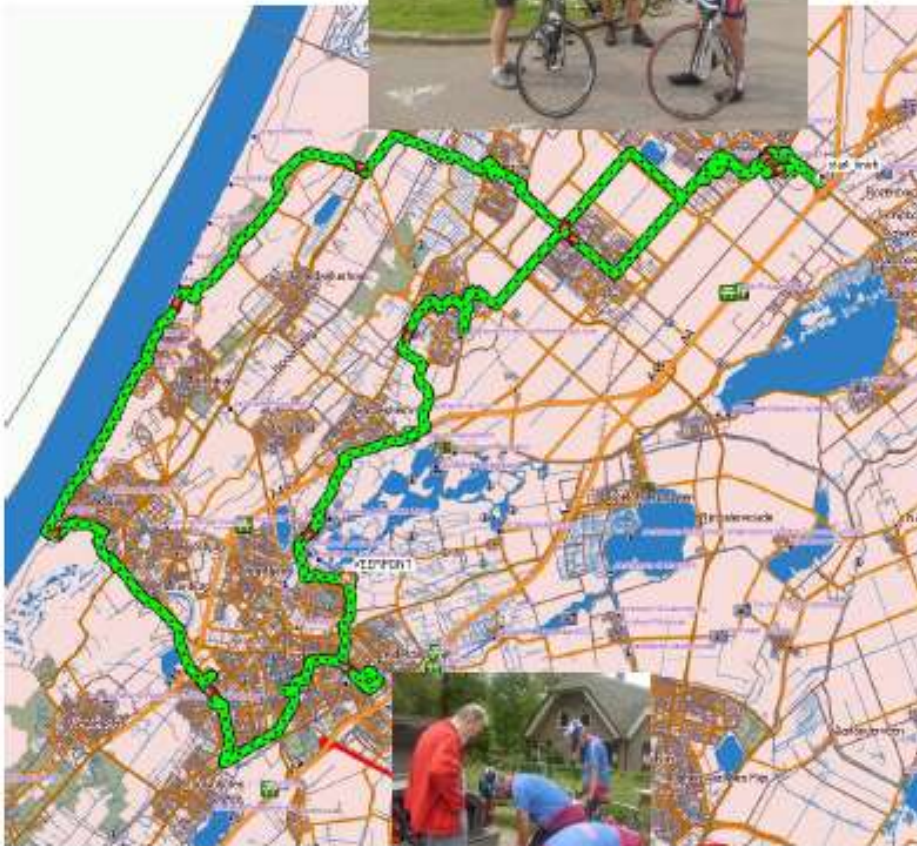
Opmerkelijk:

- Woensdag 9 juni a.s. tussen 17:00-18:00 uur passen voor de nieuwe tenues bij Ignace thuis, daarna wordt de kleding besteld en maken we een afspraak met Decca voor het ophalen/aanmeten van de kleding.
- Het hotel de Bonte Os te Roeselaere is vastgelegd, we zullen met egards worden ontvangen. Er zal ook een rallyauto te bewonderen zijn, daar de eigenaar ook in het hotel verblijft dat weekend vanwege een rally in Ieper. Ook is er dat weekend een gezellige Braderie met veel vertier eromheen.
- De website met OEDZIOD-belevissen: www.4-u2.nl is verder geprofessionaliseerd op verzoek van Kees. Foto's zijn in slideshow te zien. Langzaam zal ook de historie van Fietskronieken aangevuld worden. Aanbevelingen voor verbeteringen en aanvullingen zijn altijd welkom.



Afmelden: info@4-u2.nl of 06-53581221.

Gereden Route 2010-6:



Afstand 94,0 km
Tijd 5:35:54 uur
Gereden 4:05:06 uur
Gemiddeld 23,0 km/h

2010		460	
1	+1 Harm	460	100%
2	+1 Toine	460	100%
3	+2 Ruud	383	83%
4	+2 Frits	376	82%
5	+2 Ignace	367	80%
6	-5 Kees	366	80%
7	+1 Wim	312	68%
8	-4 Herman	295	64%
9	- Paul	149	32%
10	- Frans	2	0%

Bij het vertrek na de pauze een lekke band van Ignace:
Let op de mentale ondersteuning door Ruud.

Menco Heun Memorial:

- Ideeën zijn welkom:
 - ⊗ Voorstel 12-09-2010: onze complete fietsdag.
 - ⊗ Bijvoorbeeld jaarlijks terugkomend gezamenlijke rit met de andere clubjes o.l.v. Albert in Zuid-Limburg.

Fotoshoots: zie 2010-7 060610 op www.4-u2.nl (dit i.v.m. grootte van verzending).

Fotoshoots:





PROGRAMMA voor 23 t/m 27 juni 2010

RIT 2010-7, 8, 9, en 10

Verzamelen

15:00 uur Zottegem?

Wordt dinsdag 22 juni uiterlijk per mail bericht.

Waar

**De Bonte Os,
Steenhouwerstraat 22,
8800 Roeselare-België
17:00-18:00 uur ontvangst**



Afstand

3 van ca. 95 km en de laatste 60 km

Koffie/Lunch

en zelfs diner

Biertje van PAUL

kan niet op

PROGRAMMA OEDZIOD 4-DAAGSE TE ROESELARE BELGIË 2010



WOENSDAG 23 JUNI: AANRIJDEN

Dinsdag 22 juni hoop ik uiterlijk van uit Decca te horen of kleding gereed is en we een rondleiding kunnen krijgen door de fabriek.

(14:00 Oude Heirbaan 69, B-9620 Zottegem-België (in afwachting), anders:)

17:00-18:00 **Ontvangst De Bonte Os, Steenhouwerstraat 22, 8800 Roeselare-België**
Goed aan te rijden: Antwerpen, Gent, Rijsel (Lille), Ieper, Roeselare (2^e afslag direct over de Leie rechts), bordjes centrum volgen (vlakbij station).

19:30 diner

22:00 vrije avond, in te vullen door langzaam in te zakken en ter voorbereiding van de 1^e rit.



DONDERDAG 24 JUNI: RIT 2010-7

Route vanuit Roeselare door het noordwestelijke, landelijke deel van de omgeving. Kenmerkend: redelijk vlak en uitgestrekte velden. Weinig dorpjes/stadjes, die ook uitgestorven lijken. Ca 95 km

Een impressie:



- 8:30 Ontbijt
- 9:30 rit 2010-7, NW van Roeselare
- 13:30 lunch in restaurant Den Haze, Predikerstraat 18, 8750 Wingene-België
- 17:00 bijkomen, bier en kleine versnapering
- 19:00 diner
- 20:30 **Nederland-Kameroen** en avondprogramma (vrij)

VRIJDAG 25 JUNI: RIT 2010-8

- 8:30 Ontbijt
- 9:30 rit 2010-8 ca 95 km, Z van Roeselare
- 13:30 lunch in restaurant "Oud Stadhuis", Sint Denijsplaats 7, 8940 Geluwe-België
- 16:00-17:00 Nationaal wielermuseum, Polenplein 15, 8800 Roeselare (T. 051 26 87 40)
- 18:00 bijkomen, bier en Frans verwelkomen.
- 20:00 diner
- 22:00 avondprogramma met de gehele groep (o.a. beleid afscheid Dick bespreken)
- 23:00 voor de liefhebbers: Braderie in Roeselare

ZATERDAG 26 JUNI: RIT 2010-9

- 8:30 Ontbijt
(Ignace vertrekt in loop van de dag)
- 9:30 rit 2010-9 ca 95 km, O van Roeselare
- 13:30 lunch in restaurant
- 17:00 bijkomen, bier of wijn.
- 20:00 diner
evt.
19:00 *diner*
20:30 *Nederland (2^e groep D)-winnaar groep C*
- 22:00 avondprogramma met de gehele groep: Braderie in Roeselare

ZONDAG 27 JUNI: RIT 2010-10

- 8:00 Ontbijt
- 9:00 rit 2010-10 ca 60 km, W van Roeselare
- 12:30 lunch in restaurant De Bonte Os ??
- 13:30 vertrek huiswaarts
- evt. 16:00 Nederland (1e groep D)-2e groep C*



Ruiselede, achter de kerk.



PROGRAMMA voor 11 juli 2010

	RIT 2010-10		
Verzamelen	9:30 uur		
Waar	Bartolottilaan 21 te Soest.		
Afstand	70 km		
Koffie/Lunch	restaurant Oud-Leusden		
Biertje van PAUL	taverne te Soest.		

Rit 7,8,9 Roeselare België: een terugblik

Vooraf was gepland om in Zottegem te verzamelen en van daaruit gezamenlijk op te rijden naar Roeselare. Doordat de kleding niet gereed kon zijn en door meldingen dat niet iedereen voeg zou kunnen arriveren is de excursie van de Decca-fabriek komen te vervallen en zou iedereen op eigen tijd (rond 17:00-20:00 uur) in de Bonte Os verzamelen. Dit gelukte dan ook precies, Paul wist op het laatst zoals gebruikelijk de weg te vinden.

De Bonte Os bleek een sober hotel, maar met een geestige gastheer, die soms verongelijkt en meestal scherp op de wensen van ons kon inspelen, waardoor het ijs al snel gebroken was en we ons daar 'thuis' konden voelen. Het ontvangst was dan ook met Rodenbach-bier en grijze garnaaltjes, de plaatselijke lekkernijen.

Rodenbach bier is een donker (roodachtig) en ierwat zuur drankje, wat niet echt als bekoorlijk door de groep werd ervaren.



Ignace ("de vurige") was een vierde-generatie eigenaar en vertelde ons hoe het hotel zich ontwikkeld had in de arme arbeiderswijk Krottegem. .



Hijzelf, zijn broer en zus zijn de eigenaars. Later zouden wij met medelijden over de toekomst voor een vijfde generatie concluderen dat de zaak beter geheel platgelegd kon worden. Het was een onsamenhangend gebouw met weinig uitstraling en de vraag was of dit economisch te handhaven was met alleen Poolse en Bulgaarse werknemers die van woensdag t/n vrijdag hun intrek namen. De tuin is gepacht van de nevengelegen school en lag geheel ommuurd tussen de gebouwen, zodat er ook niets van te maken zou zijn.

De tuin annex golfcourse lag in de namiddag in zon, wat die eerste middag zeer aangenaam was. Een eerste biertje en een lichte diner gaven meteen een ontspannen gevoel en daarna hebben we een eerste avondtrip naar het centrum (de markt) gemaakt.



Rit 7

De eerste tocht zijn we om 10:00 uur gestart, na een goed fietserontbijt in de krappe verzamelruimte in het hotel. Kaarten waren voorhanden, zodat Ruud ook zijn weg buiten de groep om zou kunnen vinden. Gelukkig is dit niet echt nodig gebleken, want België heeft een uitgebreid netwerk van kleine wegen, waar Ruud de gehele dag achter de groep aan kon blijven rijden. Dit was maar goed ook want de routes op de kaart en van de Garmin weken nogal af, wat (zeker na de derde dag) tot steeds meer oppositie vanuit de groep zou leiden. Overigens was dit niet zo van belang, de geplande afstand werd niet overschreden, de geest van de tocht niet aangetast en genoten werd er van de mooie omgeving, de vlakke wegen en de rust op de wegen.



Het hoogtepunt was zoals gebruikelijk gelegen in de lunch. Alhoewel we dat met navraag moesten zien te vinden, was het weer een OEDZIOD-genootschap

waardige plek dit restaurant Den Haze te Wingene. Voorafgaand aan de lunch werd een nieuwtje voor de ploeg ingebracht, namelijk een deel van de groep heeft zich uitgeleefd in de behendigheid van het reldken en strekken, al dan niet op yoga-basis. Wellicht om dit vaker te doen na ritten, om zo de stramheid van de ouder worden lijven tegen te gaan?



Na deze geweldige tractatie zijn we zonder omwegen, recht toe recht aan, op de zon en wind zoals vroeger padvindders zich voortbewogen (zonder technische ondersteuning zal ik maar zeggen) rechtstreeks naar Roeselare getogen. Om ca. 18:00 uur streken wij neer op wat later onze terugkombasis zou blijken te zijn. Een café op de hoek van het uitgaansleven en waar het 'biertje van Paul' ons heerlijk verkoelend smaakte. Na de lunch werd al duidelijk dat een uitgebreid diner niet meer gewenst was, dus telefonisch afgemeld, wel wat laat natuurlijk.

De avondmaaltijd lieten we dan ook bestaan uit een echte Belgische traditie: friet.

Dit werd gehaald in afwachting van de wedstrijd Nederland-Kameroen dat we in een café konden volgen. De uitslag was positief, het spel tegenvallend, de sfeer prima en na afloop zijn we een afkoelertje (ijsjes) gaan nemen verderop in de stad. Na deze avondwandeling zijn we voldaan de nachtrust op gaan zoeken.

Rit 8

Vaandag een half uur eerder opgestaan om de iets langere tocht gewoon binnen normale werktijden te kunnen uitvoeren. Minder last verwacht van de Garmin, omdat de planning niet tegengesteld werd ingebracht. Toch blijven de kuren van het inplannen en bij afwijkingen het automatische herijken ons parten spelen. Geheel anders zou het lopen, waarbij Van Ruud ook het uiterste werd geëist.



Afijn, het begin zou niet zo moeilijk zijn, maar al gauw bleek dat we al een onmetje gemaakt hadden. Onderweg kregen wij les van Ignace, hij had een cursus "koeien" gevolgd en wilde ons op de proef stellen met zijn kennis. Wij zijn er nog steeds niet uit overigens, wat maar weer aangeeft hoe goed we bij de pinken zijn, maar dat kan een later onderwerp van studie worden.

Later werd het geen onmetje meer, maar werd het zelfs een geheel andere route, waardoor we tenslotte pas om 13:30 uur te Kortrijk arriveerden.

Ruud was ons voorgedaan en had een uitstekend restaurant annex praatcafé gevonden met de toepasselijke naam: **ENTRENOE**. Wederom een gelegenheid dat OEDZIOD-waardig werd bevonden, en weer moest ter elfde uren de reservering voor des middags worden afgezegd. Dat viel in dit geval niet erg goed, maar ook al hadden we gewild, dan nog waren we minstens 1,5-2 uur verwijderd van de bestemming en dus veel te laat.

Na de lunch besloten om in Kortrijk nog wat cultuur op te snuiven en hebben we ook in de grote kerk 2



kaarsen voor Menco en Dick ontstoken, zij waren ook steeds bij ons in gedachten, een gemis dat niet onder woorden te brengen valt.

Daarna ook weer op de snelst mogelijke manier richting Roeselare afgestevend.



Wel was het verschil in het landschap tussen dag 1 en deze terugweg enorm. De terugreis liep door een minder mooie, industriële streek. De planning om ook nog het wielermuseum te bezoeken kwam in tijdnood en om toch nog de cultuur van de plaatselijke stad mee te nemen hebben we foto's laten maken voor de

Rodenbach-brouwerij.



In ons stammineetje ons gelaafd aan echt pils, waar ook Frans zich bij ons heeft gevoegd, en daarna zijn we ons op gaan maken voor het **Koninginnemaal** in Tapasbar en kunstgalerie De Lange Litanie.

Na de uitgebreide lunch bleek dit de juiste keus voor het avondmaal te zijn (niet te zwaar), al was het jammer dat we niet buiten konden zitten. De temperatuur was overweldigend, het diner voortreffelijk, de eigenaren op het randje van stress (was voor gasten niet gewenst volgens hun kaart, maar zichzelf zouden wel bestand zijn tegen alle ongemakken). Achteraf nog wel buiten genoten van een heerlijk bakje koffie en daarna op weg naar de markt, het begin van de Batjesfeesten (25-6 t/m 28-6).

Deze avond zou op de markt de jaarlijkse 50.000 liter tank met bier uitgeschonken worden (gratis, na het kopen van een kruik ad € 8,00). Dit jaar was het bijzonder en daarom was de pull ook gemaakt met opdruk van Jempi Monseré, populaire plaatselijke en te vroeg overleden wereldkampioen. Het was een groot feest op de markt, met podium en een band om de feestvreugde op te luisteren. De kruiken waren al uitverkocht en het bier al bijna op, dus besloten we maar elders onze dorst te laven.

Na gedane zaken is het goed slapen, zo gezegd, zo gedaan.

Rit 9

De avond tevoren had Wim al geopperd om naar zee te gaan. Zo gezegd, zo gedaan. Een route gepland, die ons met 55 km in Westende-bad moest brengen en met een iets andere route terug, zodat we die dag zo'n 115 km zouden gaan maken. Het verschil in kilometers wat gisteren tekort werd gefietst werd dan ook weer goed gemaakt door deze rit, dus alles klopt weer.

Helaas, ook nu weer eerst te ver zuidelijk uitgekomen, maar wel met een geweldig mooi fietsdecor uiteindelijk in Westende-bad aangekomen. Na een begin, waarbij wegen afgesloten waren en we dus naar het zuiden afbogen, zijn we op een fietspad terecht gekomen dat westelijk/zuidwestelijk doorliep.

Doordat het heerlijk fietste en gemaakt. Aan het eind van dit vervolgens langs een kanaalachtig ingestoken. Onderweg snelheid doortrapper met 38-40 km/uur), viel. In Diksmuide gestopt en koffie Ruud contact zochten.

Ruud wilde deze dag liever een laat ontbijt te gebruiken voelde hij zich niet wel en gaan. Niet onverwacht laatste tijd steeds in hem en ons. Frans zou de waarvan wij ook dankbaar



richting zee leek te lopen geen punt van fietspad de stand van zaken bepaald en water rechtstreeks op Westende-bad gemaakt (aansluiting zoekend bij een waarbij een-voor-een de ploeg uiteen gedronken, waar we ook telefonisch met

uitslapen en had met Frans afgesproken en ons dan achterop te komen. Helaas besloot rechtstreeks terug naar huis te gezien de toestand waar hij zich de verkeert, maar wel een domper voor honneurs van Ruud verder waarnemen, gebruik hebben gemaakt.

Na deze afstemming zijn we doorgereden - langs eerste Wereldoorlog loopgraven o.a. - en werden we door Frans op de pier in Westende-bad onthaald. Lunchen bij de pizzeria en daarna het water in (Wim, Paul, Herman en Frans). Daarna zou Frans Ignace weer terugrijden naar Roeselare, want hij zou om 15:00 uur opgehaald worden voor een overleg met de Rabobank diezelfde avond.

Hierop had hij ons de avond tevoren ook gevraagd middels een rollenspel op voor te bereiden, maar de tips waren eigenlijk al goed genoeg om hem van de juiste munitie voor de gesprekken te voorzien (achteraf bleek met succes).

Ook nu weer op weg terug met de instelling om de grotere wegen tussen de plaatsen te nemen en zo dus directer in Roeselare aan te komen. Door onverwachte omstandigheden werd, als laatste man in het pelotonnetje, Toine gelanceerd en met een sleutelbeenfractuur was zijn tocht ten einde. Ook Paul bleef bij hem achter, Frans was benaderd om hen op te halen en de 4 overige fietsers zouden hotelwaarts doorfietsen.



Besloten werd om direct huiswaarts te gaan, zodat de blessure in Nederland behandeld kon worden (nog een telefonisch advies van Ignace) en mede doordat eigenlijk al vanaf het begin vaststond dat de vierde tocht toch niet gereden zou worden. Gelukkig waren Herman en Wim in één auto gekomen en boden zij aan Toine thuis te brengen (bij deze: geweldig bedankt, nogmaals). Alleen Paul en Frans bleven die avond nog te Roeselare en kon Paul dus later trots melden dat hij alsnog 2 kruiken te pakken heeft gekregen, geweldig.

Een abrupt einde van een 4-daagse die toch al in een somber gesternte werd ondernomen. Een overgangsjaar, waarin niet de vergelijking met de tochten van Menco werd gezocht doordat die toch niet evenaarbaar zijn. Intussen kijken we nu wel terug op toch heerlijke fietsdagen, waar in mooi weer, met soepele tred en in een goed-gehumeurd en op een vlak parcours de beoogde kilometers zijn weggereden.

Volgend jaar willen Herman en Wim de organisatie op zich nemen. We kijken daar nu alweer naar uit.

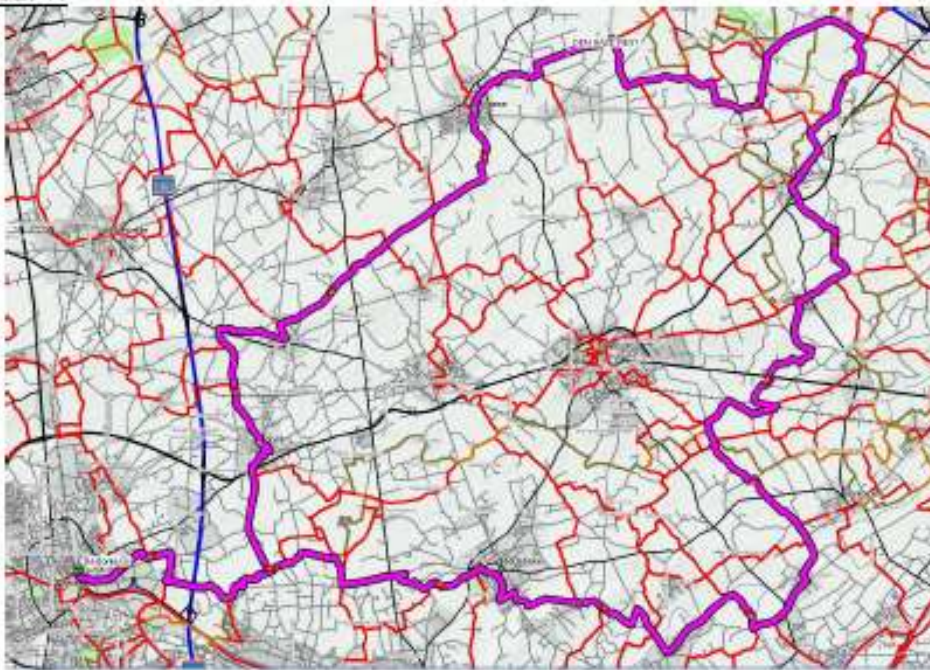


Groeten, Toine.

N.B. De foto's zijn terug te vinden op www.4-u2.nl

Routes:

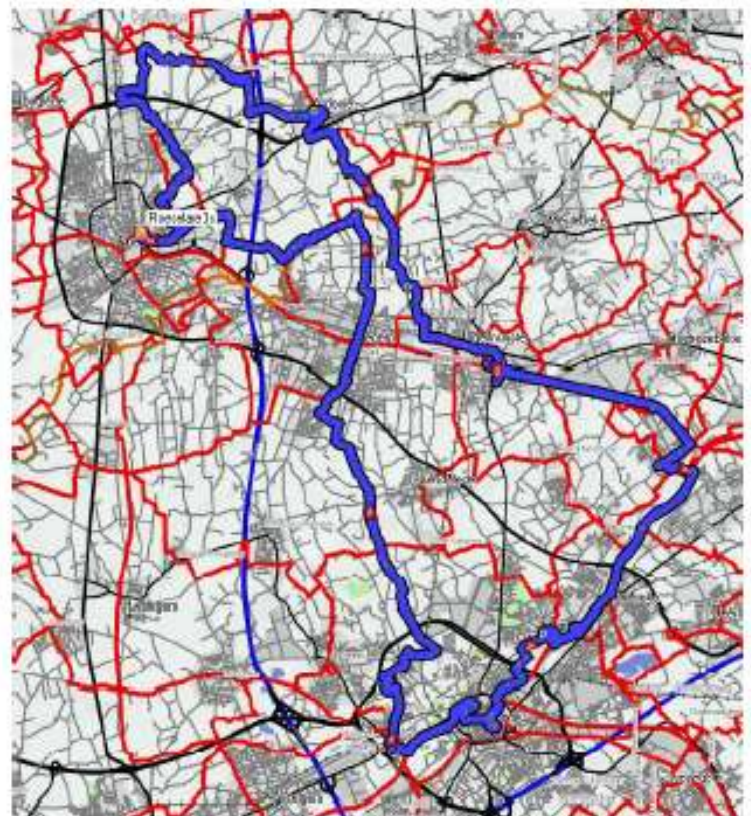
Rit 7:



24-jun-10 90,04 km 3:45:02 uur | 24,0 km/h 90,04 km totaal | 43,2 km/h max



Rit 8:



25-jun-10 81,16 km 3:38:26 uur | 22,3 km/h 171,2 km totaal | 42,1 km/h max

Rit 9:



26-jun-10 117,0 km 4:40:48 uur 25,0 km/h 288,2 km totaal 43,4 km/h max

- Licht groen:** geplande route geheel (111 km)
- Oranje:** heenweg naar Westende-Bad (73,1 km)
- Lila:** terugweg tot val (17,21 km)
- Blauw:** geplande route na zwemmen

(Mannekesvere, Sint Peterskapelle, Leka, Koekelare, Kortemark, Hoogde, Roeselare)





PROGRAMMA voor 25 juli 2010

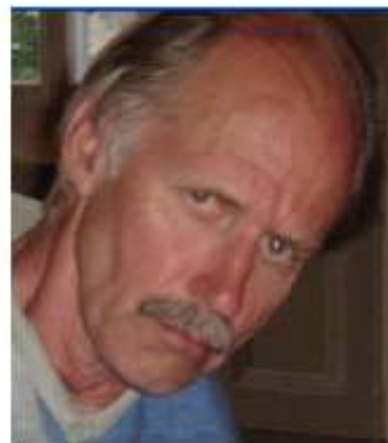
RIT 2010-11

Verzamelen	9:30 uur
Waar	station Veenendaal-de klomp
Afstand	ca 80 km
Koffie/Lunch	waarschijnlijk
Biertje van PAUL	Lunteren



Rit 10

Deze rit stond in het kader van het afscheid van Dick. Zijn zoon Bart was ook uit Denemarken overgenomen om met ons deze rit in Dick's naam mee te fietsen. Openbarend hoe de gelijkenis was, zowel in uiterlijk, stem als ook in zit op de fiets. Toegegeven Bart was een kleine halve meter groter, maar toch, frappant om hem in ons midden zo te zien.



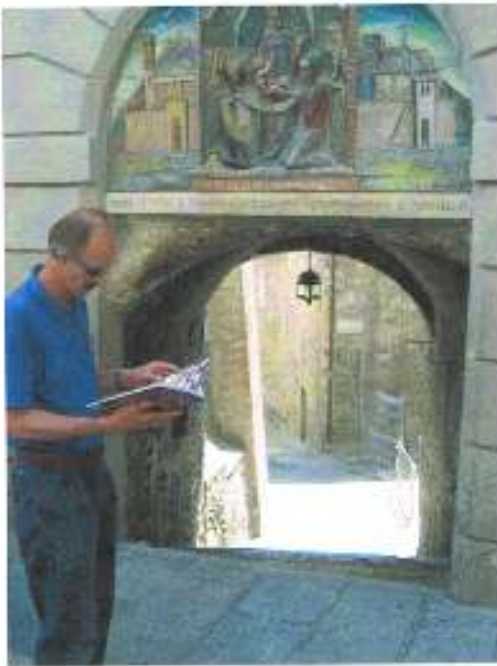
We verzamelden 's morgens om 9:30 uur bij Dick zijn huis, waar Bart, Heidi en de twee dochters ons met koffie en gebak onthaalden. Herinneringen werden al snel opgehaald en vooral de verzameldrift van Dick stond daarin centraal: motors (vanzelfsprekend), maar ook Dinky toys en stoomgemalen in de kelder, allemaal technisch in goede staat en blinkend als juweeltjes natuurlijk.



Hierna zijn we voor een ingekorte tocht (koffie en ophalen van herinneringen liepen uit) vertrokken om te verzamelen in restaurant Oud-Leusden, waar wij met partners zouden samenvoegen om dan gezamenlijk naar de Rusthof te gaan.

Anja en Bebbie, als leden van "MOE VANTOUT" de vrouwelijke tegenhanger van OEDZIOD, hadden zich al fietsend bij ons aangesloten, waardoor het peloton zich rustig en kleurrijk door het zonovergoten en in volle bloei staande natuur slingerde langs oude landweggetjes en door de landerijen rond Soest, Baarn en Amersfoort.

DICK'S LAATSTE HOOFDSTUK



Vanuit Dick's huis (Bartolottistraat 21, Soest) fietsen we samen met zijn zoon Bart rondom voor hem belangrijke plaatsen (Soest, Baarn en Amersfoort) en nemen van hem afscheid bij zijn laatste rustplaats (Rusthof te Leusden-Zuid).

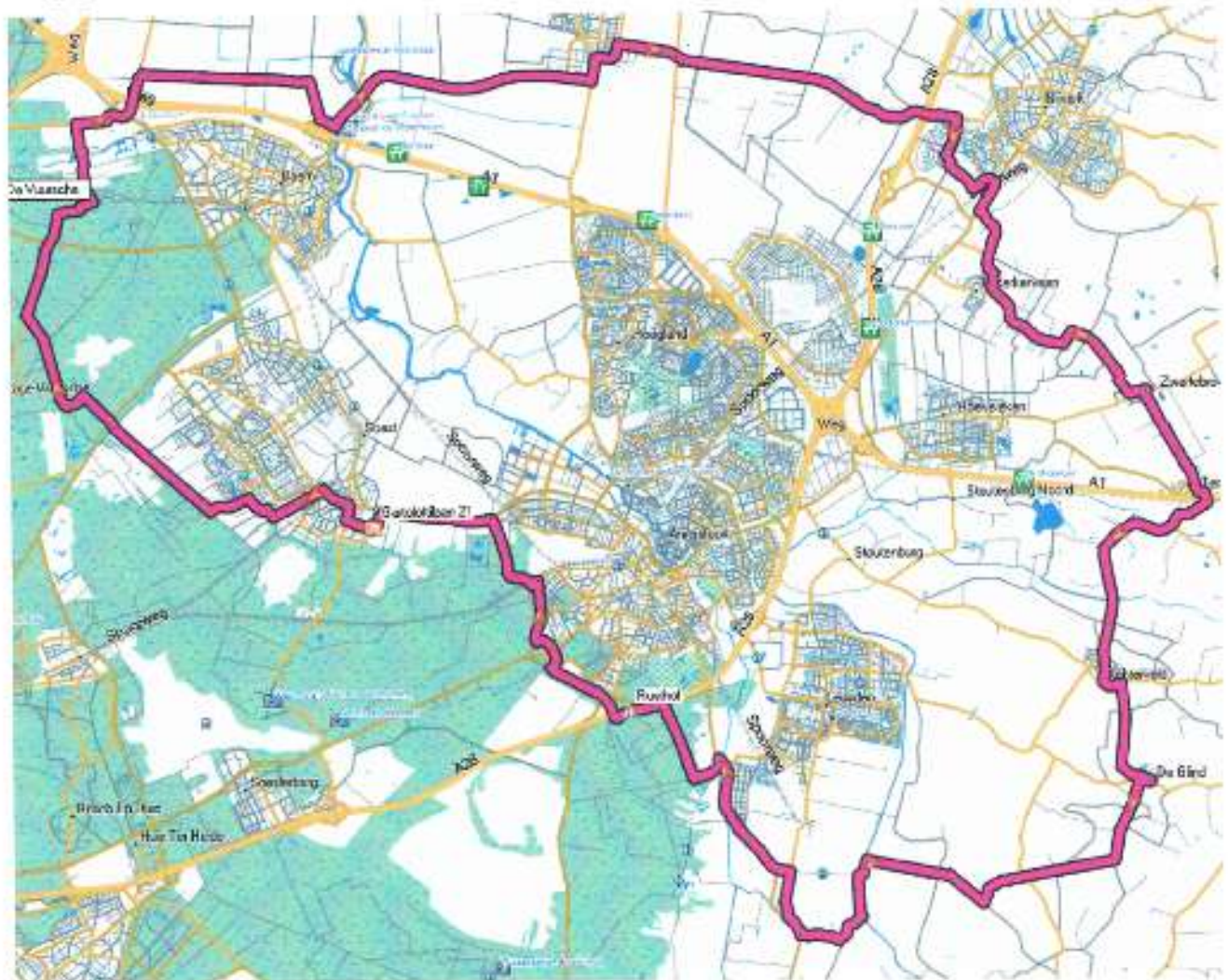
We verzamelen in Restaurant Oud-Leusden rond 12:00-12:30 uur waar de dames die eveneens behoefte hebben om afscheid te nemen zich aansluiten.

Restaurant Oud Leusden B.V.
Vlooswijkseweg 1, 3832 RG Leusden,
Nederland
033 4814098
restaurantoudleusden.nl
Wikipedia: 10 recensies



daarna gaan we stapvoets terug naar Soest en nemen het Biertje van Paul in een plaatselijke taveerne.

De geplande route:



Ook Wim sloot zich nog bij ons aan, waarna een groepje verplaatst naar het Rusthof, alwaar we de laatste gezamenlijke groet, na de individuele overpeinzingen, aan Dick brachten. Achteraf gaf Bart aan dit als zeer emotioneel en ook heel bijzonder te hebben gevonden om te doen met zijn vaders oud-vrienden die hijzelf ook al heel lang kende.

Hierna zijn we op ons gemak naar Soest gefietst voor een laatste toast in het café waar - naar zeggen - Dick zijn vader meermaals heeft opgehaald om weer thuis te brengen.



Dick's laatste rustplek, die hijzelf al jaren terug gekocht had in de nabijheid van zijn familie die hier ook begraven ligt.

Paul heeft Bart nog toegesproken en hem een pull overhandigd die hij in Roeselaere moeizaam had bemachtigd. Hierop een afbeelding van Jempi Monseré, de wereldkampioen uit Roeselare België die ook te vroeg is overleden.



IN MEMORIAM:

DICK ELJSINK



N.B. De overige foto's zijn binnenkort terug te vinden op www.4-u2.nl

**PROGRAMMA voor 8 augustus 2010****RIT 2010-12**

Verzamelen	9:30 uur
Waar	het parkeerterrein van restaurant 'de Kalkovens' te Huizen Havenstraat 311, 1271 GD Huizen
Afstand	ca. 85 km o.l.v. Kees
Koffie/Lunch	
Biertje van PAUL	

**NIEUWE REGELS VERKEER
VANAF VANDAAG GELDIG**

UW LICHT BRANDT NIET.
DAT KLOPT, MAAR IK HEB GEEN EENS 'N FIETS'.
ONE VOOR DEZE REGR DAN... MAAR LAAT NIET
NOG EENS GESEKURIN!



peter

Rit 11

Een hele toer om in de vakantietijd van een gezamenlijke tocht te spreken. Toch met z'n vieren op pad gegaan, waarbij (voor de intimi) al snel duidelijk werd dat de Garmin de opgegeven route niet kon berekenen.

Met de leverancier inmiddels contact gehad en diverse updates uitgevoerd. Echter het blijft een kwestie van houden aan de wegen die ingevoerd zijn. Een kleine wijziging (door bekend terrein, maar niet opgenomen in het programma) geeft al problemen voor de hele route. Het lek is boven water, maar daarmee nog niet de oplossing om "eigen" routes te rijden. Ik moet dus meer tevoren bepaalde zaken incalculeren en daar waar nodig zelf inschattingen maken om een leuke route te rijden (en ook Ruud van de juiste informatie te voorzien).

Route gepland (roze) en gereden (grijs geblokt)

aanpassingsvermogen tijdens het rijden onvermoede krachten en energie.

Afijn, dit weer meegemaakt te hebben zijn we de route uit het blote hoofd gaan rijden en hebben we daarmee Ruud voor de zoveelste keer hoofdbreken bezorgd en een aanspraak gemaakt op zijn improvisatietalent. Dat er ook weer obstakels als wegopbrekingen en nieuwe wegeaanleg voor aanpassingen in de route zorgden, dat ook de tijd een factor werd (regen op komst en afspraken elders) en dat ook het totaal aantal kilometers niet al te ver van de 80 km af moest blijven gaf dit alles aan ons

Overigens hebben in een Bilderberg-hotel bij Oosterbeek geweldig genoten van de rustige plek (met "oude van dagen dames", die kennelijk de heren al vroeg op de dag plat hadden gekregen daar die er niet bij waren) en uitzonderlijk en heerlijk appelgebak.

De rit 76,97 km tegen 26,7 km/uur in 4:20:00 uur totaal en gereden tijd 2:52:43 uur.

	2010	894,4
1	- Harm	894
2	- Toine	868
3	- Kees	800
4	+2 Ruud	700
5	-1 Ignace	679
6	-1 Herman	662
7	- Wim	601
8	- Paul	607
9	- Irits	J/V
10	Frans	150



PROGRAMMA voor 22 augustus 2010

RIT 2010-13

Verzamelen	9:00 uur bij Harm
Waar	Zevenhuizerstraat 52 3751 LC Bunschoten/Spakenburg
Afstand	ca. 80 km o.l.v. Harm
Koffie/Lunch	
Biertje van PAUL	



O ja, wie draagt er nu nog altijd geen helm ?

Rit 12

De "Kalkovens" te Huizen het door Kees verkozen punt van vertrek waar we al in de ochtendstond de F.C. Utrecht trainer/coach Ton du Chatunier konden begroeten. Hij heeft onder begeleiding en met een liefvallige jongedame in een fraaie Renault Laguna Coupé de Luxe al in de havens rondgekeken, wellicht voor een groepstherapie afspraak voor de boys. Wij hebben hem gespot en weten nu waarom dit nodig is: 3-1 verlies tegen (hoe is het mogelijk) Feyenoord.



Industrieel monument Kalkoven:

Een schelpkalkoven is een oven in een kegelvormige toren, met een hoogte variërend van 15 tot 20 meter en een doorsnede aan de basis van meestal 5 tot 7 meter. Schelpkalkovens werden gebruikt voor de fabricage van metsekkalk uit strandschelpen (in Nederland schelpkalk genoemd). Schelpkalkovens zijn doorgaans te vinden aan het water en staan vaak in groepjes.

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Kalkoven>

Na dit stukje historie, waar de groep slechts naar kon gissen en we nu weer helemaal up-to-date zijn, kan de verslaglegging alias geschiedschrijving van de genoten weer vervolgd worden.

Gewapend met allerlei jasjes van de vreemdste structuren, die ook na korte tijd allemaal weer de achterzal ofwel de wagen van Ruud in konden, togen wij op weg naar Harderwijk. Ignace blijft volhardend en had zijn nieuwe regenjackje nog steeds als showmodel bij zich, maar het weer werkt nog niet voldoende mee voor een uitgebreide fotosessie. Kees had een bijzondere band met het fietsen in de polder, zodat hij dit ook in de schoenen geschoven kreeg en ons uiteindelijk ook niet teleurstelde, zelfs meer kilometers uit de mannen kreeg dan optekende schrijver dezes ooit maar in zijn hoofd heeft durven halen.

Als vanouds was er weer een oponthoudje. Wim was volgzzaam, zo hoort het ook vond Herman, en reed achter hem aan door een onder de plassen liggend gapend gat en natuurlijk liep hij een lekke band op.



plek des onheils: de Huizer woestein à la Dacar.

Droog en na 45 ons bekende tussen de Dolfinarium De bestelling

heen roepen, maar de zeer jongedame was attent en gedecideerd gaf zij te kennen één voor één de bestelling op te nemen. Hierdoor had zij grip op ons genoten en wij genoten daar natuurlijk van.

km in gestaag tempo bereikten we koffietentje, niet eerder dan dat we toeristenlocomotiefjes vanaf het begeleid/klemgereden waren.

werd als vanouds een door elkaar

Het gesprek was mannenpraat natuurlijk. Kees stond vooraan bij de gay-parade, een olijke boel met veel te kleine slipjes. Eigenlijk meer een carnavalsvertoning of zoals René van der Gijp kernachtig benoemde: "Die maken geen reclame voor zichzelf". Lieve Paul (de Leeuw) kon dat natuurlijk niet hebben, maar daar ging het verder niet over. Wel ging het over onze Frits en laten we duidelijk wezen, hij moet er weer gewoon bij zijn.

De terugweg zag er minder frivoool uit, donkere wolken en regenspatten waren een voorloper van de latere buien. Het tempo moest strak en niet te hoog worden, want de minuscule speldenprikken van Wim en Toine werden niet meer op prijs gesteld: niet harder dan 30 km/uur, wat tegen de wind met deze groep toch niet realiseerbaar meer is, maar toch, u snapt het, gelijkmatig en redelijk relaxed de terugweg doorlopen. Fraaie waaiers waren soms wel het gevolg, maar ook het breken der groepen leek echt als ware het een Tour de France achtige etappe.

Afijn, buien werden ons niet onthouden, maar we waren dan ook wel

bijna bij Huizen en dan is nat worden niet zo erg meer. De Stichtse brug over, na eerst de "Groene Kathedraal" bewonderd te hebben en stil gestaan te hebben bij de gedachten dat Menco ons als eerste heen gevoerd had, ieder op eigen snelheid en met de laatste adem om vervolgens af te dalen en onder het geboomte droog op de laatsten te wachten. Ruud stond zelfs op posten waar wij hem niet verwachten en hij kon ons ook meedelen dat er wel degelijk koerscontrole nodig is en dat ondanks het feit dat er een andere koersdirecteur a.i. aan de leiding was.



Kees, bedankt, het was een fantastische tocht over strakke brede teerpaden en een fraai fietspad over de oude "Knardijk" (hoe toepasselijk).

	2010	988
1	- Harm	968
2	- Toine	961
3	- Kees	894
4	- Ruud	794
5	- Ignace	773
6	- Herman	746
7	- Wim	695
8	- Paul	600
9	- Frits	378
10	- Frans	150



De Groene Kathedraal



PROGRAMMA voor 12 september 2010

	RIT 2010-14
Verzamelen	9:00 uur bij Toine
Waar	Waarsmanslag 17 2805 EW Gouda
Afstand	ca. 80 km
Koffie/Lunch	Oudewater
Biertje van PAUL	na afloop



1. zie verderop in de tekst;

2. deze bochtentechniek hebben we vandaag gemist (Paul)

Rit 12: terugblik

De gereden route was nog niet doorgegeven, bij deze (documentatie voor Kees):



93,5 km; 3:41:52 uur;
25,3 km/uur; 42,7
km/uur max.

Rit 13: oude mannenpraat dag

Het begon al meteen bij aankomst. Opgevangen een gesprek tussen twee genoten, die elkaar wat vertelden en toen: "hoe was je naam ook al weer?". Mannen het kan ons bijna allemaal overkomen.

Vervolgens was een ander lid, nadat hij de meute eens aandachtig opgenomen, tot de volgende slotsom gekomen en liet hij zich niet onbetuigd met de opmerking: "ik ben bang dat er vandaag volle bak gereden gaat worden!". Gelijk heeft hij gekregen, maar Herman tot op het laatst was je niet uit het wiel te slaan, prima.

Een derde punt, wat eigenlijk min-punten verdiend, het afmelden van Ignace. Na een avondje staan niet meer in staat (vooral mentaal was onze conclusie) om zich in het edele zadel te heffen.

Maar het toppunt kwam bij de koffie in Harderwijk. Na een zeer slechte ontvangst van de gastvrouw, waarop we normaliter haar verbouwereerd achter zouden hebben gelaten, bleven we door het bordje 'eigen gemaakte appelgebak met slagroom' toch maar bij de keuze voor dit café. Onbegrijpelijk, niets te doen op deze dreigende zondagmorgen (zware bewolking met weersberichten van donder en

bliksem) en dan opmerkingen maken over het naast elkaar plaatsen van fietsen. Ondergetekende heeft daarop moedwillig zijn fiets tegen het raam geplaatst, wat normaal toch uit den boze is. Als hier niet een soort gelatenheid uitstraalt, wat m.i. niet bij deze groep hoort, dat bij een heel andere categorie mannen valt. Gelukkig hadden we Ruud nog bij ons, die behoorlijk uit zijn slof schoot, opsprong en de - vast van gereformeerde achtergrond - blonde jongedame verstijfd liet staan. Dit toneelstukje om een zakje te gaan legen kwam doordat wij ook nog niets voor hem hadden besteld. We hebben nog nooit zo snel koffie met gebak op tafel zien staan.

Verder werd tijdens de koffie meer uit de kast gehaald: van handige Hanneke, via haptonomie en Taïsche massage voor ons allen, naar 8-handige Heleen(tje) die Wim onderhanden had genomen. Jalours? Wellicht, maar niets gaat boven het met elkaar indenken wat het knijpen en kneden ons voor genoegens kan brengen. Ja, Ja, mannen en dromen.

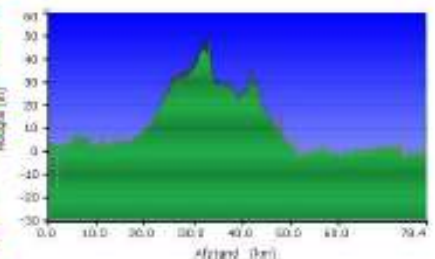
Doordat we met Bebbie hadden afgesproken, een arrangement dat opdook tijdens het tennis en door Harm kundig werd opgepakt, was het slechts één bakkie dat we deden. Alleen Ruud mocht er twee, hij zou ons even niet kunnen volgen en mocht van hemzelf (de penningmeester wist het personeel meteen op te merken) nog even nagenieten. We hebben hem nog eenmaal gezien, maar het zou Ruud niet zijn, als hij niet voor ons op de bewuste plek aanwezig was. Daarna kon hij linea recta naar Bunschoten-Spakenburg, waar wij de auto's gingen halen en vervolgens naar Bebbie togen.

Bebbie heeft ons zeer gastvrij onthaald, fijn om haar weer met zo'n goed humeur te zien. Het gebak had Harm al rechttop staand aan Ruud meegegeven, maar dat kon de pret niet drukken. Ook Ignace heeft zich nog bij ons aangesloten, wat zijn eerdere actie gedeeltelijk compenseerde. Hiervoor krijgt hij 1 km cadeau, maar aan de andere kant wat aftrek, waardoor hij en Wim toch van plaats verwisselen in het klassement. Er moet wel enig strijd blijven, anders dutten we in.



79,12 km; 2:50:35 uur; 27,8 km/uur; 40,6 km/uur max.

	2010	1067
1	- Harm	1067
2	- Toine	1040
3	- Kees	973
4	- Ruud	873
5	+1 Herman	825
6	+1 Wim	774
7	-2 Ignace	774
8	- Paul	600
9	- Frits	378
10	- Frans	150



De route was prima door bos en langs heidevelden, de snelheid een grootse prestatie. Harm over de dijk op kop tegen de wind in was onevenaarbaar. Volgens ons had hij een motortje. Niet in de fiets, al werd daar wel zijn trapfrequentie gemeten, maar in zijn lijf. Als een metronoom gingen zijn benen tekeer op hoge frequentie én zonder eenmaal te verzaken. Wat voor doping wordt hier nu weer uitgetest, zeker omdat hij volhoudend is in het dragen van het tenue van "de Webtrainer"? Dit muisje krijgt nog wel een staartje.

39 x 25 |

Het mysterie van Lena

Lena, de echtgenote van astronaut Frank De Witte, heeft een boek geschreven. Misschien hebt u het al gelezen, of toch het interview dat naar aanleiding van de publicatie in de krant verscheen. In 'Mijn Countdown' vertelt ze hoe ze zijn misste in het ISS-ruimtestation beleefde en haar man zes maanden lang enkel op een computerschermpje zag. Eén keer raakte ze bij hun wekelijkse videoafspraak danig gechoqueerd, bekent ze. Die keer dat Frank vroeg om de camera niet op haar, maar op de televisie te richten, zodat hij rechtstreeks de Ronde van Vlaanderen kon volgen. En zeggen dat ze nog speciaal proper gekamd en gewassen, geschinkt en gekleed in haar diepste decolleté voor die webcam was gaan zitten. "Frank is er zot van, van die koers, maar voor mij blijft het een mysterie. Keurig sportief geklede mannen die zoveel mogelijk slijk over zich proberen te krijgen door lange draassige weggetjes te rijden."

> Wij vinden alles normaal. En de koers helemáál. Tot je een mens uit den vreemde bezig hoort over de Vlaanders. <

Kijk, dat noem ik nu eens 'de zaken nuchter bekeken'. Want greef toe, wat heeft het Vlaamse wielervolkje zich de voorbije twee maanden opnieuw bezat aan de beelden van Boonen en Besson Hagen op de bonkige kasseien van de Steenbeekdries, in de regen. Met wat een gemak gaven wij ons andermaal over aan het bacchanaal van zweet en smot en opspottende medder, lieten wij ons bedwelmen door de indringende geur van geoliede kuiten, het dokkerende geluid van het massale peloton. Hou graag lieten wij ons weer dronken voeren in een utzinnig supporterslegioen langs de pavés de Cysoing en het euforisch lachaal op en rond het Robassise ovaal. Dank u beste

Lena, dat u ons even tot de orde roept, dat u ons weer met beide voeten op de grond zet - ook in de letterlijke zin een logisch besogne voor de vrouw van een astronaut.

Nu moet u weten dat Franks lieve Lena een Russische is. Zelfs al mocht ze zijn opgegroeid in de geburen van Andrei Tchmil, Viatcheslav Ekimov of Serguei Ivanov, dan nog kan men van haar moeilijk verwachten dat ze weet heeft van al die bizarre bezigheden die zich elk voorjaar rond pakweg Zulreke of Sint-Blaasius Boekel voordoen. En een gebuurte strekt zich in Rusland nu eenmaal verder dan bij ons. "t Is goed in 't eigen hert te kijken, nog even vóór het slapen gaan", vond Alice Nahon al een eeuwigheid geleden. Maar voor zo'n confronterende bezinning moet je niet bij een Vlaming zijn. Wij vinden alles normaal. En de koers helemáál. Tot je dus eens een mens uit den vreemde bezig hoort over de

Vlaanders, met zijn kronkelwegen en kotertjen. Tot ze een spiegel voor het smoeuwwerk duwen, van dat volkje bij de zee, met zijn voorliefde voor vuile venten op een velo.

Een mysterie is het dus, dat koersen op de slechtst mogelijke wegen, voor Lena uit Rusland. Net zoals het voor ons een raadsel is dat tijdens de encierro in Pamplona de mensen vóór de stieren rennen, terwijl het omgekeerde toch slimmer lijkt, al was het maar ter heil van het eigen lijfsbehoud. Net zoals wij het volstrekt belachelijk vinden dat fierjoppers in Friesland naar een acht meter lange polsstok grijpen om over het water te springen, terwijl



< Patrick Cornillie (1961) wpubliceert zowel poëzie, proza als kinderboeken. Hij is ook de auteur van een dozijn wielerveken. Zijn 'Album Freddy Maertens' en 'De Mannen achter Merckx' werden echte bestsellers.

onze genietropen in een handomdraai een brug over zo'n sloot leggen.

Zo kijkt Lena van Frank dus tegen de dingen aan. Courseurs die pickfijn uitgedost op een blinkende fiets in Brugge of Compiègne aan de start van een wedstrijd staan en er dan vervolgens alles aan doen om zo veel mogelijk de finish te bereiken. "Dat ze dan tenminste de schone fietspeden naar Meerbeke of naar Roubaix nemen, in plaats van die gedegradeerde binnenwegen. Naast de Oude Kwaremont ligt al lang een nieuwe!" Je kunt haar redsonering wel volgen, natuurlijk. Al honderd jaar vindt onze maatschappij nieuwe alternatieven uit om elke inspanning te vermijden en het comfort alsmaar te verbeteren. Fluisterasfalt, versnijlingsapparaten, thermisch ondergoed. Maar voor een renner blijft de wind waaien, blijft de Carrefour de l'Arbre hard en smerig, de Paterberg altijd even steil. "Heroïek", zo noemt Jean-Marie Leblanc dat. "De dag waarop we de kasseien uit Parijs-Roubaix moesten laten schieten zal de wielersport nooit meer zijn wat ze is geweest." Dat laatste zal Frank De Witte thuis dus even moeten uitleggen. Over zoiets als 'heroïek' zal een astronaut toch een en ander weten, niet?



WINTERPROGRAMMA m.i.v. 30-10-2010

Verzamelen	10:30 uur
Waar	Tennisclub Baarn
Afstand	weersafhankelijk
Koffie/Lunch	waar mogelijk
Biertje van PAUL	na afloop



In één oogopslag: OEDZIOD.

Rit 14: terugblik van de laatste officiële route van het seizoen



De sponsor van Ice-World International.



De al kouder wordende dagen
toch met zon nog vervuld
zo reden zij in nieuwe kleding verguld
eerst met de stevige wind schuin tegen
met takken en eikels op de paden
en langs de Gooimeerse waters en kaden.

De overtuiging in deze zelfkastijding
werd aangewakkerd in de warme omgeving
waar lunch en drank de verrijking
van geest en het saamhorigheidsgevoel
naar grote hoogte stuwde,
waarna de terugweg de wind ook luwde.

Kortom, heren, het was een waar genoeg mooi opgedoft met elkaar in Laren de winterse grauw te klaren en bij deze al besproken te hebben wat een jaarvergadering op 9 december overbodig maakt.

Wij bedanken bij deze de beide sponsors voor de all-year kledij:
ICE-WORLD INTERNATIONAL en GIPON B.V. Assurantiën en pensioenen.

Besluiten van deze dag 16-10-2010:

1. We gaan dit jaar ook een winters programma rijden en afwijkend van ons patroon zal dit eens in de twee weken op zaterdag zijn, start 10:30 uur en verzamelen bij de tennisclub te Baarn (naast het BMHV-veld).
2. Gezien de statisch onwaarschijnlijke verliezen, na Eelco dit jaar ook Menco en Dick, wordt het genootschap als één van de kleinste fietsclubs van Nederland ingeschat. Om nog jaren met veel plezier door te kunnen gaan is het voorstel om anderen te introduceren met unanieme stem aangenomen. Dus mocht er iemand mee willen fietsen dan kan dat.

Vast en zeker moet de deelnemer harder gaan de zwakste van ons en ook niet ons verre achter zich laten als de remmen losgaan. Daarnaast is het wel zo handig als we kunnen profiteren van de brede rug die dit heerschap bij ons aanbiedt.

Mogelijk dat na 5 jaar onafgebroken meerijden besloten kan worden om deze dappere volhouder dan ook als lid op te laten nemen.

3. Het voorstel van Wim om een fietsvakantie in Vietnam te gaan ondernemen wordt ook niet verworpen en hij gaat na of dit in februari/maart 2011 geregeld kan worden.
4. Toine zal de agendadata weer aangeven en vrijdag 's avonds tevoren zal hij per mail laten weten of de tocht doorgaat. Dit na het bekijken van de buienradar, waar mogelijk zal een kledingsadvies worden meegegeven.

De rit en standen na het officiële seizoenseinde:

50,22 km; 2:10:26uur; 23,1km/uur; 45,7 km/uur max.

	2010	1117	
1	- Ham	1117	100%
2	- Toine	1091	98%
3	- Kees	1023	92%
4	- Ruud	923	83%
5	- Herman	875	79%
6	- Wim	824	74%
7	- Ignace	824	74%
8	- Paul	660	59%
9	- Frits	376	34%
10	- Frans	150	13%





AGENDA Winterseizoen 2010-2011: ZATERDAGEN !

4 RITTEN IN 2010:

Oktober 2010

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
39				1	2	3	
40	4	5	6	7	8	9	10
41	11	12	13	14	15	16	17
42	18	19	20	21	22	23	24
43	25	26	27	28	29	30	31

November 2010

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
44	1	2	3	4	5	6	7
45	8	9	10	11	12	13	14
46	15	16	17	18	19	20	21
47	22	23	24	25	26	27	28
48	29	30					

December 2010

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
48		1	2	3	4	5	
49	6	7	8	9	10	11	12
50	13	14	15	16	17	18	19
51	20	21	22	23	24	25	26
52	27	28	29	30	31		

6 RITTEN IN 2011:

Januari 2011

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
52					1	2	
1	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	19	20	21	22	23
4	24	25	26	27	28	29	30
5	31						

Februari 2011

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
5		1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11	12	13
7	14	15	16	17	18	19	20
8	21	22	23	24	25	26	27
9	28						

Maart 2011

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
9		1	2	3	4	5	6
10	7	8	9	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			

Afzeggen: 06-53581221 of info@4-u2.nl

Afmelding van de rit bij slecht weer in principe de vrijdagavond voorafgaand aan de rit via mail (ca 20:00 uur) door Toine.

Ook als blijkt dat we met minder dan 3 personen aanwezig zijn zal de rit geannuleerd worden.

Met vriendelijke groet, Toine.