



Een begin met een scenario als nooit tevoren. De ziekenboeg laat zich gelden. Bij deze wensen we Menco en Ruud veel sterkte in de komende periode.

PROGRAMMA voor Zondag 3 mei 2009

	RIT 2
Verzamelen	9:30 uur
Waar	Stationsplein Baarn
Afstand	79 km
Koffie	mogelijkheden
Biertje van PAUL	nader in te vullen

SPORTEN WELDAAD VOOR DE HERSENS

Sporten geeft een opwekkend gevoel aan de geest. Wetenschappers hebben een nieuw verband ontdekt tussen onze bovenkamer en lichamelijke fitheid: hoe sportiever, des te groter het deel van de hersenen dat luistert naar de naam 'hippocampus'.



Bij sporten gloriëren de hersens. Hier het deel van de hersenen dat hippocampus heet.

Volgens de ontdekkers kan door sporten het krimpjen van onze hersenen worden

vertraagd en kunnen oudere mensen langer geestelijk fit blijven. Ook het ruimtelijk inzicht verbetert.

Rit 1:

Geen regisseur waarvan je automatisch door een beeldende brief werd wakker geschud uit de winterslaap. Kort tevoren per mail of sms de troepen gerekruteerd en afwachten of Herman zijn welbepaalde eerste ritontvangst op orde had. Jawel, alles compleet (een gezegde).

Ook een nieuwtje was de introductie van een gedigitaliseerde route. Echter al vroeg bleek dat de Garmin door de bomen het bos niet meer wist te vinden. Techniek moet je sturen en je niet laten sturen is de ervaring uit de groep. Toch lieten we ons niet uit het veld slaan en bijzonder goed genutt met het mooie weer fietsten we "democratisch" door.

2009		
1+	Ignace	65
2+	Toine	65
3+	Harm	65
4+	Paul	65
5+	Dick	65
6+	Kees	65
7+	Frits	65
8+	Herman	65
9-	Frans	0
10-	Ruud	0
11-	Wim	0
12-	Menco	0



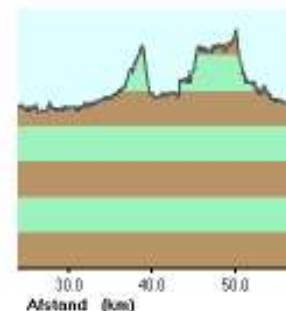
Route 2009-1

Opmerkelijk:

- Een aangenaam tempo.
- Bij de plaspauze raakte Ignace z'n potlood kwijt.
- Iedereen op tijd binnen.

Verzoek Ruud:

- Om allen alvast € 500,- over te maken i.v.m. activiteiten juni.



Beklimmingen



PROGRAMMA voor Zondag 17 mei 2009

RIT 3

Verzamelen **9:30 uur**

Waar **hij Harm**
Zevenhuizenstraat 255
Bunschoten/Spakenburg
033-4569236

Afstand ca. 80 km

Koffie Harderwijk

Biertje van PAUL ontgensprekelijk.




Afmelden: 06-53581221

Rit 2:

Wederom goede berichten vanuit Meander ziekenhuis te Amersfoort.

- Met Ruud gaat het prima, zijn HB is weer oké en hij heeft meer kleur op zijn wangen dan de jaren ervoor.
- Menco geeft aan zich ook goed te voelen en hoopvol gestemd te zijn.

De avond voorafgaande telefoon van Menco dat hij bij de koffie aan zou schuiven, afgesproken in Abcoude. 

De ochtend van vertrek tevergeefs op Frits gewacht, wat volgens een kenner logisch was gezien het te verwachten weertype. Inderdaad was het gaandeweg druilerig geworden, maar na de koffie geheel verdwenen. Of dit met onze gemoedsrust van doen had door het zien van Menco (met en zonder pet/haar) blijft de vraag.

Vanzelfsprekend ontbrak het Menco niet aan de nodige training, dus opgewekt gingen wij aan zijn zijde naar Weesp (extra km's), alwaar hij zijn auto geparkeerd had. Als afsluiting nog het gebruikelijke biertje van Paul meegepikt, waardoor deze dag letterlijk en figuurlijk een zonnig einde had.



Route 2009-2

Opmerkelijk:

- 'Golf' slaat bres in peloton;
- Slechts 1 valpartij, de Garmin ijde wat na, waardoor het peloton uit het zadel gelicht werd;
- Frans had stand-in voor Ruud kunnen zijn, een volgende keer?
- Stand:

	2009	149
1	- Ignace	149
2	- Toine	149
3	+2 Dick	149
4	+2 Kees	149
5	+3 Herman	149
6	-3 Harm	65
7	-3 Paul	65
8	-1 Frits	65
9	+3 Menco	13
10	-1 Frans	0
11	-1 Ruud	0
12	-1 Wim	0

Herinnering:

OEDZIOD-reis Italië juni 2009: € 500,- overmaken naar Ruud:

379909197

t.n.v. penningmeester

**PROGRAMMA voor Maandag 1 juni 2009****RIT 3**

Verzamelen **9:00 uur 2^e Pinksterdag !!**
o.l.v Harm

Waar Frans, Eemnes

Afstand ca. 85 km

Biertje van PAUL Frans, Eemnes

Afmelden: bij Harm



Aankomst Harm op de Vaalserberg
02-05-2009 Shimano Fiets Challenge-100 km

Rit 3:

Wat vooraf ging in de voorbereiding was de mail van Frits. Hij was wél op de verzamelplaats aangekomen, maar te laat en daardoor is hij weer onverrichterzake op zijn stalen ros teruggekeerd. Jammer. Maar er zijn voldoende kansen om de Nederlandse natuur te mogen verkennen. Als het aan de groep ligt echter niet meer over schelpenpaadjes, de heren nemen genoeg met nieuw geasfalteerde wegen. Eens zien of de Garmin daarop te programmeren valt. Vandaag echter rijden we met gids, namelijk het "standaardrondje" van en o.l.v. Harm.

Een regenachtige, druilerige ochtend in het vooruitzicht met kans op opklaringen rond het middaguur was het beeld wat de "buienradar" om 8:40 uur liet zien. Een overweging tot afgelasten was serieus, maar de OEDZIOD-mannen zijn voor géén kleintje vervaard en dus zouden we democratisch besluiten alsnog te starten. Ignace kwam zich zelfs verontschuldigen, wat in zijn geval geen punt van twijfel oplevert. Met het feit dat Menco weer een chemokuur heeft gehad en het goede nieuws dat Ruud weer thuis is en togen we op pad.

Opvallend hoe rustig de fietspaden zijn, hoe ontspannen het peloton zich voortbewoog, tegen een toch respectabele snelheid, en hoe lekker de slagroom bij het appelgebak in Harderwijk was. Het biertje van Paul hebben we echter nog tegoed, want Paul was deze zelf in Zuid-Limburg aan het ophalen.

*Opmerkelijk:*

- Wim is weer voor het eerst in het peloton te vinden, hij heeft er weer zin;
- Het slechte weer ons parten speelde en er een duidelijke scheiding in kop- en staartgroep van het klassement valt waar te nemen;
- Italië dichterbij komt;
- Stand:

	2009	236
1	+3 Kees	236
2	- Toine	236
3	+3 Harm	152
4	-3 Ignace	150
5	-3 Dick	149
6	-1 Herman	149
7	+5 Wim	87
8	-4 Paul	65
9	-2 Frits	65
10	-1 Menco	13
11	-1 Frans	0
12	-1 Ruud	0

Route 3

Verzoek:

Ieder zijn gegevens (mobiele nummers) te checken en/of door te geven m.b.v. de bijgevoegde namenlijst.

OEDZIOD-2009 Gd. St. Bernard - Verona

REISLEIDER

MENCO



Volgwagen

Chauffeur Frans

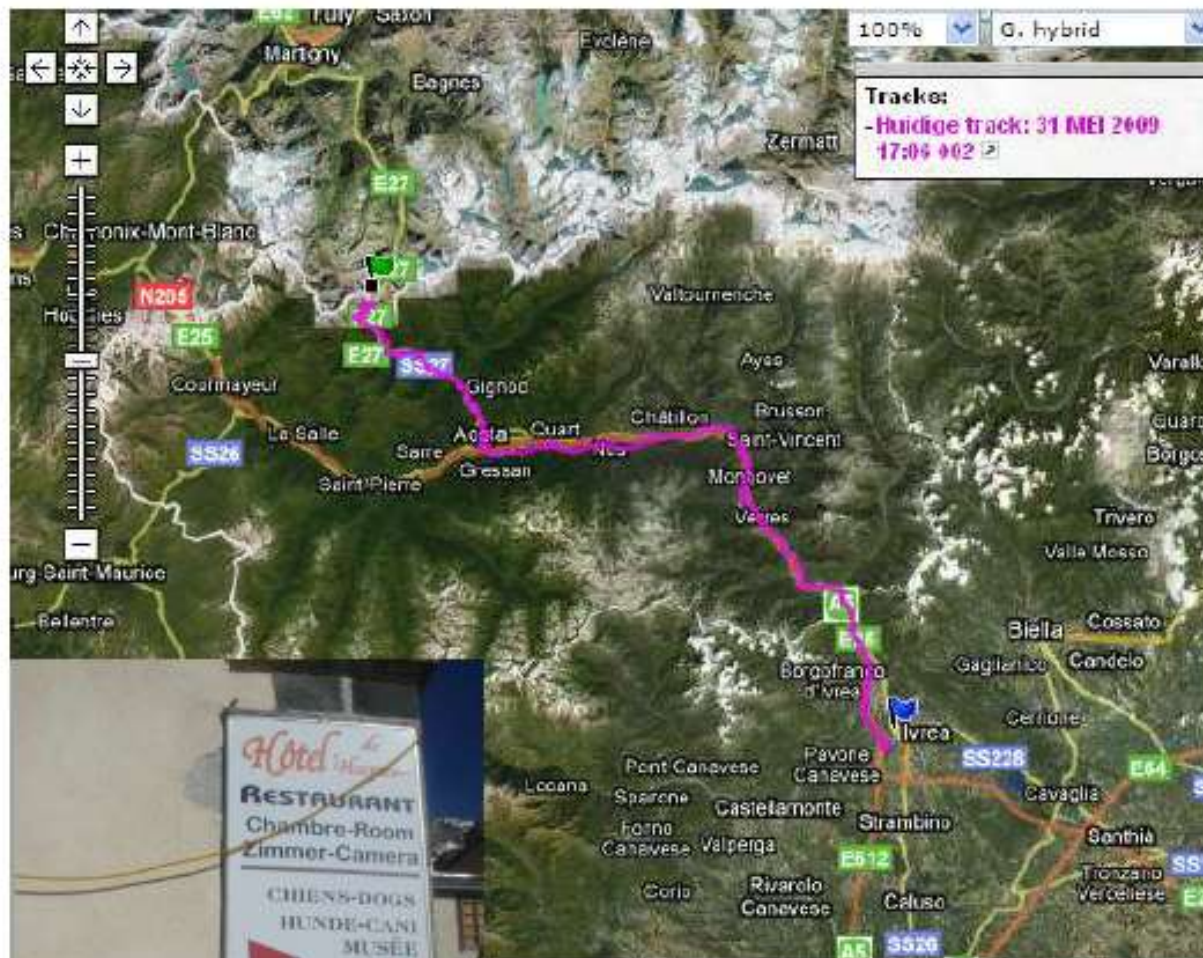


De Fietsreis :

Gd. St. Bernard



Verona

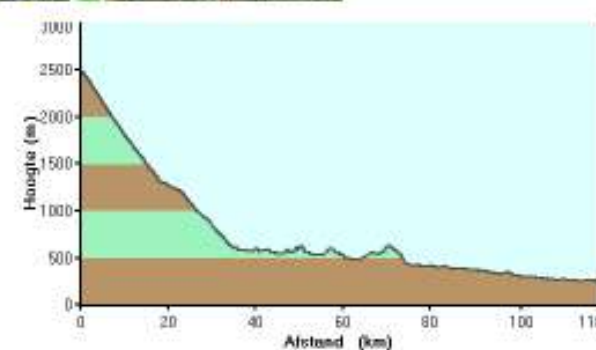


Statistics

Please select which statistics to include in your trip.

- Length: 71.81 miles
- Duration: 11 hours, 48 minutes, 34 seconds
- Vertical up: 1908.2 ft
- Vertical down: 9233.6 ft

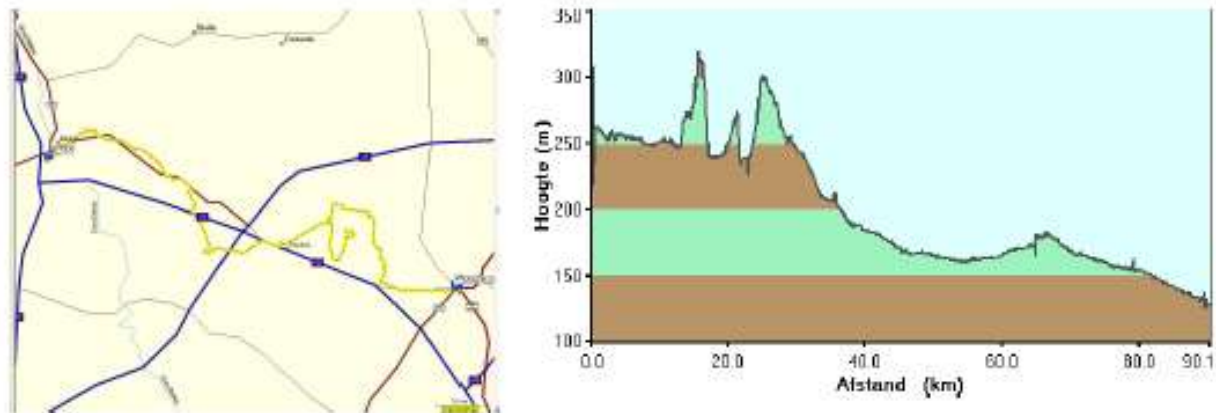
Feitelijk:
 119,76 km
 4:37:42 uur
 26,37 km/h
 van 2473 m
 naar 255 m



Lunch: St. Vincent, met wielerronde.



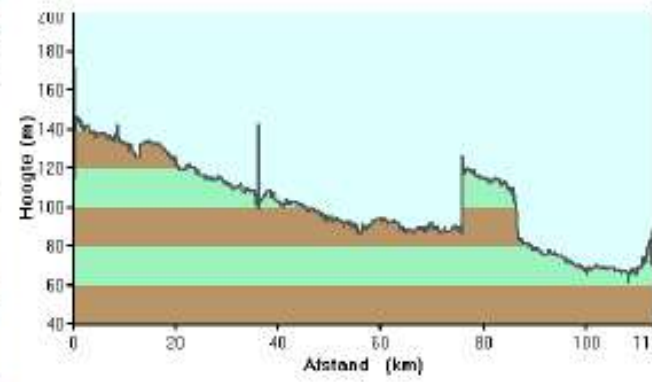
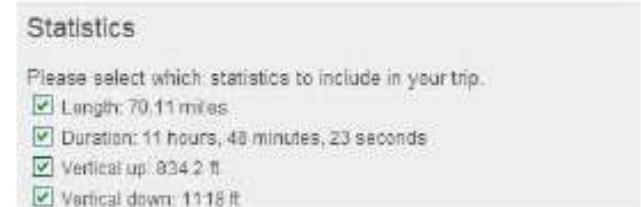
De appendix die je ziet is de extra lus (ca 21 km) die Toine maakte om Menco en Frans naar de mooie lunch-plek te halen. Voor liefhebbers dus terug te halen waar we geweest zijn, namelijk B&B "Il Passatempo" di Enrica al Castello di Vettignè".



Feitelijk:

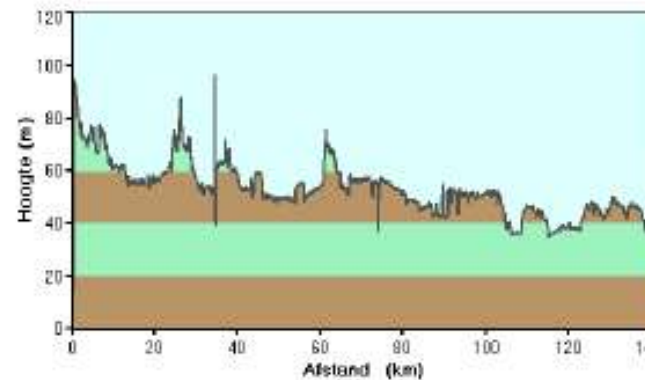
70 km

23,0 km/uur
van 255 m
naar 145 m



Feitelijk:

114,67 km
 4:27:13 uur
 26,21 km/uur
 van 145 m
 naar 88 m



Feitelijk:

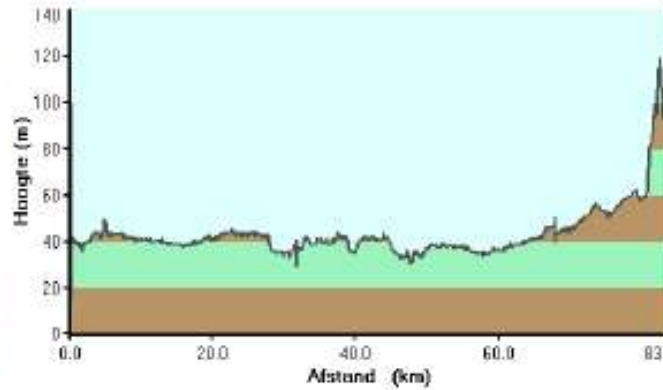
142,21 km
 5:58:51 uur
 24,16 km/uur
 van 88 m
 naar 42 m



Statistics

Please select which statistics to include in your trip.

- Length: 52.11 miles
- Duration: 10 hours, 5 minutes, 23 seconds
- Vertical up: 913.2 ft
- Vertical down: 821.7 ft



Feitelijk:

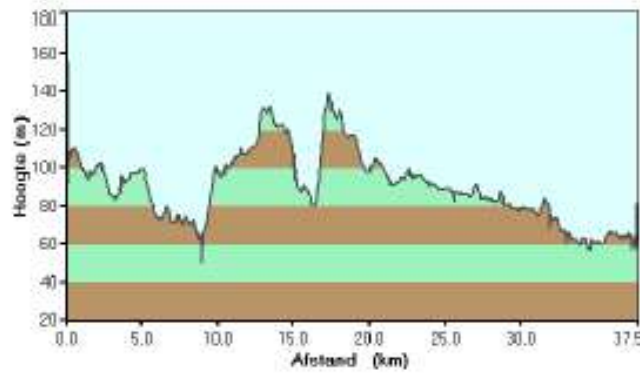
85,10 km
 3:33:21 uur
 23,9 km/uur
 van 42 m
 naar 123 m (alleen diegenen die gefietst hebben
 naar het hoogste punt in Volta Mantovana).



Statistics

Please select which statistics to include in your trip.

- Length: 23.31 miles
- Duration: 6 hours, 55 minutes, 22 seconds
- Vertical up: 1014.4 ft
- Vertical down: 1263.6 ft



Feitelijk:

38,17 km
1:45:44 uur
21,7 km/uur
van 113 m
naar 80 m

OEDZIOD Italië 2009:



Bij de Opera:

Frans, Paul, Ignace, Cees, Wim, Harm, Menco, Herman, Dick, Frits, Toine.

: enorme wolkbreuk.



OEDZIOD FIETSWEEK: Italië 2009.

	D	O	T	M	A	Hm	° C			
14-6-2009	119,76	119,76	4	37	42	59,7	25,9	-2248	Gd. St. Bernard - Ivrea	
15-6-2009	91,31	211,07	3	40	2	55,0	24,9	-100,0	Ivrea - Vercelli	
16-6-2009	114,67	325,74	4	27	13	43,0	25,7	-47,0	Vercelli - Pavia	
17-6-2009	142,21	467,95	5	58	51	46,8	23,8	-36,0	Pavia- Cremona	
18-6-2009	85,10	553,05	3	33	21	46,9	23,9	78,0	27,9	Cremona - Volta Mantovana
19-6-2009	38,17	591,22	1	45	44	41,9	21,7	-41,0	33	Volta Mantovana - Verona
Overall:	591,22		24	2	53		21,6	-2394,0		



PROGRAMMA voor Zondag 30 augustus 2009

RIT 13

Verzamelen 10:00 uur

Waar Bilthoven
Soestdijksestraatweg
benzinstation

Afstand ca. 80 km

Koffie Wijk bij Duurstede

Biertje van PAUL

Afmelden: bij Harm



Opmerkelijk:

- Ignace was nog later dan Toine en miste de aansluiting;
- De geplande route was mooi, maar voor leken te ondoorgrondelijk, Menco;
- Ruud wist ons in Leimuiden als gebruikelijk de weg naar de koffie te loodsen, fijn dat je weer terug bent;
- Na een kleine omlegging van de route uiteindelijk afgesproken dat Menco aan zou sluiten bij een al bekende laatste stop voor het biertje van Paul;
- Daaraan voorafgaand nog een achtervolging gehouden van een dame aan de overkant. Ze fietste ons eruit;
-

Route 2009-12



2009		1052,51
1	- Kees	977,96
2	+1 Dick	965,77
3	+1 Herman	965,77
4	+1 Toine	901,51
5	-3 Harm	893,96
6	- Wim	833,51
7	+2 Frits	811,77
7	-1 Ignace	742,22
8	-1 Paul	737,22
9	- Menco	608,22
10	- Frans	591,22
11	- Ruud	76,55



Eén uitspraak blijft iedere keer wel hangen, bij de achtervolging: "als de benen vol zitten, zit het er niet tussen".



Fietser beste klant voor horeca

door Harrie Nijen Twilhaar

AMERSFOORT, zaterdag

De Nederlandse horeca en campings verdienen jaarlijks ruim 750 miljoen euro aan recreatieve fietsers. Tijdens korte en lange fietstochten worden vaker hotels geboekt, restaurants en cafés bezocht dan in het verleden.

Dat blijkt uit onderzoek naar de economische effecten van recreatief fietsgebruik van het Landelijk Platform Fiets. De bestedingen zijn de afgelopen jaar fors toegenomen. Omgerekend per fietsdagtocht van twee uur en langer gaat het zelfs om een stijging van 34 procent in vergelijking met 2002. Vooral meerdaagse fietstoch-

ten zorgen voor extra omzet.

Koninklijke Horeca Nederland benadrukt dat hotels de afgelopen jaren flink geïnvesteerd hebben in fietsarrangementen. „De fiets is schijnbaar herontdekt”, zegt KHN-zegsman Joris Prinssen. „Daar profiteren wij behoorlijk van. We zien bovendien een stijgende lijn nu de populariteit van fietsen toeneemt. Horecabedrijven anticiperen op die ontwikkel-

ling.”

Ook campinghouders profiteren van de stijging van het aantal actieve recreatieve fietsers.

Analyses van het fietsplatform tonen aan dat 50 procent van de bevolking,

ruim 8,5 miljoen Nederlanders, regelmatig op de fiets stapt.

De Nederlandse fietsbranche lift mee op die trend. De omzet, gemeten naar het aantal verkochte nieuwe fietsen bedroeg vorig jaar 950 miljoen euro. Ruim 40 procent van de verkochte fietsen worden tegenwoordig aangeschaft voor recreatieve en sportieve doeleinden.

Aanvullende fietsvoorzieningen zoals speciale routes en bezienswaardigheden zorgen voor een extra omzet. In ons land ligt zeker 29.000 kilometer fietspad. „Dat is meer dan anderhalf maal zoveel als tot dusver werd aangenomen”, zo constateert de Fietsersbond. Daarnaast is nog zeker 4700 kilometer weg voorzien van fietsstroken.

**Vooraf
langere
tochten**

Geniet ze, mannen!!



PROGRAMMA voor Zondag 13 september 2009

RIT 14

Verzamelen 10:00 uur
 Waar Zutphen
 Parkeerplaats P1
 Havenstraat (station)
 Afstand ca. 83 km
 Koffie Borculo
 Biertje van PAUL eindpunt



Afmelden: bij Toine (06-53581221)



Opmerkelijk:

- Hiernaast de geplande route van vorige keer met daarbij de vraag: is er enig herkenning?
- Er geen wetenswaardigheden zijn uitgewisseld en deze Kroniek daarmee wat eenzijdiger ingericht is;
- Dat bij de afsluitende dag van de Vuelta de mannen niet ver achter kunnen blijven en zodoende vandaag al meteen de 2^e etappe in de herhaling op zich nemen;
- Stavaza:

	2009	1124,51
1	- Kees	1049,98
2	- Dick	1037,77
3	- Herman	1037,77
4	+1 Harm	985,98
5	+1 Wim	905,51
6	-2 Toine	901,51
7	+1 Ignace	814,22
7	-1 Frits	811,77
8	- Paul	809,22
9	- Menco	606,22
10	- Frans	591,22
11	- Ruud	148,55

Geplande Route 2009-13

Even meenemen naar Cuneo-Italië:



La Fausto Coppi 2009.





de F I E T S K R O N I E K

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

FOTOGALLERIJ:





COMPLETE FIETSDAG

11 oktober 2009

Het was weer zover, na eerder uitstel zeker geen afstel, de jaarlijkse complete fietsdag. De aanloop hierna toe was, door de leeftijdsgroei, onderbroken door de vele vakanties die nog in het mooie nazomerse tijdperk werden ingelast. Alleen Ignace wist er nog onder uit te komen door zijn drang tot regen en storm in Frankrijk mee te maken.

Het bleek dus wel een goede zet te zijn om de complete fietsdag te verplaatsen. Bijna compleet dus, Wim (ijswerk) en Dicky waren afwezig (nog vermoeid en niet op conditie, bovendien geen thuiszorg voor Wanda), verder liet een ieder op zijn manier acte de présence aantekenen.

De laatste rit van het seizoen:

De Paulusma's gaven een opmerkelijk somber beeld voor deze dag af. Maar, ook een traditie inmiddels, niets van dat alles. De plastic zakken van Herman waren uit angst van de berichten al wel omgedaan.

Overigens waren er al voor de start merkwaardig goede berichten: het lek was boven tafel.

Jawel, bij Ruud waren 18 gaatjes gedicht en hij kon uiterst monter meedelen, dat er al jaren geld weggegooid was om uiteindelijk de simpelste oplossing als succes te mogen melden.



Harm, al een topper onder ons, gaat er nog een schepje bovenop doen. In het pak van de webtrainer, mooi hoor en functioneel natuurlijk, wist hij haarfijn uit te leggen dat hij meer balans gaat trainen. Nu is hij al gezakt (strak hoor) naar 76 kg, daar moet nog eens 5 kg vanaf om de klimmetjes zonder moeite te kunnen nemen.

Niet alleen de benen, maar juist ook boven de gordel moet getraind worden om de kracht te richten en de vetpercentages te lijf te gaan. Wij zullen met spanning zijn nieuwe ervaringen delen en waar nodig gebruik maken van zijn experimenten.

Bovendien werkt Harm aan de backhand swing, zodat de tennissers onder ons weer met open mond zijn technische uitweiding aanhoorden. Later zou het wat stiller worden kan ik de niet-fietsers onder ons meedelen.

Na deze schermutselingen togen wij dan ook bij een graadje of 10 C. op pad, dik aangekleed, zelfs Paul met een beschermingslaag aan om de regen af te houden. Na 600 m was de eerste stop al een feit, de computer van Kees deed het niet en werd gelukkig verholpen.

De grauwe lucht werd gaandeweg iets minder grijs en de natuur lag er vredig bij, nog vol zomerse kleuren, al bleek een enkel blad al wat oranje of geel te kleuren. De wegen waren droog en opvallend voor de tijd van het jaar, nog weinig taldken en bladval op de weg. Gunstige fietsomstandigheden dus.

Na 18 kilometer was er koffie gepland in Gouda, maar de tent bleek gesloten te zijn. Wel konden hier de overtollige kledingstukken bij Ruud achtergelaten worden. Ondanks de perfecte timing voor een kop koffie moesten we verder en al gauw bleek in deze contreien geen toeristische trekpleister meer te zijn, dat wil zeggen overal waar we dachten koffie te kunnen verkrijgen bleek de zondagsrust ook daadwerkelijk te bestaan.



de F I E T S K R O N I E K

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

Pas nadat we de 60 km gepasseerd waren, hebben we in Vlist een warme bak met net-niet-ontdooidde appeltaart genomen. De weg erna toe was vanzelfsprekend hartverwarmend mooi geweest en ook de benen hebben zich niet hoeven te sparen, zelfs niet toen we de wind in de rug kregen.



Na dit intermezzo waren de komende kilometers een fluitje van een cent en onderweg kregen we een zetje in de rug doordat Menco en Frans ons in Haastrecht tegemoet waren gekomen. De dijk af en te Oudewater het restaurant in, waar Frits ons al - met een kop koffie voor zich - zat op te wachten.

Kortom, gezellig om met een bijna compleet genootschap een goede lunch te nuttigen al moet gezegd, zonder een tikkeltje commentaar zou het ook niet compleet geweest zijn. De wijn was zurig, zo ook de volgende wijnen en keuze kon niet goed gemaakt worden. Uiteindelijk viel er een door druivenschillen verwerkte, lichtroze gekleurde wijn (goedkeuring van Frits) bij eenieder in de smaak.

Bij vertrek bleek de zon weer te schijnen, ook weer traditioneel bij dit soort dagen, waar we tijdens de lunch zwaar gekletter van bleken de plastic zakken restaurant achtergelaten



De resterende kilometers de 80 kilometer op mijn zij de Garmin te

Kees ingeschakeld, zodat we precies 80,15 km gereden hebben. Een mooi slot.

werden zonder lusje afgelegd, zodat we net niet teller zouden rondmaken. Gelukkig had ik, dank achterhalen, ook pas bij de start van de teller van

Stavaza:

	2009	1288,66	
1	- Kees	1214,11	94%
2	- Harm	1130,11	88%
3	+1 Herman	1117,92	87%
4	+2 Toine	1065,86	83%
5	-2 Dick	1037,77	81%
6	-1 Wim	989,51	77%
7	- Ignace	897,22	70%
7	+1 Paul	889,37	69%
8	-1 Frits	812,77	63%
9	- Menco	607,22	47%
10	- Frans	592,22	46%
11	- Ruud	312,70	24%

Opmerkelijk:

- Menco heeft zijn haar weer terug;
- De conditie binnen OEDZIOD is puik: gemiddelde van ca 27 km/uur
- Kees heeft zijn 10.000 km binnen het genootschap op zak.
- Als laatste volgt nog ons 10-jarig jubileum op 9 december 2009, het programma wordt bekend gemaakt door de directeur himself!



PROGRAMMA voor 2010



Aantal ritten: 16
Verzamelen meestal 10:00 uur
Waar divers, evt. met aan- en terugroute voor "echte" liefhebbers;
Afstand ca. 70-75 km
Koffie en/of lunch (kleine)
Biertje van PAUL: als het zo uitkomt

Afmelden: bij Toine (06-53581221)

Hallo allemaal,

Paul had ons uitgenodigd in zijn zaak om de vervroegde jaarvergadering naar aanleiding van ons 10-jarig bestaan weer op gepaste wijze als OEDZIOD-genoten onder elkaar vorm te geven.

Culinair werd dit evenement naar een topniveau getild door Merel en haar partner, waarbij de wijnkeuze van de gastheer "1999 Montepulciano" waardig te noemen was en ook bijzonder aangenaam om te drinken.

- Bij deze bedanken we hen van harte. -

De conclusie op deze gezellige en ook waardevolle avond was het unanieme besluit om, ondanks en juist ook door persoonlijke drama's, met fietsen voor gezondheid en lol door te gaan.

De gedachten aan vervlogen jaren werden grotendeels verdrongen door de malaise rond Menco's ziekte en door het wederom terugvallen van Ruud op de wekelijkse bloedtoevoegingen. Ook Frits gaf aan dat zijn blessure zwaar tegen valt en de vraag is ook of hij hier zodanig van hersteld dat hij volgend jaar mee kan doen.

De gedachten aan het feit dat Menco niet meer als onze leider mee zal fietsen en ook als regisseur/directeur zijn rol niet meer zal kunnen uitdragen is voor allen een grote mineur.

Een dag later gaf Wim in een mailbericht ons aller gevoelens denk ik goed weer (zie kader).

Lieve Menco en andere mannen van Oedziod, Baarn 091120

Het was een mooie avond gisteren zo helemaal compleet onder elkaar.

Mooi omdat we samen zoveel hebben mee gemaakt en om de Oedziod rol in ons leven.

Toch werd ik vanmorgen wakker met het gevoel dat ik een kans heb gemist.

Hoe jij Menco, eens zo sterk, aanschuift en plaats neemt op een zachte

stoel in ons midden, raakte ons allen.

We zijn allemaal zo met je begaan Menco dat weet je maar voor mijn

gevoel had ik dat expliciet moeten zeggen.

Dingen zeggen die al gezegd zijn en die je weet maar als je ze opschrijft of zo samen uitspreekt een bijzonder gewicht krijgen.

Ik had moeten zeggen dat zonder jou Oedziod niet bestaan had, dat jou

bijzondere persoonlijkheid deze fietsclub uniek heeft gevormd.

Dat ik nog steeds niet begrijp hoe jij dit "elftal" met de meest

uiteenlopende mensen en karakters bijeen hebt kunnen houden.

Het is uniek Menco dat we door jou initiatief fietsreizen hebben gemaakt

die we anders nooit gemaakt zouden hebben.

Dat we door jou inzet meer dan honderd mooie ritten hebben

gemaakt met

alle geniet momenten.

Wat we samen beleefd hebben wordt vaak in een groep- of individueel

gesprek opgeroepen... omdat het zo mooi was.

Weet je nog..... Het zijn de krenten in onze levens.

Wij, Oedziod gaan door Menco in jou lijn zolang we kunnen. Jij blijft

daarbij in gedachten en op ons shirt.

Dank voor alles

Wim

Volgend jaar:

Na uitvoerige discussie is er een kalender voor het volgend jaar afgestemd. Dick bracht het gesprek op gang door zijn ontboezemingen over de hardheid en zwaarte van de ritten, waardoor hij 's avonds te uitgeput was om zich prettig te voelen. Hij wilde nadrukkelijk aangeven dat de lol in het fietsen voorop moest blijven staan en daarin stond hij niet geheel alleen. Harm accentueerde het doel door aan te geven dat prestatiefietsen op andere momenten gedaan kunnen worden en dat met OEDZIOD het doel is om met elkaar (levens-)ervaringen en lol in het fietsen te blijven delen.

De uitkomst is veelzeggend en het besluit is:

We blijven fietsen met minder kilometers per rit (max. 75 km), de snelheid zal aangepast worden aan de hele groep en er zal ook altijd een langere pauze ingelast worden, al dan niet met lunch.

De wens is om verschillende routes te rijden (ontdekken, maar geen bospaden) en ook in juni 2010 geen al te zwaar programma te fietsen. In die week gaat het alleen om het fietsen in andere omgeving en het met elkaar genieten in een langdurigere ambiance; geen wandelingen en/of specifiek op cultuur gerichte activiteiten, de culturele activiteiten kunnen wel ingebouwd worden.

Het voorstel is om de OEDZIOD-fietsweek in West-Vlaanderen te gaan organiseren. Ignace geeft aan dat Menco nog een leuk hotel weet. Hij zal dit aan Toine doorgeven.

Als reactie op het programma werd aangegeven dat er 1 rit meer is dan andere jaren. Dit komt doordat in de fietsweek ook op zondag nog een rit gepland staat, maar deze kan facultatief opgenomen worden afhankelijk van de avonturen op de zaterdagavond.

Kleding:

Na 10 jaar is de sleet in de kleding gekomen. Ook Harm heeft zijn plekje verdiend en dus is er behoefte aan een nieuwe lijn. Sponsors hebben zich gemeld; Wim en Toine zullen actie ondernemen.

Mont Ventoux:

Er ligt nog steeds een verzoek om de Mont Ventoux te beklimmen. Dit is niet voor allen een uitdaging, maar voor de liefhebbers kan dit op twee manieren toch ingebouwd worden:

- 1 De OEDZIOD-fietsweek kunnen we in de omgeving van de Mont Ventoux gaan plannen (terrein licht heuvelachtig), waarbij de liefhebbers een dag de berg opgaan en de anderen een relatieve rustdag nemen (hiermee vervalt dan West-Vlaanderen);

Voordeel kan ook zijn dat het weer in midden-Frankrijk wat beter is dan in West-Vlaanderen.

- 2 Óf we plannen een extra (lang) weekend in voor de liefhebbers, waarbij het plan voor West-Vlaanderen in takt blijft.

Graag even per mail je keuze aangeven aan Toine [info@4-u2.nl].

Overzichten 2009:

10 jaar:
9-12-1999

kilometers	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Totaal	%
Ignace	485	464	740	1020	977	858	136	943	743	897	7263	61,9
Toine	835	1070	1178	685	1278	953	1082	897	1037	1066	10081	86,0
Harm	-	-	-	-	-	631	926	654	969	1130	4310	36,8
Paul	530	751	712	820	971	983	652	831	730	889	7869	67,1
Frans	688	937	943	804	697	-	66	181	226	592	5134	43,8
Ruud	767	1085	1011	1105	1285	758	1108	727	1123	313	9282	79,2
Wim	899	829	757	869	991	874	748	896	1038	990	8891	75,8
Dick	211	449	519	1022	1300	1042	901	621	822	1038	7925	67,6
Kees	901	1062	1264	1270	1217	553	1111	562	893	1214	10047	85,7
Eelco	-	432	1078	-	-	-	-	-	-	-	1510	12,9
Menco	924	1050	1201	1273	1268	971	1074	897	1123	607	10388	88,6
Frits	572	866	913	1104	953	465	591	807	802	813	7896	67,3
Herman	534	827	755	894	855	987	703	782	856	1118	8291	70,7
											98877	

deelnamer	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Totaal	no.
Ignace	6	6	8	12	12	10	2	11	9	11	87	10
Toine	10	13	14	9	14	11	13	10	12	12	118	2
Harm	-	-	-	-	-	8	11	8	11	13	51	12
Paul	6	9	8	10	12	12	8	10	9	10	94	6
Frans	9	11	11	10	8	-	-	1	2	7	59	11
Ruud	9	13	12	14	14	9	13	8	13	6	111	4
Wim	11	10	8	11	11	11	9	10	12	11	104	5
Dick	3	4	4	12	14	12	11	7	9	12	88	9
Kees	11	13	15	15	13	6	13	7	10	14	117	3
Eelco	-	5	13	-	-	-	-	-	-	-	18	13
Menco	11	13	14	15	14	11	13	10	13	10	124	1
Frits	7	10	11	13	10	6	7	9	10	10	93	8
Herman	6	10	9	11	9	11	6	9	10	13	94	6

	2009	1288,66	
1 - Kees	1214,11		94%
2 - Harm	1130,11		88%
3 +1 Herman	1117,92		87%
4 +2 Toine	1085,66		83%
5 -2 Dick	1037,77		81%
6 -1 Wim	989,51		77%
7 - Ignace	897,22		70%
7 +1 Paul	889,37		69%
8 -1 Frits	812,77		63%
9 - Menco	607,22		47%
10 - Frans	592,22		46%
11 - Ruud	312,70		24%

winnaars	Menco	2000	2003	
	Ruud	2001	2008	
	Kees	2002	2006	2009
	Dick	2004	2005	
	Ignace	2007		

2009			km	I G N A C E	T O I N E	H A R M	P A U L	R U U D	W I M	D I C K	K E E S	M E N C O	F R I T S	H E R M A N	F R A N S	aantal deel- nemers rit	totaal aantal deel- nemers
1	19-4	Leusderhei	65,0	65	65	65	65	0	0	65	65	0	65	65	0	8	8
2	3-5	Abcoude	84,0	84	84	0	0	0	0	84	84	13	0	84	0	6	14
3	17-5	Harderwijk	86,7	1	87	87	0	0	87	0	87	0	0	0	0	4	18
4	1-6	Driemond	81,0	0	0	81	81	1	81	81	81	1	81	81	0	7	25
5	14-6	Gd. St. Bernard-Ivrea	119,8	120	120	120	120	0	120	120	120	120	120	120	120	11	36
6	15-6	Ivrea-Vercelli	91,3	91	91	91	91	0	91	91	91	91	91	91	91	11	47
7	16-6	Vercelli-Pavia	114,7	115	115	115	115	0	115	115	115	115	115	115	115	11	58
8	17-6	Pavia-Cremona	142,2	142	142	142	142	0	142	142	142	142	142	142	142	11	69
9	18-6	Cremona-Volta Mantovana	85,1	85	85	85	85	0	85	85	85	85	85	85	85	11	80
10	19-6	Volta Montovana-Verona	38,2	38	38	38	38	0	38	38	38	38	38	38	38	11	91
11	12-7	Amersfoort-Voorthuizen	70,0	0	0	70	0	1	0	70	70	0	0	70	0	4	95
12	9-8	Vinkeveen-Leimuiden	74,6	0	75	0	0	75	75	75	0	1	75	75	0	6	101
13	30-8	Bilthoven-Wijk bij Duurstede	72,0	72	0	72	72	72	72	72	72	0	0	72	0	8	109
14	13-9	Vuelta-etappe Zutphen	84,0	84	84	84	0	84	84	0	84	0	0	0	0	6	115
15	11-10	complete fietsdag Woerden	80,2	0	80	80	80	80	0	80	0	1	1	80	1	6	121
		TOTAAL	1288,7	897	1066	1130	889	313	990	1038	1214	607	813	1118	592	10666,6	121
		aantal		11	12	13	10	6	11	12	14	10	10	13	7		
		rangorde		7	4	2	8	12	6	5	1	10	9	3	11		

GESCHIEDENIS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	cumulatief
ritten	12	14	15	15	15	13	14	11	13	15		137
kilometers	995	1155	1264	1273	1371	1122	1191	942	1123	1289		11.725
gemiddelde ritlengte	82,9	82,5	84,3	84,9	91,4	86,3	85,1	85,6	86,3	85,9		85,5
deelnemers	89	117	129	131	131	112	108	100	119	121		1.157
gemiddelde deelname in %	62	70	72	79	79	78	75	82	83	73		75,3
km's alle deelnemers	7.346	9.822	11.071	10.866	11.792	9.134	9.032	8.617	10.136	10.667		98.483



Programma 2010

Zon	28 maart 2010	rit 1	traditionele start bij Herman
Zon	11 april 2010	rit 2	
Zon	25 april 2010	rit 3	
Zon	9 mei 2010	rit 4	
Zon	23 mei 2010	rit 5	
Zon	6 juni 2010	rit 6	
Woe	23 juni 2010		verzamelen West Vlaanderen België ¹
Zon	27 juni 2010	ritten 7,8 en 9 rit 10	einde OEDZIOD-week
Zon	11 juli 2010	rit 11	
Zon	25 juli 2010	rit 12	
Zon	8 augustus 2010	rit 13	
Zon	22 augustus 2010	rit 14	
Zon	12 september 2010	rit 15	complete fietsdag
Zon	3 oktober 2010	rit 16	slotrit