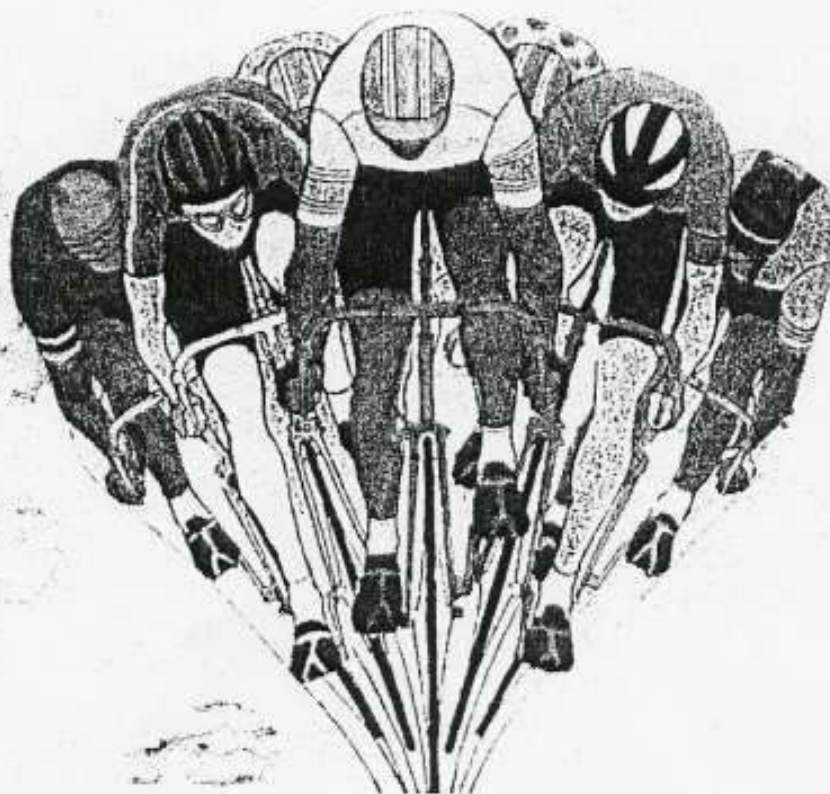


de FIETSKRONIEK



OPGENOMEN ZIJN DE MEDEDELINGEN VAN HET GENOOTSCHAP
OED ZIOD



VOORWOORD

Terug van Woerden, peinzend door het Hart van Holland naar Amsterdam tuffend, leek de fietsclub me weer een heel goeie onderneming en de remedie voor kleine ongemakken. We gaan dat heel goed doen.

Voor de niet-fietsclubbers in ons hockey-elftal kunnen we het er rond het hockey beter niet te veel over hebben, anders kunnen er andere ongemakken ontstaan. We zitten echt vol, het moet beheersbaar blijven. Irritatie ligt op de loer!

In dit kader moeten we er ook alles aan doen om dit hockeyseizoen volwaardig te beëindigen. Ik heb uit diverse flarden mededelingen gedestilleerd, dat dat nog best moeilijk zal zijn. Laten we allemaal op welke wijze dan ook ons best doen om nog 8 keer 11 man op het veld te krijgen.

En verder: als we zondag winnen hebben we na 4 wedstrijden 1 punt meer dan na de vergelijkbare wedstrijden in de eerste helft van 't seizoen.

LEDENBESTAND

OED ZIOD bestaat na de avond bij Herman uit de volgende leden :

Toine, Ruud (penningmeester), Wim, Herman, Frans, Ignace (dokter), Paul, Menco (ritmeester 1), Dick (fotograaf) en Kees.

Verder is er een hangend lid (Eelco) en een wurgend lid (Frits).

Dus 10 - 12 leden.

Want door mijn fiets mag ik verhop
De witte Lente door te lopen,
Te rennen; daarom verkies ik niets
Als hoopsymbool boven mijn fiets

NAAM

Zonder tegenstemmen is uit de vele aangedragen namen voor ons Genootschap de naam OED ZIOD naar voren gekomen en voor de niet aanwezigen volgt hier nog een keer de volledige naam: Ober Er Drijft Zweet In Onze Drank.

AANKOPEN

Vanaf twee dagen na het verschijnen van deze Kroniek kan een ieder die dat wenst zich vervoegen bij dhr. Hommes.

HOMMES WIELERSPORT

Gespecialiseerd in race-fietsen en ATB

Winkel op nw adres open per 1 juli 1999

Burg Grothestr 18,
3761 CM SOEST 035-541 24 87

Dhr. Hommes zal de maten nemen, waarna tot bestellen overgegaan kan worden.

Gold Race Team Campagnolo Mirage (BC8A)

frame 7000 alloy, heat treatment, Mega Pro down tube

fork Aero alloy

brake Bianchi CMP-1, forged alloy

crankset Campagnolo Veloce

rear derailleur Campagnolo Mirage

front der. Campagnolo Mirage

shifters Campagnolo Mirage Ergopower

rim Mavic CXP21

tires Vittoria Race 200

pedal Look 206

size, c-tt cm 49-51-53-55-57-59-61-63

colour N2 (Ferrari Red)



AGENDA

We hebben besloten voorlopig in te delen tot en met de eerste grote uitstap van 22 tot en met 25 juni. Het is een kwestie van uitproberen, maar er bestaat voorlopig voor de twee-wekelijkse uitstapjes een voorkeur voor de ochtend, ik wou het maar afwisselend op zaterdag en zondag doen. De eerste keer vertrekken we in ieder geval vanuit Baarn (Herman), later verschijnt een verdere agenda.

22 april, paaszaterdag : 9.00 uur Herman
7 mei, zondag : Hart van Holland
20 mei, zaterdag : Veluwe
28 mei, zondag : Flevoland
10 juni, pinksterzaterdag : Baarn - Wijk bij Duurstede
22 - 25 juni : Ardennen, zie verder.



WOMENS



MENS

We hebben besloten tijdens deze laatste trip de vervolg-agenda op te stellen.

AFSPRAKEN

Iedereen is zelf verantwoordelijk voor z'n aanwezigheid en dient een actief gedrag ten toon te spreiden bij eventuele onduidelijkheden. We moeten niet staan te wachten op iemand die niet komt en we moeten ook niet vertrekken als iemand 11 minuten te laat is, enzovoort, dus duidelijkheid.

EERSTE ARDENNENTRIP

Voor de eerste, bijna milde, bergervaringen hebben we gekozen voor twee gemodereerde routes in de buurt van het Gasthuis van Beppie in de buurt van Malmédy. Beppie en haar broer, waarvan ik de naam nooit kan onthouden, koken prima en zorgen ook verder voor een juiste ambiance. Ik heb alle 6 kamers genomen, Ruud kan apart in het peeskamertje, zodat er plaats is voor 11 man. Het is de bedoeling dat we elkaar daar donderdagavond ontmoeten, tijd van aankomst is niet belangrijk, de exacte invulling komt later. We fietsen dan vrijdag en zaterdag een route en zondagochtend een routetje, zó dat we zondag ruim voor het diner weer thuis zijn.

Noodzakelijke trainingskilometers : 500

Vóór 1 april moet je me melden als je niet mee gaat.

In verband met het donderdagavond-diner is het goed als ik uiterlijk 15 juni weet hoe laat je denkt aan te komen, de reistijd is ongeveer 2 uur en 3 kwartier

Zo, nu is het wel weer even genoeg.



GUEST-HOUSE

FFAULTY TOWERS

Route de Hotteux, 45 - Arimont 4960 MALMEDY - Tél. 080 / 77 04 56
R.C. Verviers 62.276 - TVA. 652.516.030

Menco heeft de winstmarges bekeken die een Hommes maakt op een fiets (tot 31 %) en vindt eigenlijk dat we maar niet te veel over korting moeten zeuren, maar beter kunnen gaan voor snelle en prettige service. De man maakt weliswaar door de vele aankopen een klappertje, maar zoveel is dat nu ook weer niet en hij moet er veel voor doen.

Wat moet je nu hebben:

A. Noodzakelijk:

1. Fiets :maat laten opnemen
2. Helm : maat laten opnemen



Binnenband met
frans ventiel

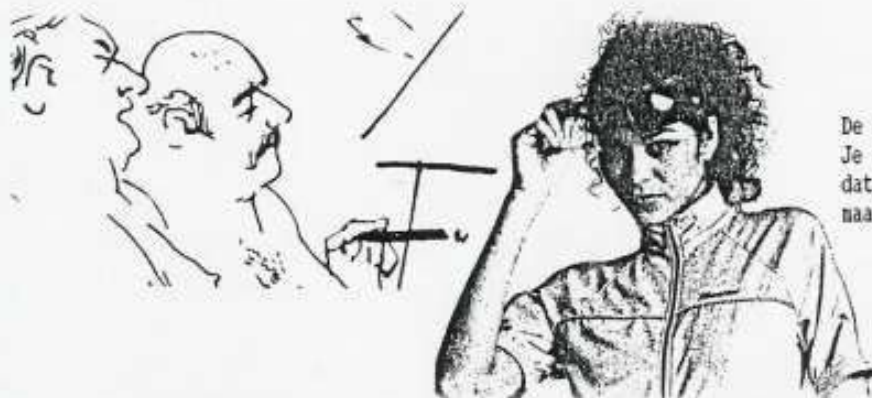
De rest kan ook aangeschaft worden na levering van de fiets of kort voor begin seizoen !

3. Course - broek, sommigen vinden bretels prettig, anderen niet. Voordeel van bretels is dat de broek minder neiging heeft van je conisch onderlijf te lopen, nadeel is dat er meer uit moet bij het produceren van alle vormen van ontlasting. De coursebroek moet platte naden hebben.
4. Schoenen, behorende bij de pedalen.
5. Handschoentjes, niet echt, maar eigenlijk wel onontbeerlijk.
6. Wielershirtje willekeurig, de officiële shirtjes worden gemeenschappelijk verworven, we moeten nog een sponsor vinden.
7. Dunne, graag witte sokjes, 3 paar.
8. Bidon, 1 is zat, we gaan voorlopig genoeg naast de weg.
9. Fietspomp voor op de fiets.
10. Tasje onder het zadel, waarin 2 reserve-binnenbandjes (latex), 3 plastic bandenlichters en wat inbussleutels, in ieder geval eentje voor het stuur.
11. Pot broekenvet.
12. Bel.
13. Regenjasje, tenzij B 5.
N.B. Een fietsregenjasje is speciaal door de langere achterflap, waardoor je boven- en even later ook je onderreet niet nat wordt door de druppels van het achterwiel.

B. Niet noodzakelijk:

(Achter elk artikel staat vermeld hoe prettig het is om het wel te hebben)

1. Extra - broek (30%), broeken slijten en vroeg of laat koop je toch een volgende.
2. Extra - handschoentjes (30%), deze blijven vaak lang nat.
3. Bril (10-70%).
4. Lange overbroek (50%).
5. Goretex jasje (97%), hier wordt nog over onderhandeld met sponsor(s).
6. Kilometer teller (95%), aanbevolen o.a. de Cateye Mity 2.



De tijd heeft je op sleeptouw.
Je zegt naar al te gauw
dat je de tijd hebt
maar de tijd heeft jou.

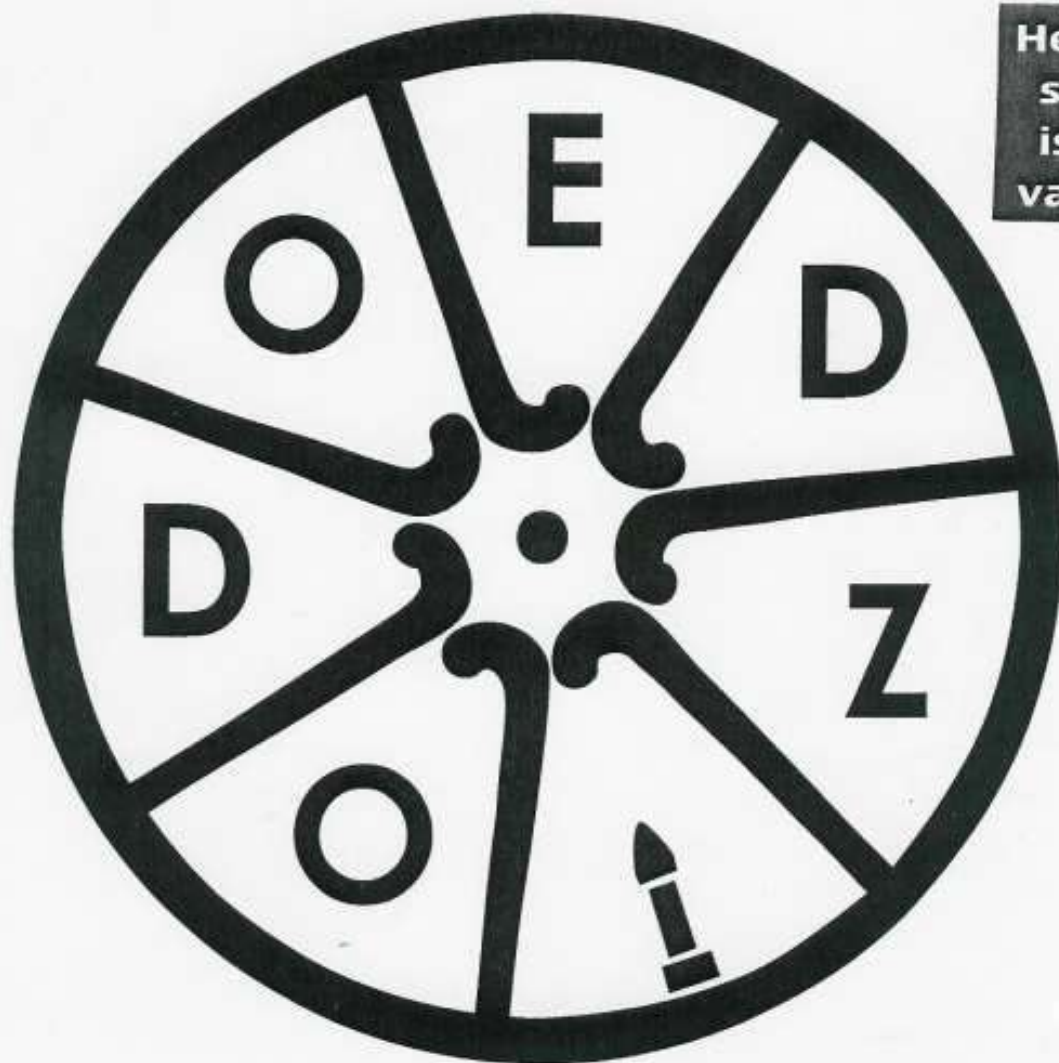
de FIETSKRONIEK

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

1e jaargang, no. 2

22 april 2000

**Het fiets-
seizoen
is weer
van start**



VOORWOORD

Ons sportieve OEDZIOD-leven is vandaag begonnen en ondanks een druilerig weertype was de samenwerking op de fiets zo harmonieus dat ik, enthousiast, dezelfde dag nog dit krantje even ga maken. Een opvallend prettige gewaarwording was voor mij dat het niet uitmaakt hoeveel mensen afzeggen of gewoon niet op komen dagen (p.p.p.g.v.d.!). Wel moet je natuurlijk je vraagtekentjes gaan plaatsen bij de vorm van de afwezigingen over twee maanden in de Ardennen, want deze 63 trainingskilometers is op dit moment pure achterstand. OEDZIOD als geheel ligt echter op course.

Verderop volgt het gehele, voorlopige, programma tot september. Neem het over in je agenda en reageer bij verhindering zo tijdig mogelijk.

LEDEN

Eelco heeft z'n hangend lidmaatschap ingeruild voor een gewoon. Hierdoor bestaat het Genootschap nu uit 11 leden en één wurgend lid (Frits).

PENNINGMEESTER

Van de penningmeester zijn geen concrete mededelingen ontvangen.

SOIGNEUR, VOLGAUTO

Van de soigneur, volgauto zijn slechts vage mededelingen ontvangen.

DOKTER

De dokter schitterde op deze, natte, en dus gevaarlijke, zaterdag afwezig. Hij zou een bidon uitgereikt hebben bij de Amstel Gold.

Koude tenen

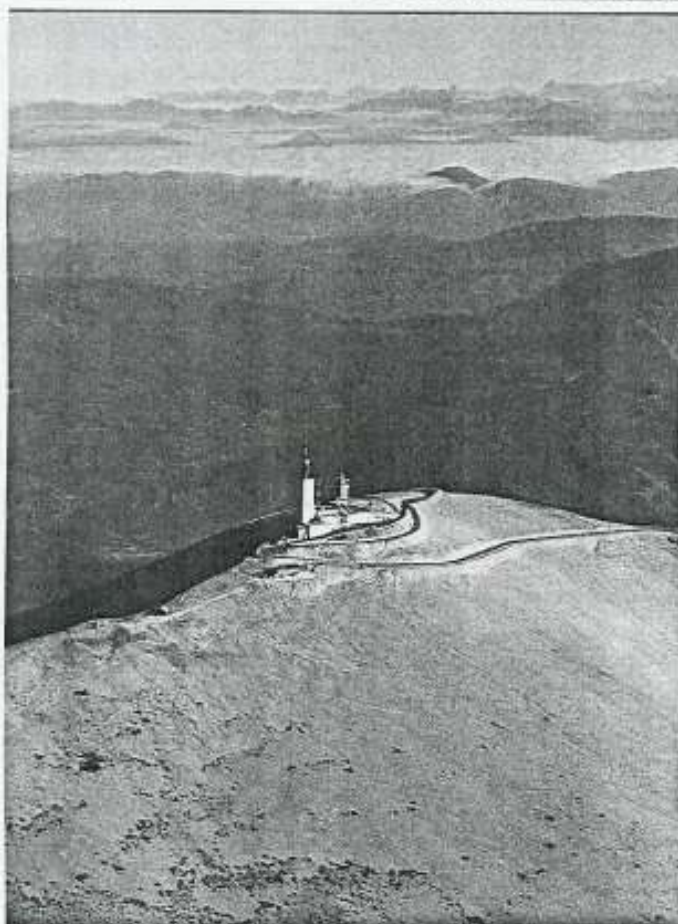
Bij het fietsen krijg ik na een half uur koude tenen, ook al gebruik ik overschoenen. Vroeger kreeg ik in mijn dagelijkse schoenen ook snel koude tenen. Sinds het gebruik van inlegzooltjes is dat zo goed als over, maar in mijn raceschoenen helpen deze niet.

J.H. te G.

Het krijgen van koude tenen kan te maken hebben met onvoldoende doorbloeding van de tenen of de voet. Kennelijk heeft het bij u te maken met de vorm van de schoen of beter gezegd met de buiging van de schoenzool. Racefietschoenen hebben doorgaans een hoge teensprong ofwel de zool is sterker gebogen dan van een gewone schoen. U zou daarom naar een ander type schoen moeten zoeken, bijvoorbeeld meer een loopfietschoenmodel. Een andere oplossing is door een (sport)orthopedische schoenmaker de zool te laten aanpassen.

altitude 1.912 m.

le Mont-Ventoux



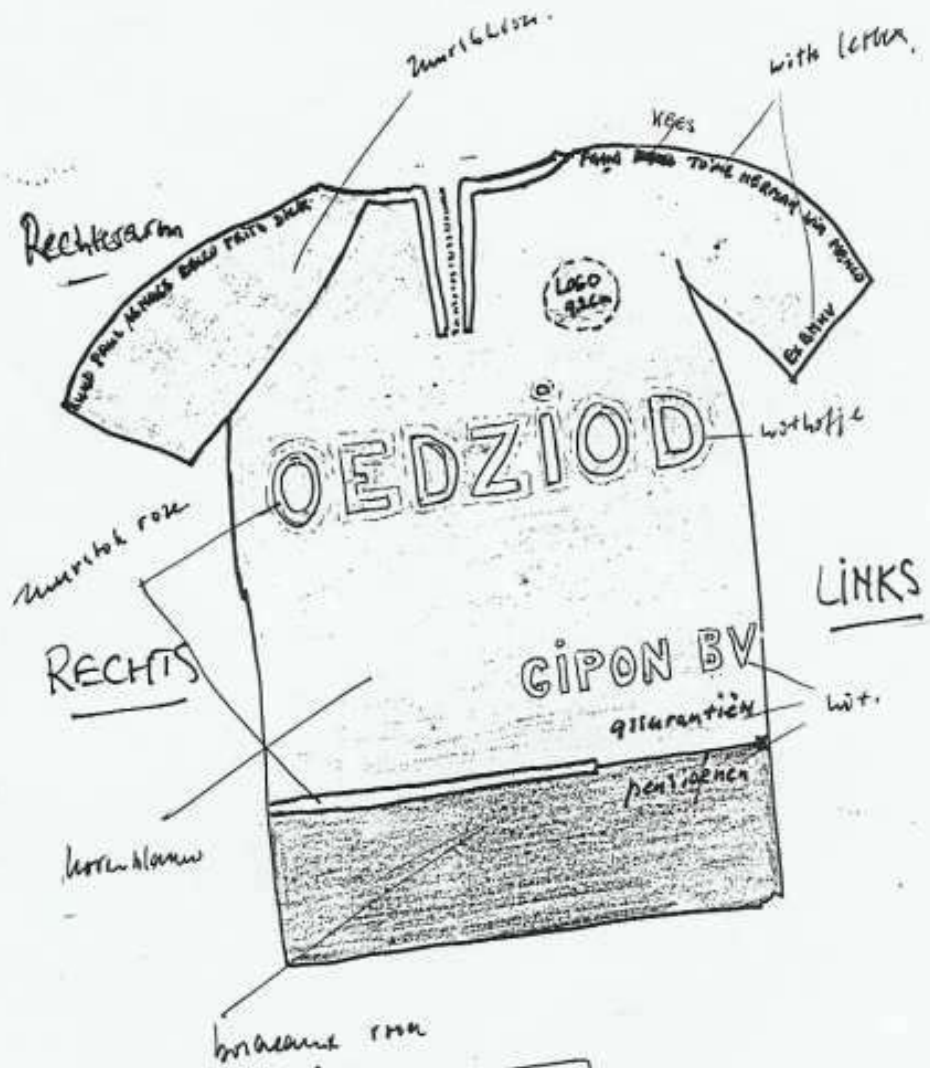
Volgend jaar ?

KLEDING

De enige dissonant, waarschijnlijk binnenkort op fotopapier verkrijgbaar, was op deze eerste fietsdag de verpakking van F.G., waardoor onderstaande een dubbele bodem of zo krijgt.

Er is na ruime overwegingen een shirt ontworpen en inmiddels besteld. De levertijd is zo'n 6 weken. Een ieder krijgt twee shirts en de shirts worden gesponsord door ons verrassend sterk rijdend wurgend lid Frits. De naam GIPON BV, *assurantiën pensioenen* is zodanig aangebracht dat als iemand vindt dat deze nu wel op genoeg fotos te vinden is, simpele afdekking met de linker onderarm mogelijk is. Denk echter aan RSI. Behalve over Frits zijn we ook zeer enthousiast over het ontworpen en reeds op de voorpagina aanwezige logo.

Ik schrijf niet graag over de polders over de lage luchten. Maar als Rosa in haar blote kont door de polder onder de lage luchten loopt, moet ik dat wel even kwijt.



Hoera, het fietsseizoen is weer begonnen

VAN VOREN
Gamex-jacks van Pro

Verder gaat VDOW een prettig, zeer klein op te vouwen, wind- en waterdicht jasje binnen enige tijd aan ons uitreiken, waarna het moeilijk zal zijn om de wielprestaties in de pas te laten lopen met het materiaal !

Via de Shimano-dealers worden de onderdelen en kledingstukken uit de Pro-serie verkocht. Deze gamex-jacks zijn winddicht en waterafstotend. Ze zijn op te vouwen tot een compact pakje, dat als de lucht opklaart of de temperatuur stijgt in de achterzak van het fietsshirt is weg te stoppen. De jacks zijn verkrijgbaar in drie kleuren en een flink aantal maten.



de F I E T S K R O N I E K

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

1e jaargang, no. 3

30 april 2000



Geachte leden van Oedziod,

Met enige trots presenteer ik u vandaag het eerste OEDZIOD-WERKBLAD.

Weliswaar hebben we afgesproken, dat we elkaar niet achter de broek zouden behoeven te zitten, toch is het prettig en behulpzaam als een en ander duidelijk en gemakkelijk hanteerbaar te voorschijn te toveren is, hè jongens.

Dit werkblad is geldig tot en met de Ardennentrip en bevat als het goed is alle instructies tot dan en nog een eindje verder..

Opeens wordt jullie aandacht gevestigd op twee weekenden. Zie echter wel dat het 2e weekendje pas aan het eind van de zomer, ruim twee maanden na het Ardennenweekend, valt.

Let even extra op de verandering in het programma : **za 20 mei is zo 21 mei geworden !**

Verder kan ik zeggen dat de volgende de Fietskroniek zal verschijnen rond 1 juli en dat bijdragen hieraan meer dan welkom zijn. Ik hoop dat ik in die kroniek niet het volgende zal publiceren:

*Toen ik laatst 'n verzoek om 'n bijdrage deed
mocht gij U daarover verwonderen,
maar was 't ook nodig om mij zonder meer
vierkant de trap af te donderen ?*

En tenslotte dit: In het leiden van zo'n clubje als dit heb ik wel mijn eigenlijke bestemming gevonden. Mijn vrouw Bebbie merkt ook dat de bovengrens van de eeuwige spanning in m'n lichaam tijdens werkzaamheden voor ons Genootschap nu zakt van bovenkant nek tot lendenwervel 3. Mijn vrouw merkt op dat het goed zou zijn als de benedengrens verder zou zakken. U kunt hieraan bijdragen door steeds adequaat te reageren.

*Ik ben een oude jongen
Een oude jongen moet nog wel pretenties hebben
Daarom heb ik
een hangstoel gekocht,
Ik ben er in gaan hangen
voor de spiegel.
Dat deed wel pijn,
maar ik heb toch hartelijk gelachen.
Pretenties passen me al wel.
Jammer.
Toch weet ik wel iets van het leven af,
al zeg ik het zelf.
Ik heb echter liever
dat m'n vader dat zegt.*

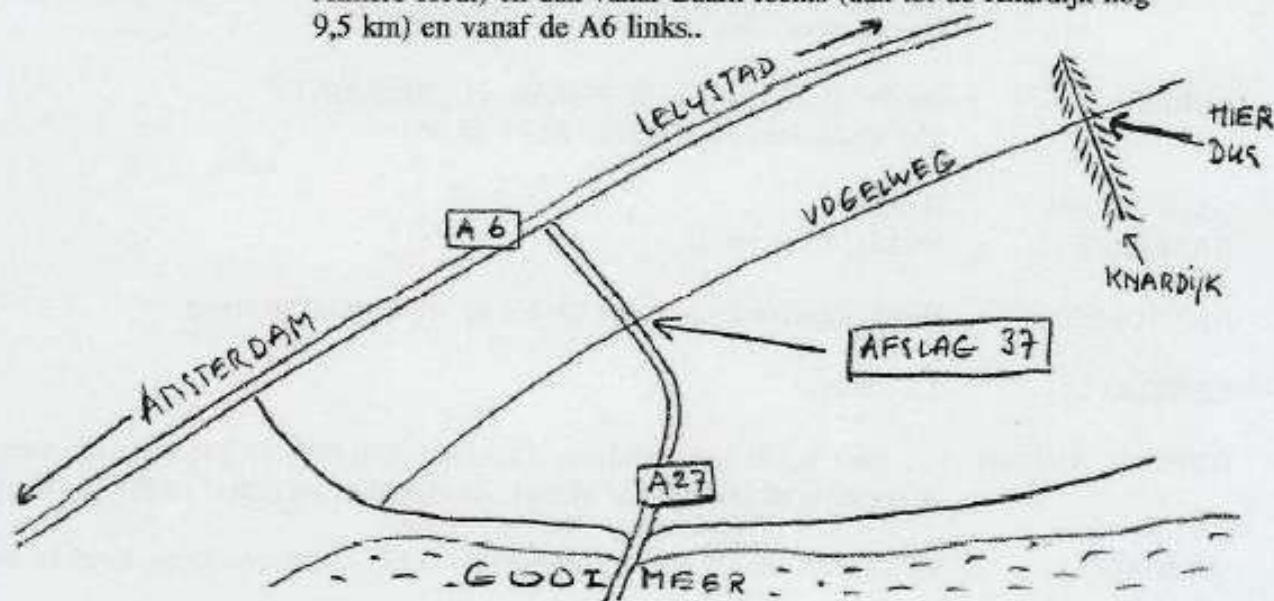
(uit mijn bundel S.O.S.)



PROGRAMMA



- 7 mei zondag 10.00 uur Hart van Holland 1, 65 km.
Verzamelen exact 10.00 uur op parkeerplaats tegenover Motel of Bilderberg Hotel Vinkeveen, bij de kruising van de A2 met de weg Hilversum - Vinkeveen.
- 21 mei zondag 10.00 uur Flevoland 1, rondom Lelystad, 64 km
Verzamelen exact 10.00 uur op de kruising Knardijk - Vogelweg. De Vogelweg kruist in de Flevopolder de A27 (nieuwe gedeelte; afslag 37, Almere Hout) en dan vanaf Baarn rechts (dan tot de Knardijk nog 9,5 km) en vanaf de A6 links..



- 28 mei zondag 9.30 uur Veluwe 1, Postbank, 66 km
Verzamelen exact 9.30 uur in Otterlo bij de ingang van Nationaal Park De Hoge Veluwe. (A1 richting Apeldoorn, afslag Otterlo)
- 10 juni zaterdag 9.00 uur Baarn 2, Wijk bij Duurstede vv, 66 km
Verzamelen 9.00 uur bij Menco
- 22 - 25 juni, do.avond tot zo.middag 14.30 uur Ardennenweekend. Zie de FIETSKRONIEK no 1 en ommezijde !
Er heeft niemand afgezegd en heel FFaulty Towers is afgehuurd.

- 16 juli zondag 10.30 uur Rondje Gouda, rest informatie later

*wat het oog vangt in de berm,
fluitekruid, knikkende zegge,
komt de bloedbaan in
en raakt zoek in mijn ziel.*

- 29 juli zaterdag 9.00 uur Flevoland 2, rondom Almere, rest info later
- 13 aug. zondag 10.00 uur Baarn 3, rondom Bussum/Hilversum, rest info later

25 - 27 augustus, vrijdagavond laat of zaterdagochtend vroeg tot zondag 18.00 uur : z.o.z.

Z.O.Z.

! ARDENNENWEEKEND *****

ROUTE : Via Maasricht : Voor Luik E40 richting Aachen, na 15 km rechtsaf E42 richting Verviers, St. Vith, Trier
Via Venlo : autobahn 61 richting Koblenz, bij AB-kreuz Jackerath rechts (AB 44) richting Aachen, dan richting Luik (E40) en 23 km na de Duits-Belgische grens linksaf E42 richting Verviers, St Vith, Trier
E42 volgen tot afslag Malmédy
Door Malmédy de N62 nemen richting Waimes.
Vlak buiten Malmédy over spoorlijn, dan eerste schuin links, bij forellenkwekerij.
Na ongeveer 1 km links FFAULTY TOWERS.

ADRES : Ffaulty Towers, Route de Hottleux 45, ARIMONT
tel.: vanuit Nederland 0032 - 80 77 04 36

GASTVROUW : Beppie
GASTHEER : Hennie, broer van B.

AANKOMST : Donderdagavond van vroeg tot laat of vrijdagochtend vroeg.

REISTIJD : 2,5 - 3 uur

DINER 1e AVOND : Het diner wordt opgediend om 21.30 uur. **Uiterlijk 10 dagen van te voren moet je opgeven of je dit haalt of niet. Zo niet dan eventueel onderweg happen.**

VRIDAG : 9.15 uur : Geaccidenteerde oefenroute, koffie in Kalterherberg, lunch in Eupen
*geeft de bergtop rust ?
zijn driften hier uitgeblust ?
en wacht hier iets
op deze klimmer en zijn fiets ?*

ZATERDAG : 9.15 uur : prachtige route, koffie in St. Vith, lunch in Bourg Reuland

ZONDAG : 11.30 uur : Spielerei op 2, desgewenst 3 hellinkjes en om ongeveer 14.15 uur naar huis.
Koffie in Aywaille, visje/patat wat later in Aywaille.

VEREISTE
TRAINING : 400 km

AFSNIJ-
MOGELIJKHEDEN : altijd, overal.

PENNINGEN : In Ffaulty Towers bevinden zich geen betaalapparaten.

! WEEKEND 26/27 AUGUSTUS *****

Afhankelijk van de hoeveelheid deelnemers aan dit weekend bepalen we een locatie, Friesland of Vlaanderen of zo. Laten we daarom **afspreken dat iedereen uiterlijk 21 mei meedeelt of ie meegaat of niet !**



*In de ring deelt
Hij windstoten uit
Hagelt modder waar
Zijn rug - geen
Krentenweger - de
Zwarte streep draagt.
Ik werp hem
Mijn handdoek toe.*

Geachte heren van Oedziod,

Nu de weergoden het een keer gewonnen hebben moeten we de moraal versterken door, zoals al zo vaak in ons bovenaardse, dit nadeel tot voordeel te maken en dat doen we door even het gebabbel van Menco aan te horen en het nieuwe OEDZIOD-WERKBLAD te bestuderen. Steeds als er een nieuw werkblad komt kan het vorige naar het archief !

Er zijn helaas nog geen ingekomen stukken, maar dat komt ongetwijfeld door het onverwacht vroegtijdig verschijnen van deze uitgave.

MEDEDELINGEN dan :

1. Eelco heeft alsnog, met binnensmonds gemompelde excuses, afgezegd voor de Ardennen. Om de een of andere reden is dit, zowel hier als in de Ardennen geaccepteerd. Verder alles goed met E.
2. Dick fietst dit seizoen mondjesmaat en niet met ons. Er moeten door een aannemer vele dingen in zijn huis aangepast worden en dit houdt hem te veel bezig. Hij gaat echter wel mee naar de Ardennen en z'n fiets ook. Hier zal Dick onder bevel van onze geroutineerde Ruud opereren, zodat we op avond-1 ook al iets te lijmen hebben.
3. De wind/regen-jasjes zijn goedgekeurd en kunnen gemaakt worden; van de shirts is nog een tweede proefdruk opgevraagd.
4. Zo nu en dan zult u van iedere door u gefietste officiële Oedziod route een kaartje ontvangen.
5. Graag nog even aandacht voor regel 25 en 52 van het werkblad, zijde 2.
6. Het programma is aangepast door 2x regen !! En Ruud heeft nog steeds geen EHBO koffer !!

GEBABEL

Volgens in ieder geval Toine, Wim, Alice G., Herman, Menco en Frits is er sprake van een Problème de Vitesse (PV). Maar alles moet en zal zich vormen, het toeristische aspect zal in gelijke tred moeten gaan lopen met het sportieve. We moeten er ook aan wennen dat we niet steeds als een blok hoeven te fietsen. De kruispunten, T-splitsingen en bergtoppen brengen ons steeds weer bij elkaar. Wat dat betreft zullen de hellingen louterend werken. We zullen als groep maar ook als individu er naar moeten streven dat iedereen zich op 3 km voor de finish *nog* en 10 minuten na de finish *weer of nog* lekker voelt.



renners waren helden en konden in de dorpjes die ze aandeden op een vorstelijk onthaal rekenen.

FOTO FRESSE SPORT TRANSWOR

PROGRAMMA

1 juni donderdag - op eigen houtje, 51 km

3/4 juni za/zo - op eigen houtje, 51 km, bv. de ideale oefenroute, < 2 uur.



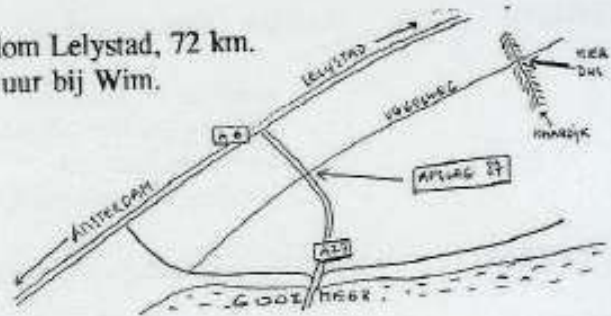
(Bij viaduct onder de A1 (Baarn-oost) bij car-pool over de weg.; tijd opnemen en rechts. Eembrugge, fietspad tot Spakenburg, einde weg bij Polygram links en na 200 meter rechts, weg volgen en bij rotonde rechts. Dan 1e links, 1e rechts en na genuïne tijd 1e links. Weg volgen, over de Nijkerkerbrug, links van de weg blijven, over de brug rechtdoor op de parallelweg. Na een km of 5 links (Winkelweg), na een km of 4 rechts (Priempad), weg volgen, over Stichtse brug, rechtdoor tot stoplichten. Hier links over de A27 en rechts de Wakkerendijk op. Door Eemnes en dan 1e links, 1e rechts, 1e links, 1e rechts en terug bij tijd-opnamepunt:: tijd opnemen, naar huis en tijd noteren.)

10 juni zaterdag 7.45 uur Veluwe 1, Posbank, 66 of 76 km, exact 7.45 uur bij Wim

18 juni zondag 8.15 uur Baarn 2, Wijk bij Duurstede vv., exact 8.15 uur bij Menco

22 - 25 juni Ardennen. Zie de FIETSKRONIEK no 1 en ommezijde ; er heeft 1 figuur afgezegd maar heel FFaulty Towers blijft afgehuurd.

16 juli zondag 9.00 uur Flevoland 1, rondom Lelystad, 72 km. Verzamelen 9.00 uur bij Wim.



29 juli zaterdag 9.00 uur Rondje Gouda, rest informatie later

13 aug zondag 10.00 uur Flevoland 2, rondom Almere, rest informatie later

25 - 27 augustus, vrijdagavond laat of zaterdagochtend vroeg tot zondag 18.00 uur : z.o.z.

der vindt u de honderd Championners die in 1999 de meeste kilometers voor de Le Champion-fietscompetitie hebben gereden.

W.S. Top; Grootegast	38.205	M 45 t/m 54 jr
K. Gans; Oostzaan	36.020	M 65 t/m 69 jr
L. Schipper; Wormer	37.680	M 45 t/m 54 jr
S. Zandstra; Oosterveer	31.540	M 55 t/m 64 jr
A.S. Koning; Anna Paulowna	27.350	M 45 t/m 54 jr
M.W. Alessie; Bussum	27.195	V 45 t/m 54 jr
A. Roeper-de Waal; Landsmeer	26.815	V > 75 jr
J.J. den Hollander-v.d. Zwan; Woerden	25.925	V 45 t/m 54 jr
A.W. Overgaauw; Weesp	25.645	M 55 t/m 64 jr
C.J.M. de Boer; Hauwert	24.710	M 35 t/m 44 jr
C.A. Koelman-Brand; Alphen a/d Rijn	23.900	V > 75 jr

**Top-100
aller
tijden**

Z.O.Z.

	naam en woonplaats	1999	11
1	L. Schipper, Wormer	1.003.909	966.
2	K. Gans; Oostzaan	975.352	937.
3	W.S. Top; Grootegast	778.389	740.
4	C.A. Koelman-Brand; Alphen a/d Rijn	676.543	652.
5	A.W. Overgaauw; Weesp	633.536	607.

! ARDENNENWEEKEND *****

ROUTE : Via Maasricht : Voor Luik E40 richting Aachen, na 15 km rechtsaf E42 richting Verviers, St. Vith, Trier
Via Venlo : autobahn 61 richting Koblenz, bij AB-kreuz Jackerath rechts (AB 44) richting Aachen, dan richting Luik (E40) en 23 km na de Duits-Belgische grens linksaf E42 richting Verviers, St Vith, Trier
E42 volgen tot afslag Malmédy
Door Malmédy de N62 nemen richting Waimes.
Vlak buiten Malmédy over spoorlijn, dan eerste schuin links, bij forellenkwekerij.
Na ongeveer 1 km links **FFAULTY TOWERS**.

ADRES : Ffaulty Towers, Route de Hottleux 45, ARIMONT
tel.: vanuit Nederland 0032 - 80 77 04 36

GASTVROUW : Beppie
GASTHEER : Hennie, broer van B.

AANKOMST : Donderdagavond van vroeg tot laat of vrijdagochtend vroeg.

REISTIJD : 2,5 - 3 uur

DINER 1e AVOND : Het diner wordt opgediend om 21.30 uur. **Uiterlijk 10 dagen van te voren moet je opgeven of je dit haalt of niet. Zo niet dan eventueel onderweg happen.**

VRIJDAG : 9.15 uur : Geaccidenteerde oefenroute, koffie in Kalterherberg, lunch in Eupen
*geeft de bergtop rust ?
zijn driften hier uitgeblust ?
en wacht hier iets
op deze klimmer en zijn fiets ?*

ZATERDAG : 9.15 uur : prachtige route, koffie in St. Vith, lunch in Bourg Reuland

ZONDAG : 11.30 uur : Spielerei op 2, desgewenst 3 hellinkjes en om ongeveer 14.15 uur naar huis.

Koffie in Aywaille, visje/patat wat later in Aywaille.

VEREISTE TRAINING : 400 km

AFSNIJ-MOGELIJKHEDEN : altijd, overal.

PENNINGEN : In Ffaulty Towers bevinden zich geen betaalapparaten.

! WEEKEND 26/27 AUGUSTUS *****

Afhankelijk van de hoeveelheid deelnemers aan dit weekend bepalen we een locatie, Friesland of Vlaanderen of zo. Laten we daarom **afspreken dat iedereen uiterlijk 21 mei mededeelt of ie meegaat of niet !**

de F I E T S K R O N I E K

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

1e jaargang, no. 5

6 juli 2000

*een langere helling
is een helling
een helling
helling
straks komt het einde
komt het einde
het einde
einde ?
yes, daar staat Frans.*

Heren,

In dit nummer van de Fietskroniek, naast andere zaken, veel aandacht voor Frans. Hij dwingt dit af door z'n soepele tred en door als enige totnu toe iets voor deze kroniek te hebben ingezonden. Deze brief wordt nu geplaatst omdat hierdoor zo duidelijk de progressie van ons Genootschap in fiets-technische zin geïllustreerd wordt.

Verder het programma, waarin opvalt dat het weekend van eind augustus is vervangen door een ééndaagse tocht. De indruk bestaat dat een tweede weekend in de zomer wellicht voor sommigen te belastend is. Hoe moeilijk en onuitstaanbaar ook, er is naast OEDZIOD nog een ander leven.

We maken er dan een volledige dagtocht van en de keus zal vallen op de dag dat de meeste leden kunnen en de wat langere route zal vastgesteld worden aan de hand van het te verwachten weerbeeld. Suggesties voor pannenkoeken of zo na afloop lijken op z'n plaats.

-Frits heeft z'n wurgend lidmaatschap ingeruild voor een normaal en is al in de buurt van Hommes gesignaleerd.

-Over ons hangend lid geen nieuws bij de redactie.

-Ingesloten treft u tevens de door u in OEDZIOD gefietste routes voor uw Gefietste-Routes-Boek.

-Ruud heeft nog steeds geen EHBO-koffer, een zak is zijn deel totnu toe.

Een geel zwaailicht op onze rennersauto is in Nederland volgens Lodewijks geoorloofd en kost 80 gulden. Hebben Ruud en ik even in de wacht gezet.

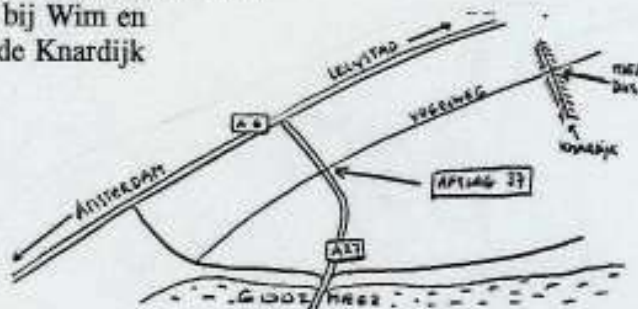
-Een ieder wordt geacht kennis te nemen van het programma en adequaat te reageren.

Succes: O, de taal verdronk in tranenregen:
iedereen snikte, oud en jong !
Alleen keihard lachend op rij negen
zat het meisje waar ik zo voor zong.



PROGRAMMA

- 9 juli zondag 8.30 uur Tochtje Gouda, vertrek bij Toine, Waarmanslag 17, Gouda
 telefoon 0182 - 582485
 Vertrek uit Baarn om precies 8.30 uur bij Wim en om 9.30 uur bij
 Toine van Anja.
- 16 juli zondag 9.00 uur Flevoland 1, rondom Lelystad, 72 km.
 Verzamelen 9.00 bij Wim en
 om 9.30 uur op de Knardijk



- 29 juli zaterdag 8.00 uur Rondje Hilversum, 70 km
 Vertrek bij Menco om 8.00 uur
- 13 aug. zondag 10.00 uur Flevoland 2, rondom Almere, vertrek om 10.00 uur bij Herman
- 27 aug zondag 9.00 uur Dagtocht, vertrek om 9.00 uur bij Wim
- 15 okt zondag 10.45 uur Jaarvergadering bij Paul, Herman of Wim
 Agenda :
 - opzet volgend jaar
 - vaste datum voor jaarlijks reisje ?
 - zijn reisjes verder dan Noord-Frankrijk gewenst en haalbaar ?
 - enzovoort.





" WEINIG LEKKERE MEIDEN, DIT JAAR " .

ARDENNENWEEKEND. KLASSEMENT. KWALIFICATIES. BOETES

TOTAALKLASSEMENT (bergprijs, puntenklassement, prijs voor de sportiefste renner + tussensprints)
4. Frans

Opm. van de red: Wat opvalt bij de bestudering van de verschillende klassementen is dat de in potentie beste renner van dit moment (F.S.) in geen van de klassementen bij de eerste 3 zit. Mijn raadsman Jean Paul (van Poppel ja), die ik deze merkwaardigheid voorlegde, trok een vergelijking met het Nederlands voetbalelftal en vermoedde dat F. gewoon wel dijen bezit maar te weinig daarboven en het échelon "knecht" om die reden, verstandelijk geredeneerd, never nooit niet kan en mag verlaten, "dat wordt nooit wat".

AANMOEDIGINGSPRIJS : Dick

PRIJS VOOR DE VROLIJKSTE RENNER : Ruud

BOETES : Frits	3x grijs wegens ondeugdelijk materiaal: f. 30,-
Wim	2x grijs wegens 2x eenzijdige massage; 1x grijs wegens vechten tijdens het opmaken van z'n bed: f.30,-
Kees	1x grijs wegens bot weigeren afstand te nemen van judicaair Nederland: f. 10,-
Ruud	1x grijs wegens overbodig aan boord nemen van enkele renners; 1x grijs wegens onnodig verplaatsen van deze renners: f. 20,-
Menco	3x grijs wegens 3x als laatste aan het ontbijt: f. 30,-
Ignace	3x grijs wegens geen helm op dag 1,2 en 3. 1x grijs wegens te uitgebreide kleding: f. 40,-
Paul	1x grijs wegens onjuist hand opsteken waardoor Ruud door het peleton moest scheuren; 1x zwart wegens verlaten van de groep (Malmédy 2000): f. 35,-
Toine	2x grijs wegens ondeugdelijk materiaal en te weinig praten met Anja: f. 20,-
Herman	1x grijs wegens te vaak vragen hoe ver het nog is 1x grijs wegens te sceptisch vragen hoe ver het nog is: f. 20,-
Eelco	1x zwart wegens afwezigheid: f. 25,-
Frans	2x grijs wegens 18x ongeoorloofd handelen 1x grijs wegens fluiten: f 30,-
Dick	1x grijs wegens ontbreken op de foto: f. 10,-



De verschuldigde bedragen graag binnen enkele dagen aan Ruud overhandigen.

Lieve Menko

INGEZONDEN, (dd. 26 febr. 2000)

Naar aanleiding van jouw fietsdrang heb ik me vandaag, zonder onderbroek, in omgebouwde tiroler hose van zwarte glibberstof gestoken en ben met een space hoofddeksel op in een zeer onnatuurlijke houding op iets met twee wielen en nog meer versnellingen gaan zitten. Na het aanklikken van mijn schoenen op de pedalen waren de fiets en ik een geheel. Ondanks al deze techniek ging ik niet veel harder dan Vicky op haar omafiets. Door het space hoofddeksel werd me het uitzicht ontnomen zoadi het fietsdoel nl het bekijken van koeien, bomen en blote boerinnen niet werd gehaald. Ik zag alleen maar weglappend macadan, asfalt of keien. Van der Poel fietst tenminste nog in de onbevelekte natuur.

Het enige voordeel van deze 'sport' is dat je geen bal van Atse in de rug kan krijgen. Ik had wel een soortgelijke sensatie toen opeens van achteren, ik kon niks horen door eerdergenoemd hoofddeksel, een scooter rakelings langs me heensuisde. Toen ik af wilde stappen bleek dat de fiets nog aan mijn schoenen zat en moest ik dus gaan winkelen bij de Boni met fiets i.p.v. wagentje.

Ik hoop dat de andere fietsclubleden het niet zo leuk vinden als ik.

Wat betreft hockeyen denk ik wel een mogelijkheid te zien om :

1. 12/3 te spelen als linksmiddelen of linksbuiten om liever 11 uur. Stel voor dat we als tegenprestatie aan deze tegemoetkoming aan Ielynaren in Baarn i.p.v. in de polder spelen tenzij we uit in de polder met de fiets gaan.
2. 2 April te spelen als het zo kan dat ik om ong 5 uur in Almere kun zijn op de Ggólff.

H. gr.

de F I E T S K R O N I E K

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

1e jaargang, no. 6

2 september 2000

Van volksdichter Antoine te Gouda :



OED ZIOD :

Nieuw en toch ook weer niet,
mannen zonder enig verdriet
gestopt met een langdurige passie,
nog steeds samen, in een ander jassie.

Niet alleen het sporten is een keus,
nee, even zozeer telt de leus:
het hoort erbij om - na het elkaar uittesten -
in gezelligheid de dorst te mogen lesten.

Toine 8/9 2000.

Heren,

Tijdens de complete fietsdag van 27/8 jl. is gebleken dat onze grenzen onbekend zijn. Als een meute jakhalsen hebben we ons rond de Markerwaard geslingerd op jacht naar de onvolprezen maaltijd bij de nooit volprezen mevrouw Dorothée en haar discrete dochters. Als ik na deze dag aan onze Paul denk, dan denk ik Paul, Paul, Paul. Maar genoeg geneuzeld. Het verleden is een ding, maar het gaat om de toekomst.

PROGRAMMA :

10 september 2000	Reeuwijkse Plassen	09.15 uur vertrek bij Wim 10.00 uur vertrek bij Toine afstand 70,1 km
22 oktober 2000	Herman	10.45 uur jaarvergadering, agenda zie verder.

LET OP !! De datum van de jaarvergadering is gewijzigd !

Bij dit laatste evenement wordt ook en zeker gerekend op de aanwezigheid van Eelco (heeft nog steeds ons fraaie shirt niet, laat staan ons kekke jasje) en Dick (heeft nog steeds ons kekke jasje niet). Wie niet komt kan desgewenst van zijn mening schriftelijk bondig kond doen.



Opmerking:

Uit het eerste voorwoord van dit seizoen van de jonge voorzitter van de BMHV blijkt dat de nieuwe BMHV-shirts, waaraan wij nipt zijn ontsnapt, qua schoonheid, en wat is er verder behalve rust, geheel in het niet vallen naast ons OEDZIOD-ex BMHV-wielershirt. Vervelend voor de jonge voorzitter dat 'ie 't in de gaten heeft. Lees maar:

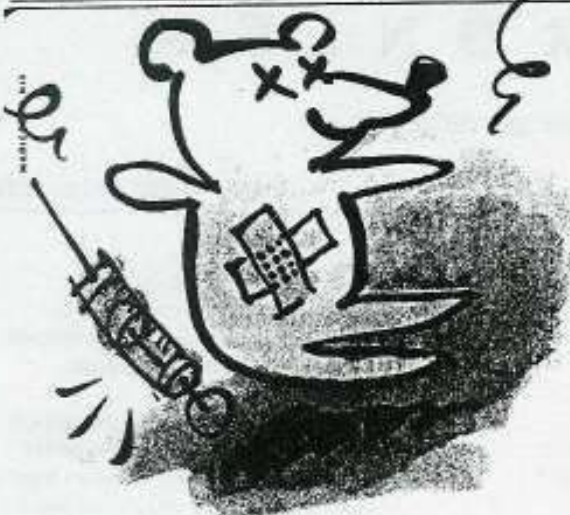
Al vele kilometers in de benen,
ook langs de Vinkeveense venen,
zelfs in een nieuw ornaat, onversaagd
door de Ardennen heen gejaagd.

Soms, nog op het allerlaatste moment
voor vertrek naar de telefoon gerend
Het weer alleen houdt hen soms tegen,
de mannen houden niet zo van regen.

Nat van buiten alleen door eigen zweet,
om te tonen dat men erom streed.
Om daarna te kunnen concluderen:
Er drijft zweet in de drank van de heren.

niet drukken. O ja, als Menco en consorten nu nog trainingslid worden, hebben ze in ieder geval een mooi shirt om in te fietsen!
Rainier Vrolijk

medische vragen



Elke maand beantwoordt C.M.J. van Hulzen, arts, vragen van fietsers op medisch gebied.

Pijn in dijbeenspier

Tijdens fietsen in flink tempo treedt er na enige tijd, soms na een uur, pijn op in het linker bovenbeen. Om precies te zijn aan de zijkant halverwege de heup en knie. Opmerkelijk is dat de pijn verdwijnt na enkele minuten wachten bij een stoplicht. Daarna keert de pijn met kortere tussenpozen weer terug. Voor de rit doe ik stevast rekoefeningen en herhaal die bij lange tochten, maar de klacht blijft. Bij hardlopen of andere sporten heb ik er geen last van, alleen bij het fietsen. Ik ben 43 jaar en sport graag. Wat kan de oorzaak zijn van die pijn en hoe is het blijvend te verhelpen?

Merr A. de V. te H.

Het snelle verdwijnen van de pijn

in uw linker bovenbeen bij ontspannen en even stoppen, zou er op kunnen wijzen dat de spier te weinig bloedtoevoer of -afvoer heeft. Aangezien de klacht zich alleen bij fietsen voordoet, duidt dit erop dat de dijbeenspier bij fietsen kennelijk overbelast wordt. Mogelijk is de fietshouding niet optimaal en staat het zadel te laag (het been moet niet gestrekt zijn met de trapper op het laagste punt). Een andere reden kan zijn dat de trapfrequentie te laag is. Probeer eens te gaan fietsen met circa 90 slagen per minuut. Dat stimuleert de doorbloeding en is bovendien gunstig voor de knieën.

PS. Later meldt mevrouw dat na aanschaf van een andere fiets met een lichter zerset en een hogere zadelstand de problemen zich vrijwel niet meer hebben voorgedaan.

Pothelm wassen

Sinds uw verhaal over het nut van een gedegen fietshelm bij fietsen op een ATB in Fiets nr. 2/1990 draag ik een zogenaamde pothelm. Ik draag hem nu ook trouw als ik op de weg fiets. Het ding zit prima, maar ik krijg zo nu en dan last van puistjes op mijn voorhoofd. Kan dit met de helm te maken hebben?

J. ten B. te B.

Fietsers die goed bij hun hoofd zijn, dragen een goede helm. Elk ding vergt echter onderhoud, ook een helm. Pothelmen worden in het algemeen passend gemaakt met schuimrubberen oprulkuistjes. Op de

verpakking van de helm staat, of hoort te staan, dat die kuistjes regelmatig gewassen dienen te worden. Het worden anders bacteriekwekerijen. Velen vergeten dat. Daardoor kunnen er kleine ontstekinkjes ontstaan op het voorhoofd, vooral bij de haarzakjes en de poriën. Dus u dient de kuistjes regelmatig te wassen. Maak ook de helm zelf af en toe schoon met een licht sopje. Tip: Door de oprulstukjes losjes in een schone sok te knopen kunnen ze op een licht wasprogramma op lage temperatuur meegewassen worden. Ze raken zo niet zoek. Een extra spoelbeurt is ook aan te bevelen, zoals dat geldt voor alle fietskleding.

Zijn pothelmen rothelmen?

Wie heeft er belang bij het dragen van pothelmen? De industrie of ik? Volgens mij verlies je onnodig veel vocht en ik lees steeds dat vochtverlies de prestatie benadeelt. Wat is uw mening hierover?

V.N. te V.

Mijn antwoord op de eerste vraag: u, en als u hem niet draagt, mijn collega's in het ziekenhuis. Althans als u onverhoops zonder helm zou komen te vallen zoals die wielrenner uit de Koga Miyata-ploeg. Hij was er slecht aan toe en een beetje dizzy. Zijn helm was gespleten op de trottoirrand. Hij had de helm pas. Verplicht door de KNWU. Hij had er niet aan moeten denken zonder dat ding op zijn hoofd. Okay, één regel uit een rapport: 'Uit een

Opmerking Ik heb de indruk dat Kees ons aanvaard heeft als burger-en-recht-inspraak-lichaam.

ZADELPIJN BIJ RUIM 1 MILJOEN FIETSERS

Ruim een miljoen mensen ervaren zitklachten. Dit cijfer volgde uit een recente enquête van de werkgroep 'Fietsen en Goed Zitten' (*). Vrouwen lijden het meest en het ergst. Bij fietsende volwassener heeft 40% vrouwen en 35% mannen last. Tweederde daarvan heeft pijn bij de zitknobbels. Velen hebben meer dan één soort klacht. Vrouwen krijgen gauw irritatie en huidbeschadiging aan de voorkant, mannen juist gevoelloosheid. Anderen, vooral vrouwen, klagen over pijn bij het stuitje, terwijl mannen meer in het midden last hebben. Het zadel wordt als de voornaamste boosdoener

beschouwd. Ook de fietshouding en de maatvoering van de fiets zijn echter van invloed. Een voorovergebogen zit geeft vooraan problemen, een rechtop-zit achter bij het stuitje. Interessant is het effect te zien van de genomen tegenmaatregelen. Het zadel vervangen door een geschikt model geeft bij bijna de helft van de mannen een goed resultaat. Vrouwen scoren duidelijk minder: 17%. Opmerkelijk is dat de meeste tegenmaatregelen bij de dames veel minder opleveren. Hoe dat komt, is nog onbekend. Een andere effectieve tegenmaatregel is zorgen voor een goede tussen-

laag: zeem, fietsondergoed, geen naden in de kleding etcetera. Ook met het voorbereiden van het zitvlak met zalf of crème wordt aardig gescoord. Deze drie tegenmaatregelen zijn overigens door de 350 geënquêteerde fietsers betrekkelijk weinig geprobeerd. Het onderzoek betreft veel 'gewone fietsers'. Dat verklaart wellicht waarom dit soort maatregelen minder vanzelfsprekend zijn. Dus: er is nog hoop.

C.M.J. van Hulzen, arts

(*) De werkgroep 'Fietsen en Goed Zitten' bestaat uit: Marinissen (hoogleraar, TU-Delft, Faculteit van het Industrieel

Ontwerpen, vakgroep produkt-ergonomie); Christiaans (cognitief psycholoog, TU-Delft, Faculteit van het Industrieel Ontwerpen vakgroep produkt-ergonomie); Van Overbeek (fietsjournalist en fietstester, Soest); Van Hulzen (arts, Mediguide te Driebergen, deskundig op fietssportgebied). De werkgroep is in '88 geïnaugureerd door de heer Schouten van de ANWB op initiatief van de Nederlandse zadelafabrikant Lopper te Dieren. Correspondentie adres: Faculteit van het Industrieel Ontwerpen, Jaffalaan 9, 2628 BX Delft, tel. 015-783029, fax 015-781945.

AGENDA JAARVERGADERING van het Genootschap OEDZIOD op zondag 22 oktober om 10.45 uur ten huize van het lid Herman Wiegerinck

1 Afgelopen seizoen : a. overzicht



- b. bv:
- het geheel
 - functioneringsgesprek Ruud
 - tempo ? o.a. gevaren van het hoge tempo op het vlakke.
 - 1x per twee weken ?
 - 1x meerdere dagen, 1x complete fietsdag ?
 - te weinig heuvels ?
 - wie stelt prijs op het ontvangen van de gefietste routes
 - etc.

2 Moeten we iets met de dames doen in de winter ? En waarom niet ? En waarom wel ?

3 Afspraken volgend seizoen.

bv. :

- om en om een oude route en een nieuwe route
- data 2-wekelijkse tocht (liever op zondag dan op zaterdag) worden aan het begin van het seizoen vastgesteld, exacte invulling kort voor die datum.
- vaste data voor meerdaags-evenement en complete fietsdag ? Resp. rond laatste weekend juni en laatste zondag augustus ?
- mogelijkheden meerdaags evenement 2001:
 - Champagne-streek ten zuiden van Reims (woensdagavond - zondagochtend)
(prachtige routes, 5 uur rijden, helemaal buitenland, mooi hotelletje)
 - Vlaamse Ardennen (woensdagavond - zondagmiddag)
(2,5 uur rijden, unieke, karakteristieke parcoursen, die er toch van moeten komen, liederlijk)
 - Friesland (woensdagavond tot zondagmiddag)
(1,5 uur rijden, vlak, helemaal buitenland, onverwachte routes, culinaire standjes)
 - Mont Ventoux (dinsdag - zondagmiddag/avond)
(eenmalige ervaring, mogelijk schema:

Drie plekken waar je een bijzondere herinnering aan hebt

- Ik wist dat die vraag ging komen en heb er lang over nagedacht. Toch is het simpel. Als we 's avonds samen voor de tent zitten, na een dag fijn fietsen, buiten, windstil, ondergaande zon, daar doe je het voor.
- Ik heb dat ook tijdens het fietsen. In de zon, over de dijk, intens tevreden zonder iets speciaals te doen. De tijds een nachtduik in de Rode Zee. Dat was best spannend, met zo'n lamp in het donker in onbekend water. Opeens viel alle angst weg. Ik zweefde daar rustig tussen die prachtige vissen en dacht: Ed, je hangt hier niet verkeerd.
- Maar als ik toch een heel speciaal moment moet noemen: met de fiets boven op de Mont Ventoux aankomen. Er zijn lezers voor wie zo'n prestatie gesneden koek is, voor mij was het geweldig.

- dinsdag: rijden tot de Mont
- woensdag: tocht op of bij de berg
- donderdag : tocht bij of op de berg
- vrijdag : 3,5 uur auto + ½ dag fietsen
- zaterdag : idem
- zondag : ¼ dag fietsen + rest auto

← **UIT EEN INTERVIEW MET DE
HOOFDREDACTEUR VAN OP PAD**

c. Mallorca, in het Peek-huis in het binnenland van Mallorca (1 week)
(vergt ~~uitgebreide~~ bestudering, voorbereiding en organisatie)

4 Communicatie

5 Rondvraag en zo.



VULLING VAN HET LAATSTE BLAD:

A. DEELTJE VAN DE WORDING VAN ONS SHIRT

B. SPECIAAL VOOR PAUL EN RUUD: EINDSTAND VAN ONS HOCKEYLEVEN NA HET AFTERVEREN DP NAARDEN.



M.R.J. HEUN en D.M.L. DIEB

Johannes Verhulststraat 115 - 1071 NL

06.05.2000

Betreft club/klant : OEDZIOD
Projectnummer : m298

STAND		Standen:						
		GS	GW	OL	VL	PT	V	T
1	12 Weeso A	22	19	1	2	68	68	23
2	03 SOESTA	22	17	2	3	50	55	17
3	06 Schierweyde C	22	12	3	6	39	48	24
4	11 Woerden A	22	10	3	9	33	32	23
5	04 Leijstod A	22	10	3	9	33	36	40
6	09 SPANDERSBO B	22	8	5	5	29	40	48
7	02 Laren B	22	8	5	5	27	33	54
8	10 Baarn B	22	7	3	11	27	39	37
9	01 Mulderberg A	22	7	3	11	27	39	37
10	05 Phoenix A	22	6	5	9	12	26	41
11	06 Naarden B	22	6	6	2	10	24	29
12	07 SCHC C	22	6	3	12	21	31	80
		22	0	3	19	3	13	67

Geachte mensen van BIO RACER,

Hartelijk dank voor uw proefdruk.

Enige dingen zijn nog niet zoals 't in onze ogen zou moeten zijn en om dat te bewerkstelligen volgen hier deze dingen:

VOORKANT :

1. Jullie hebben op de rechter mouw dezelfde tekst als op de linker mouw gezet.
Op de rechter mouw vervalt echter EX-BMHV en de namen zijn anders : RUUD FRITS EELCO PAUL IGNACE DICK
Zie ook oorspronkelijke opdracht.
2. De dubbele punt achter assurantiën moet weg.
3. Uw opmerking over de fuchsia-lijn snijdt hout.
Waarschijnlijk vindt u GIPON BV te laag geplaatst als de fuchsia-lijn op dezelfde hoogte komt als de fuchsia-lijn aan de achterkant (dus bovenkant zakjes).
Als dat zo is en ik denk dat u daar dan waarschijnlijk gelijk in heeft, laat ik de fuchsia-lijn en het daaronder gelegen bordeaux zakken tot het niveau van de lijn op de achterkant en halen we pensioenen uit het bordeaux 19 naar het blauw.
De betreffende lijn echter wel op dezelfde plaats onderbroken laten, maar zo goed mogelijk door laten lopen naar de achterkant-lijn.
4. Indien mogelijk een fuchsia-ritsje of zo, anders gewoon wit.

ACHTERKANT :

1. Hier begrijp ik de blauwe lap onder de zakjes niet.
Wielrenshirtozakjes komen toch tot de onderkant en het bordeaux van de zijzakjes en het fuchsia van het middelste zakje in mijn ogen ook, nee ik controleer nu m'n shirt en zie dat er nog een stukje onder zit, dom, dom, dom. Toch heb ik liever dat de kleurtjes van de zakjes tot onder op het shirt doorlopen, dus dit blauwe stukje vervangen en de kleuren van de zakjes laten doorlopen tot onderaan.

Ik hoop dat alles zo duidelijk opgeschreven is en het shirt vervolmaakt wordt. Mochten er nog onduidelijkheden zijn dan kunt u me bellen onder nummer 020 - 6620101 of 6766674.

Met vriendelijke groeten,

de F I E T S K R O N I E K

een uitgave van het Genootschap OEDZIOD

1e jaargang, no. 7

12 november 2000

Een passer-arcrostichonnetje:

O, eerlijk zweet door wind gedroogd

Een fietser afgedwongen

De daden op A4 verstild

Zo azen zij op eeuwigheid

In duidelijke, ongeschreven, wetten

Oog in oog in 't rad van avontuur

De ober doet zijn water in de wijn



In deze aflevering eerst een samenvattend verslag van de Jaarvergadering 2000, gehouden op 22 oktober bij Herman.

Er werd warme (!) appeltaart met slagroom geserveerd in combinatie met een weinig gewaagde koffie en later een verantwoorde droge witte wijn, waarvan we helaas 1 fles moesten terugsturen wegens kurk. Behalve de appeltaart kwamen we dus niet echt verder in het leven, maar deze pas op de plaats was niet onaangenaam.

Afwezig waren Kees, Eelco en Wim zonder en Frans mét afgegeven machtiging.

Er circuleerde een bericht van het Genootschapslid Kruijff betreffende zijn voorgenomen activiteiten binnen ons Genootschap in 2001 en dit bericht klonk positief.

Na een fascinerende inleiding van het bestuur over de gevaren van het wielje-kleven voor oudere heren werd en passant het financieel overzicht van Ruud goedgekeurd. Er waren wel enige aanwijzingen uit de veel met geld omgaande hoek, maar Ruud gaf niet de indruk hier enig contact mee te leggen. Om hem verder de mond te snoeren werd hem opnieuw een verbanddoos en een compleet voor- en achterwiel toegezegd.

Verder werden beslissingen genomen die vertaald zijn in de bijgaande agenda 2001. **NU NOTEREN !!** Het is de bedoeling dat we op de vrijdag en zaterdag voor elke tocht communiceren over hoe laat (steeds redelijk vroeg) en waar. Verder zal de helft van de tochten uit nieuwe en de andere helft uit oude bestaan.





Baarn, 20 december 2000

Aan Alice, Anja, Bebbie, Carla, Cathelijn, Dick, Dorothee, Eelco, Frans, Frits, Gerda, Hannelies, Herman, Ignace, Kees, Marie Louise, Menco, Mirjam, Paul, Ruud, Toine, Vicky en Wim.

Hier volgen de details van het diner op vrijdag 26 januari 2001.

Zoals jullie kunnen zien zijn we bijna volledig, alleen Wanda kan niet, de twee andere afzeggingen hebben zich bedacht.

We worden met z'n drieëntwintigen verwacht vanaf 19.30 uur in Greenfields, eigen zaaltje. Om 20.00 uur gaan we aan tafel.

Het programma bestaat voorlopig uit :

- Uitreiking topscorerbeker seizoen '99 – 2000
- Litteraire prijsvraag (prijs : een rollade)
- Voordracht Gerrie Kneteman : Mijn fiets en mijn vrouw
- Verslag van het lid Lodewijks over zijn bezoek aan het Blaffend Konijn

Verder kan de gehele avond gezien worden als de nieuwjaarsreceptie en midwinterdijenschouw van ons bloeiende Genootschap.

Niet nalatende u vredige gedachten en harmonieuze uren toe te wensen, verblijf ik,

Menco